

ЖУРНАЛ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ
Издание «Братства краповых беретов «Витязь»

Братская

АВГУСТ 2012

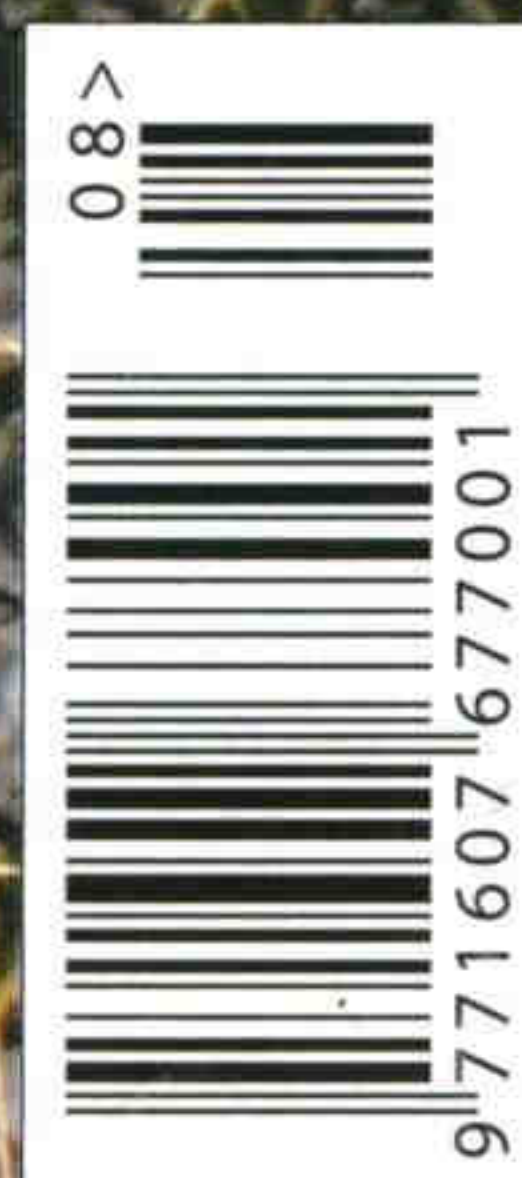
**КРЫЛЬЯ
ДЛЯ ДЕСАНТА**

**АНАТОЛИЙ ЛЕБЕДЬ.
ПОСЛУЖНОЙ СПИСОК**

**БРЕСТСКАЯ КРЕПОСТЬ.
СЕНТЯБРЬ 1939-ГО**

ВЯЧЕСЛАВ ТКАЧЕВ. РУССКИЙ СОКОЛ

ДВАДЦАТЬ ТРЕТИЙ, «ОБЕРЕГ»





КАПРАЛ



ООО «ТУРГАЛАНТЕРЕЯ»



Серпухов

ул. Ворошилова, д.126а,
Дом Быта (цокольный этаж)
Тел.: (4967) 31-11-75



Москва,

м. Сходненская,
проезд Донелайтиса, д.19
Тел.: (495) 949-54-26



ст. Нахабино,

ул. Институтская, д.17,
ТЦ «Элизиум»
Тел.: (495) 949-54-26



Калуга,

ул. Суворова, д.102,
Тел.: (4842) 74-13-63

ВСЕ ДЛЯ СТРОЕВЫХ СМОТРОВ



... ОТ ПУГОВИЦЫ ДО ТРЕВОЖНОГО ЧЕМОДАНЧИКА

еще одна страница журнала

Братишка.ru

www.bratishka.ru

БАЛЛИСТИЧЕСКИЙ ШЛЕМ

SALLET™

TYPE IIIA NIJ CLASSIFICATION

КОРПУС ВЫЖИВАНИЯ SURVIVAL CORPS

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ГРУПП АНТИТЕРРОРА



Новинка уже в продаже:
Баллистический шлем «САЛЕТ»
Класс защиты: 1 (ГОСТ Р 50744-95),
III A по классификации NIJ.
Масса шлема 1550 г.
Универсальная быстрорегулируемая
подвесная система совместима
с активными наушниками.
Боковые крепежи для
дополнительного оборудования.

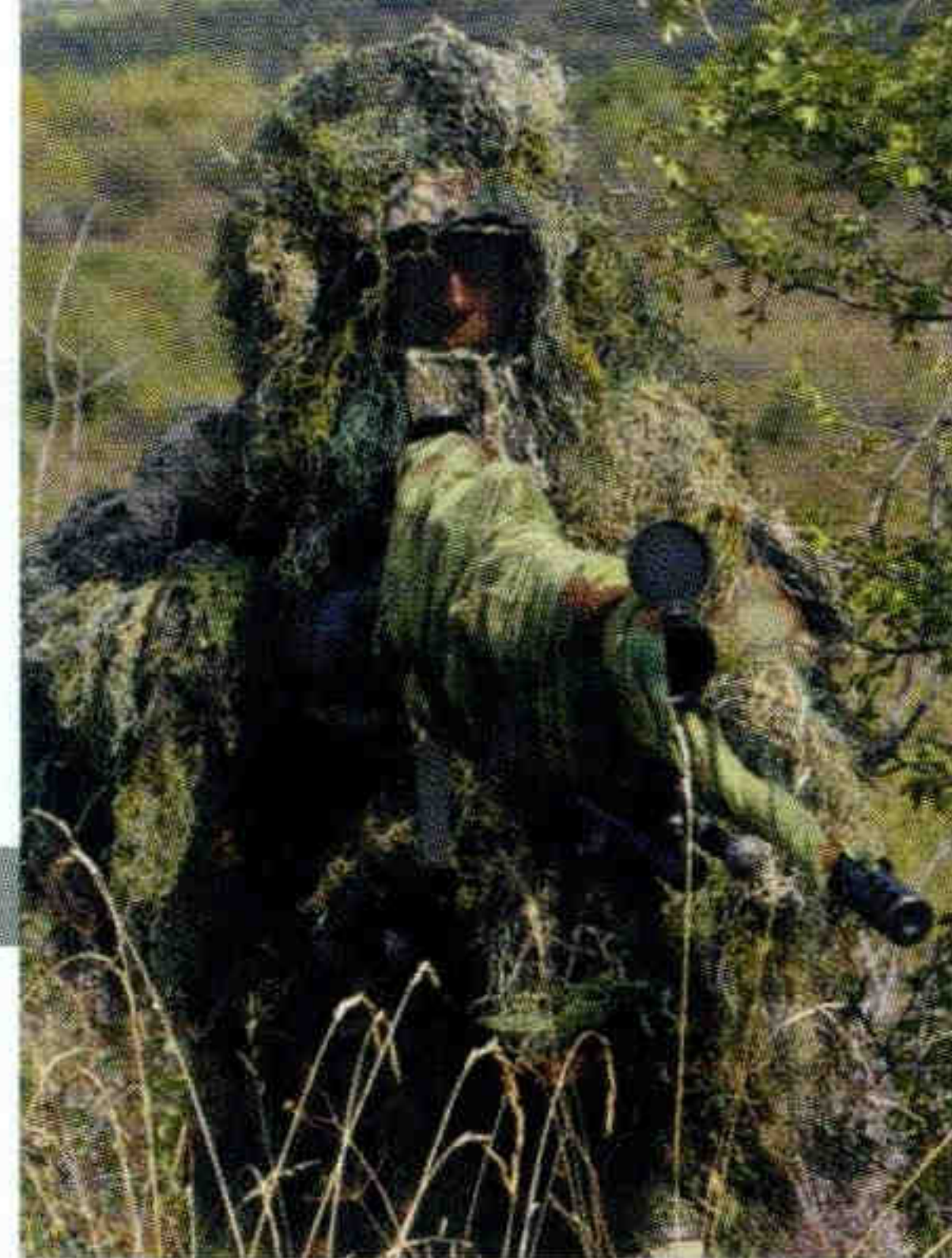


E-mail: info@srvv.org
WWW.SURVIVALCORPS.RU

реклама

реклама

реклама



УЧРЕДИТЕЛИ:

Ассоциация социальной защиты
военнослужащих подразделений
специального назначения
«Братство «краповых
беретов» «Витязь»



Фонд социальной поддержки
ветеранов подразделений
специального назначения
правоохранительных
органов и спецслужб
«Благородство и вера»



ООО «ТАКО»



Частное охранное предприятие
«Витязь-Союз»



Редакционный совет:

Александр БУРТАКОВ, Владимир ГОРШУКОВ,
Сергей ЖИТИХИН, Владимир ЗУБРИЦКИЙ,
Владимир КОБЗЕВ, Максим КОТОВ,
Сергей ЛЫСЮК, Дмитрий СИЛАНТЬЕВ,
Руслан ТАТАРИНОВ, Александр ТОРШИН,
Петр ШУТКО, Рафаэль ЯППАРОВ

Генеральный директор Валерий ШЕРЕМЕТА
Исполнительный директор Владимир КЛОЧКОВ
Менеджер по распространению
Светлана РЕШЕТНЯК
Руководитель интернет-проектов
Ильдар ВАЛИУЛИН
Дизайн и верстка:
Сергей КРЕТИНИН
Корректур: Елена БОГДАНОВА
Офис-менеджер Юлия ПЕТРОВА

Адрес редакции:
105005, г. Москва, а/я 29
Тел.: (495) 963-31-01
E-mail: mail@bratishka.ru
www.bratishka.ru
Свидетельство о регистрации № 016613 от 23.09.97 г.

Отпечатано в типографии
ЗАО «Алмаз-Пресс»
Тираж 23,0 тыс. экз.
Цена свободная

Журнал оптом можно заказать и приобрести в фирмах:
«Сейлс» — тел.: (499) 259-60-31
«МК-Сервис» — тел.: (495) 781-54-23
«Кардос» — тел.: (495) 933-95-44
Новосибирск:
АРПИ «Сибирь» — тел.: (383) 227-77-67
Санкт-Петербург:
«Метропресс» — тел.: (812) 449-12-02
В Москве любой номер журнала можно приобрести
в магазине компании «Сплав»:
ул. Кетчерская, 16, тел.: (495) 727-27-20
В Подмоскowie: г. Подольск, ул. Ленинградская, д. 7,
тел: (4967) 64-36-86, магазин «Военпром»

Мнения авторов публикаций могут не совпадать
с позицией редакции. Материалы, отмеченные
логотипом фирмы, печатаются на правах рекламы.
Ответственность за достоверность информации
в рекламных публикациях несут рекламодатели.
Перепечатка текстов и фотографий допускается
только с письменного разрешения редакции.

СОДЕРЖАНИЕ

ПОЛИГОН / С. Александров

Крылья для десанта 2

ЗОЛОТЫЕ ЗВЕЗДЫ СПЕЦНАЗА / Р. Фарукшин

Послужной список 6

ПРОФЕССИОНАЛЫ / И. Полин

Двадцать третий, «Оберег» 12

АРСЕНАЛ / И. Ветров

На взлет 18

ОРУЖЕЙНАЯ МАСТЕРСКАЯ / С. Монетчиков

Патроны специального назначения 26

АРХИВ / И. Мельников

Брестская крепость. Сентябрь 1939-го 30

СПЕЦНАЗОВЦУ НА ЗАМЕТКУ / С. Монетчиков

Яков Каплунов: три секрета 35

АРСЕНАЛ / И. Шайдулов

Дави на газ, спецназ 38

ХОЛОДНОЕ ОРУЖИЕ / А. Фомин

Балисонг. Клинок с порхающими крыльями 44

БЕЗ ГРИФА «СЕКРЕТНО» / А. Денисов

Операция «Немыслимое» 50

СПЕЦНАЗ ЗАРУБЕЖЬЯ / С. Козлов, Е. Гройсман

Польские коммандос 56

СПЕЦОПЕРАЦИИ / С. Козлов, Е. Гройсман

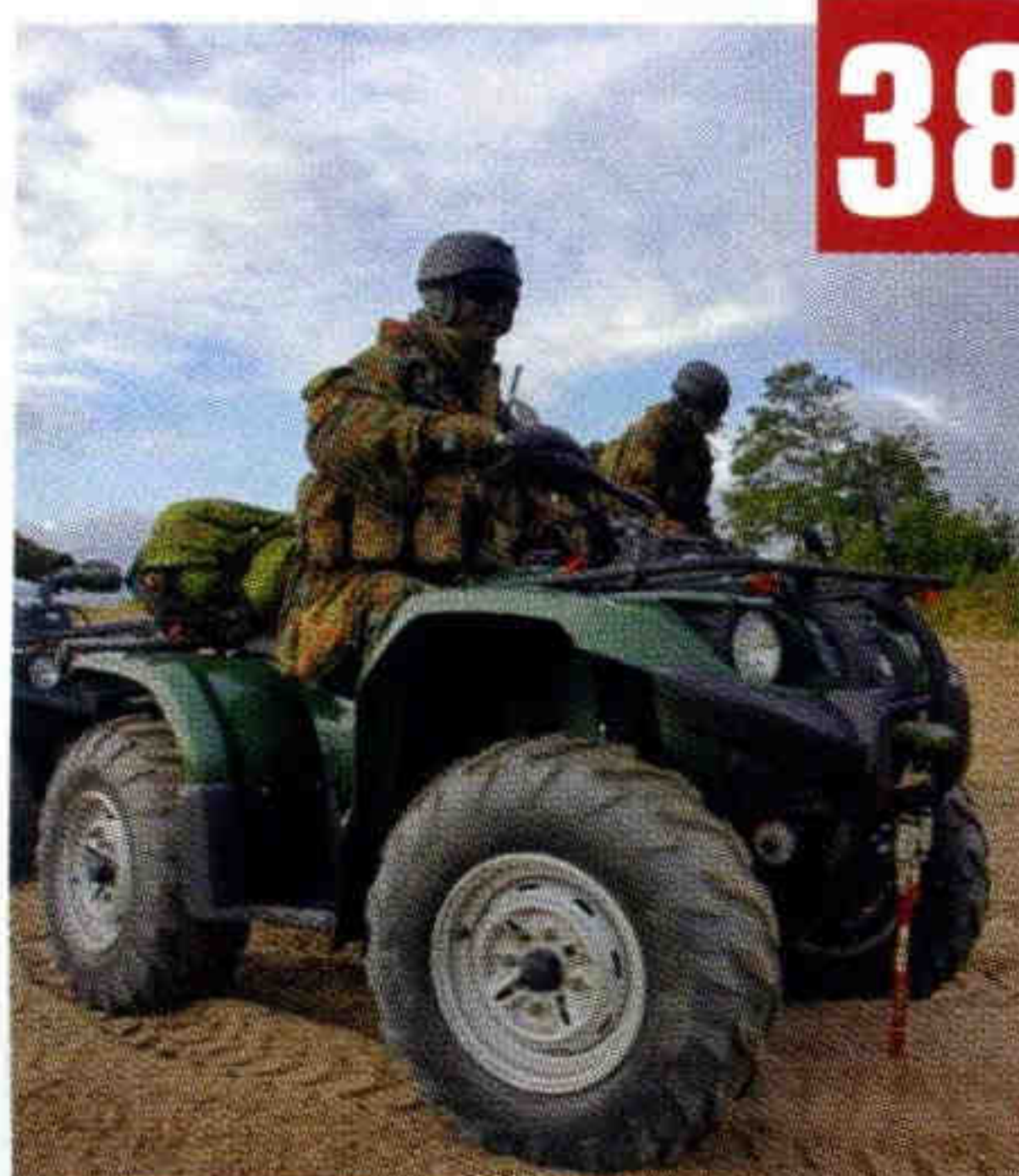
Бесшумность, решительность, агрессивность 60

АРСЕНАЛ / А. Широкоград

Вернутся ли в океан линкоры? 66

ЛИЧНОСТЬ / И. Софронов

Русский сокол 72



В НОМЕР

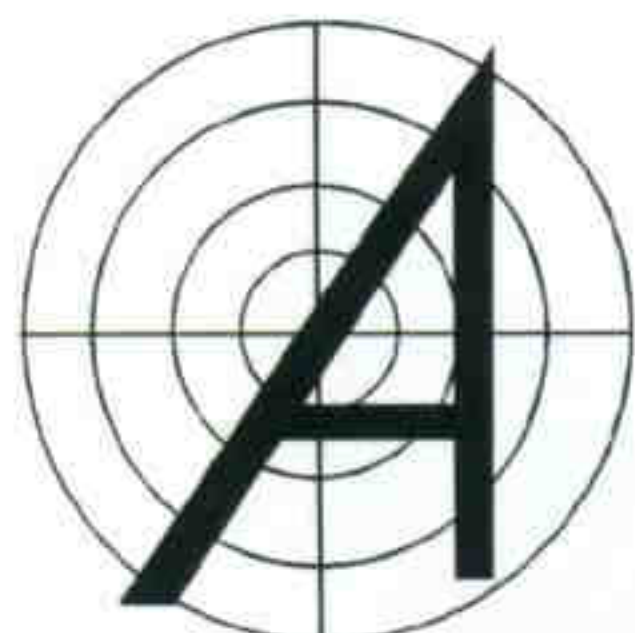
«Фарнборо-2012» 71

Экипировка будущего 80



Сергей АЛЕКСАНДРОВ
Фото автора

КРЫЛЬЯ ДЛЯ ДЕСАНТА



ВГУСТ — традиционно «авиационный» месяц. День воздушного флота вот уже несколько десятилетий отмечается в третье воскресенье этого летнего месяца, а август

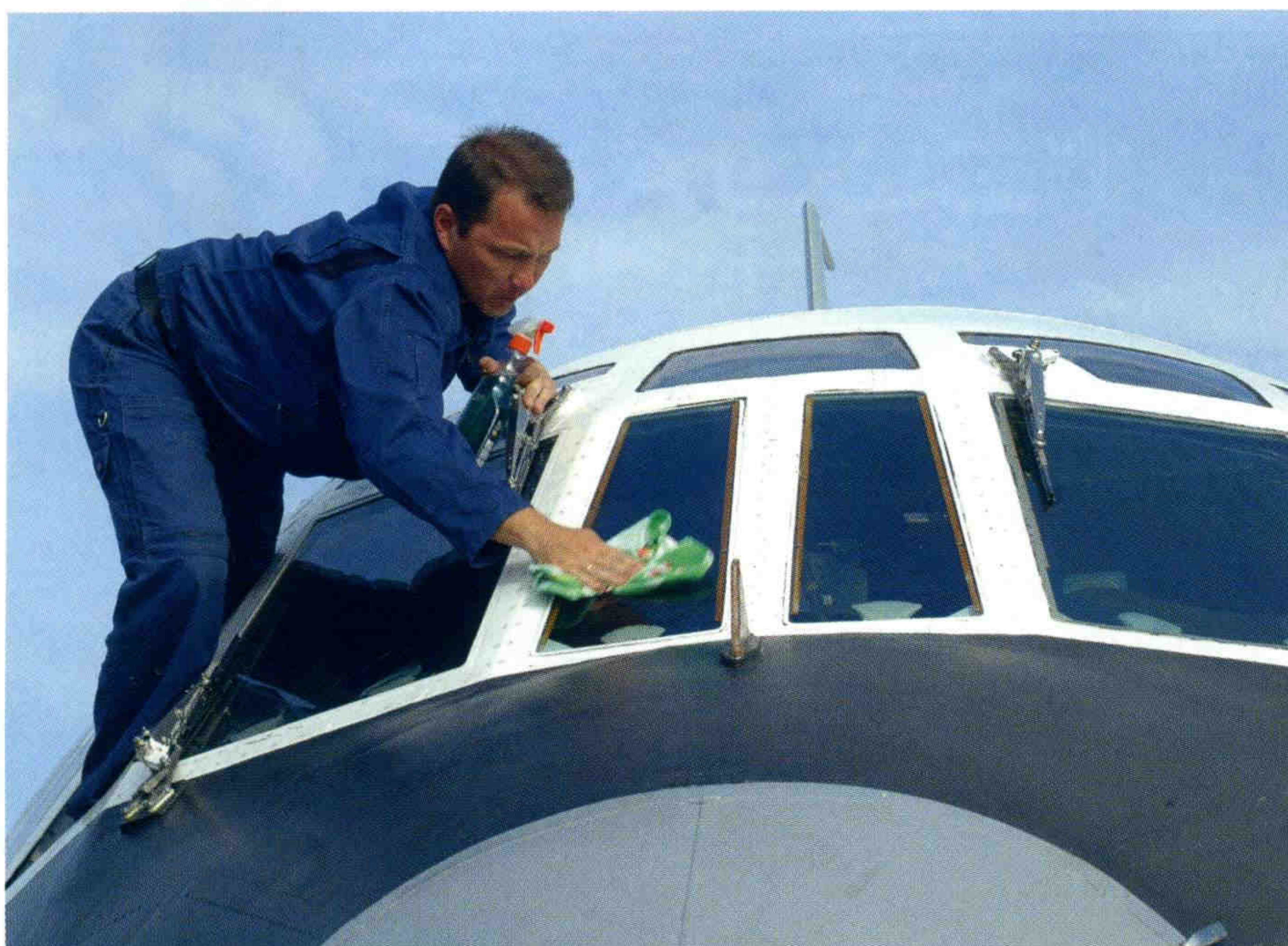
2012 года — «авиационный» вдвойне. Как известно, у военных авиаторов в августе два праздника: помимо Дня воздушного флота, 12 августа отмечается День военно-воздушных сил России. В этот день, в 1912 году, был введен в действие Штат воздухоплава-

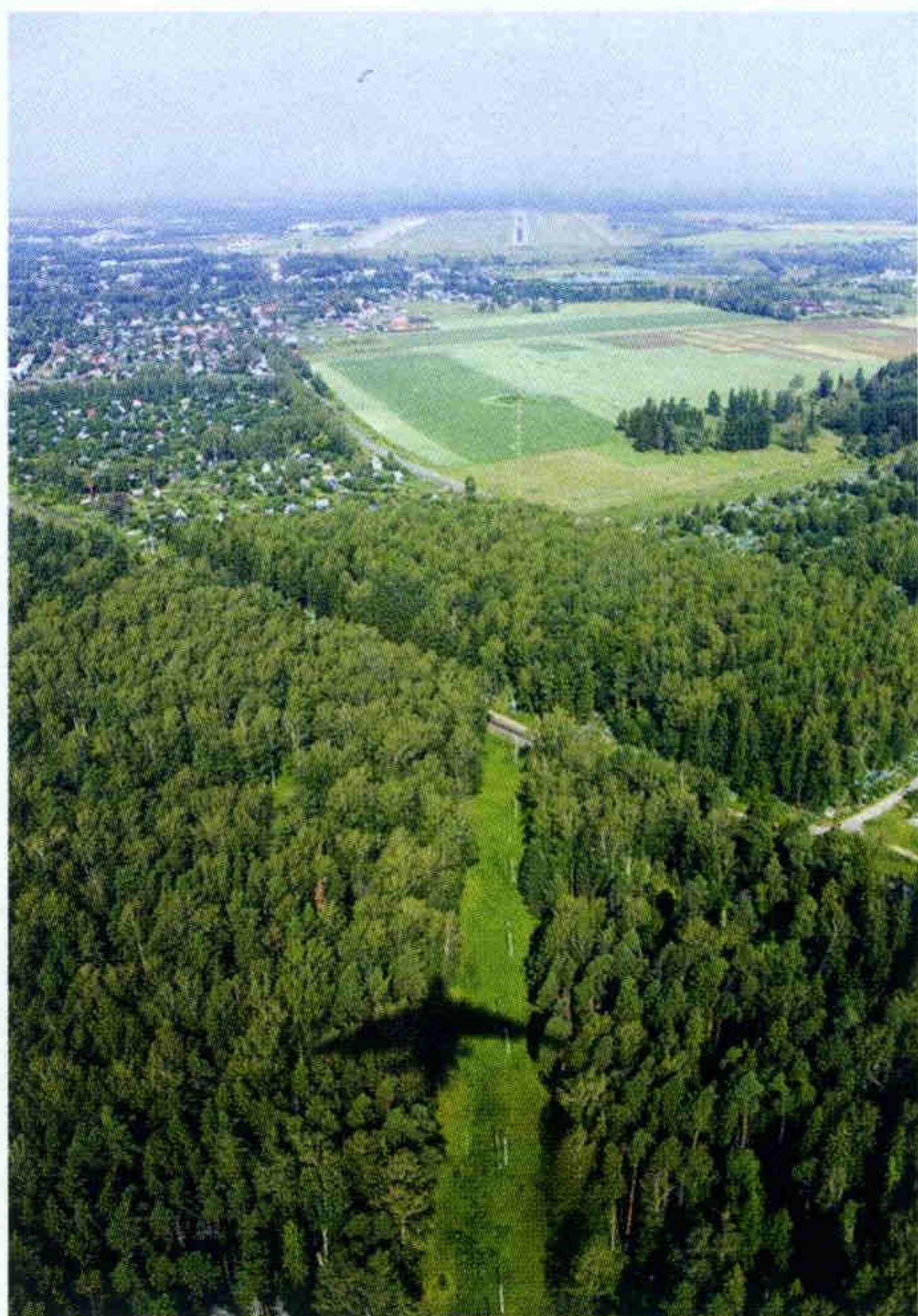
тельной части Главного управления Генерального штаба, фактически было положено начало отечественной военной авиации. В августе 2012 года ВВС России отмечают свой вековой юбилей.

Для воздушно-десантных войск август — тоже месяц особый. В Ильин день, 2 августа 1930 года, на учениях Московского военного округа под Воронежем впервые было десантировано на парашютах десантное подразделение в количестве 12 человек. С тех пор 2 августа — День ВДВ, а Илья Пророк — небесный покровитель десантников.

В Ивановской области (площадка приземления «Будихино») 11 июля состоялось двустороннее ротно-тактическое учение на местности с боевой стрельбой, десантированием личного состава и техники 217-го гвардейского парашютно-десантного полка 98-й гвардейской воздушно-десантной дивизии.

Но в «авиационном» августе мы не могли не сделать в нашем репортаже акцент именно на работе военно-транспортной авиации, с самолетов которой производилось десантирование. Вы не увидите снимков с полигона, зато окажетесь на борту Ил-76, «подойдете» к открытой рампе, почувствуете, что значит стоять с фотокамерой на краю бездны,





увидите посадку самолета глазами штурмана. Итак, добро пожаловать в Иваново!

Именно здесь, на северной окраине города, в 1935 году началось строительство нового военного аэродрома, а в 1937-м — на построенном аэродроме был сформирован 12-й бомбардировочный авиаполк на самолетах ТБ-1 и ТБ-3 и база обслуживания крылатых машин. Создана высшая школа штурманов и ночных бомбардировщиков, летный состав которой принимал участие в начавшейся Великой Отечественной войне. В конце 1942 года сформирована прославленная эскадрилья «Нормандия-Неман».

После войны в Иваново базировались самолеты Ил-14, Ан-12 и Ан-22 «Антей».

В 1974 году был сформирован 610-й Центр боевого применения и переучивания летного состава военно-транспортной авиации ВВС.

Сегодня в результате проводимой реформы ВВС Центр вошел в состав Государственного центра подготовки авиационного персонала и войсковых испытаний из Липецка.

10 июля, накануне учений в Иваново, с авиабазы военно-транспортной авиации Оренбург были перебазированы четыре самолета Ил-76 и осуществлена погрузка техники для десантирования.

11 июля выполнена воздушная разведка погоды в районе аэродрома, на маршруте и над площадкой десантирования, после чего началась работа по десантированию

личного состава и техники. Учение проводилось в рамках подготовки к участию в командно-штабных учениях «Кавказ — 2012», которые пройдут на юге России осенью 2012 года.

Всего было десантировано четыре единицы военной техники (боевая машина десанта — БМД-2) и личный состав в количестве свыше 500 человек.

После приземления десантники отработали тактические действия в составе парашютно-десантных подразделений согласно плану тренировки (захват объекта, уничтожение позиций условного противника).

Первой десантировалась разведрота, за ней — техника. Но если в боевых условиях





[Всего было десантировано четыре единицы военной техники (боевая машина десанта — БМД-2) и личный состав в количестве свыше 500 человек]



экипаж из семи человек в момент десантирования находится в машине, то во время учений они прыгали самостоятельно.

После этого экипажи находили свои бронемашину и начинали расшвартовку. На следующем этапе учений десанникам предстояло на бронетехнике преодолеть зараженные и труднопроходимые участки местности, форсировать водную преграду. Но здесь их ждала «засада». «Бой» завершился разгромом условного противника.

Десантники работали с новыми средствами связи. Так, если раньше на один взвод приходилась одна радиостанция весом до 17 кг, то теперь у каждого бойца есть свои средства связи, и все они находятся в одной сети.

В 2010 году полк перешел на автоматизированную систему управления войсками в бою. На командирском компьютере можно видеть места нахождения боевых машин и личного состава.

После десантирования все самолеты благополучно вернулись на аэродром Иваново-Северный. После завершения учений были перебазированы на место постоянной дислокации — в Оренбург.

Приглашаем всех желающих в подмосковный Жуковский, где на территории аэродрома ЛИИ им. Громова 12 августа 2012 года состоится приуроченный к юбилею грандиозный авиационный праздник «Общее небо», в рамках которого пройдет воздушный парад строевой авиатехники ВВС, летная демонстрация новейших перспективных образцов и ретросамолетов, выступления отечественных и зарубежных пилотажных групп, а также отдельных самолетов-демонстраторов зарубежных ВВС, демонстрационные полеты самолетов и вертолетов ДОСААФ.

P.S.

Рассказывая про аэродром Иваново-Северный, нельзя не упомянуть об уникальных самолетах, которые базируются здесь наряду с военно-транспортной авиацией. Это самолеты дальнего радиолокационного дозора и наведения А-50, отечественные аналоги АВАКСов.

Возможности этих самолетов позволяют:
обнаруживать и сопровождать воздушные цели;

опознавать их государственную принадлежность;

управлять воздушным движением и наведением на цель;

передавать данные радиолокационной обстановки в зоне обзора другим участникам ПВО;

принимать команды с пункта управления; выполнять функции командного пункта управления;

определять источники излучения и пеленги на них.

Сегодня ТАНТК им. Г. М. Бериева, разработчик А-50, завершил работы по модернизации первого строевого самолета до модификации А-50 У и передал его в состав ВВС

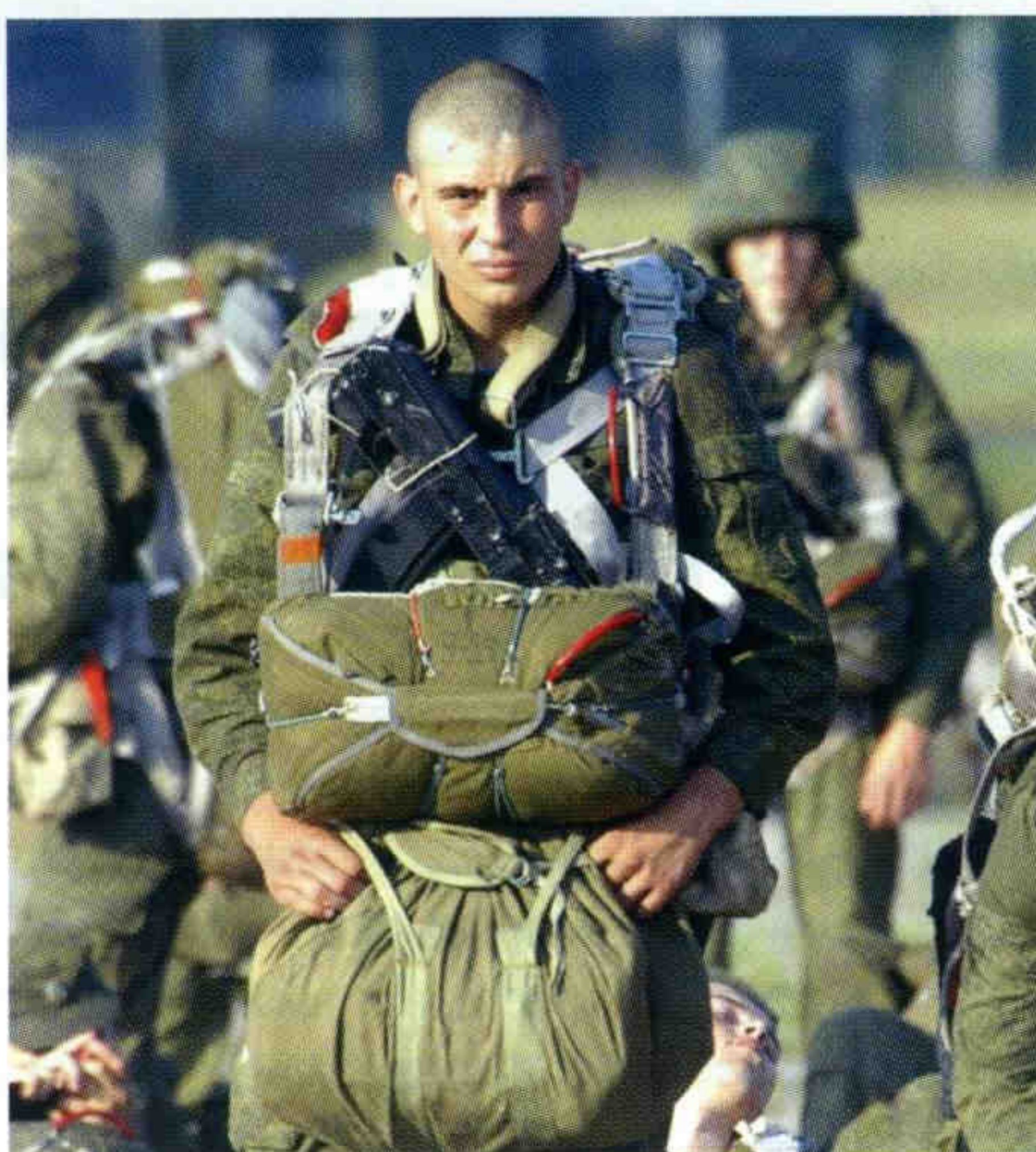


России. В конце 2011 года единственный модернизированный самолет вернулся в Иваново. Основной упор в модернизации сделан на переход на новую элементную базу бортового радиотехнического комплекса (РТК). Это позволило существенно снизить общий вес РТК и облегчить самолет. Как следствие, появилась возможность брать на борт больше топлива при той же взлетной массе. Соответственно увеличилась дальность полета и время выполнения боевой задачи на заданном рубеже.

Модернизированный радиотехнический комплекс обладает улучшенными возможностями по обнаружению низколетящих и малозаметных воздушных целей (в т. ч. в условиях активного применения средств РЭП) с измерением их угловых координат, скорости и дальности. Кроме того, РЛС обеспечивает обнаружение воздушной цели типа вертолета, а также обзор морской поверхности с обнаружением надводных целей и измерением их координат. При этом, по сравнению с А-50, улучшены характеристики обнаружения целей в задней полусфере.

В состав пилотажно-навигационного комплекса модернизированного самолета введена спутниковая навигационная система, позволившая значительно повысить точность самолетовождения.

Кардинально модернизированы рабочие места членов тактического экипажа самолета. Вместо старых аппаратных стоек на основе электронно-лучевых трубок А-50 У оборудован универсальными средствами отображения информации на основе дисплеев с жидкокристаллическими индикаторами.



Кроме того, в отличие от базового самолета, А-50 У имеет комнаты отдыха для экипажа, буфет с бытовым оборудованием и туалет.

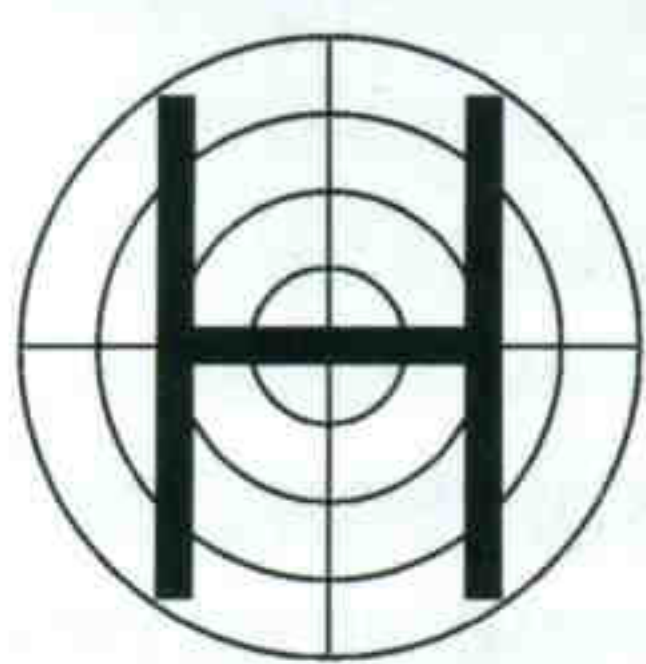
Вслед за первым строевым А-50 У на ТАНТК им. Г. М. Бериева приступили к доработке других ивановских машин. Они уже находятся на заводском аэродроме в Таганроге. Со временем подобным образом планируется модернизировать весь парк самолетов А-50 российских ВВС. Параллельно на предприятии совместно с концерном «Вега» ведутся работы по новому авиационному комплексу РЛДН с новым радиотехническим комплексом, обладающим еще более широкими возможностями. ✈





Раян ФАРУКШИН
Фото из архива автора

ПОСЛУЖНОЙ СПИСОК



РЕДКО бывает, что награды не находят своих героев: теряются наградные, ошибаются кадровики, меняется обстановка в подразделении.

Бывает, что награждают не тех, кто проявил себя на поле боя, а тех, кто ближе к штабу или важному начальнику. Бывает, что о подвиге забывают или у подвига не остается свидетелей. Всякое бывает, это жизнь. Но, к счастью, бывает и так, что звезда падает на грудь заслуженно, своевременно, именно тому, кто совершил поступок, который не отметить нельзя.

Поступок, зафиксированный временем, становится историей. Из историй складывается летопись. А летопись состоит не только из дат и мест сражений, количества погибших и раненых, но и из фамилий. Имен героев, достойных памяти на века.

27 апреля этого года в дорожно-транспортном происшествии погиб Герой России гвардии подполковник Анатолий Вячеславович Лебедь. Один из самых известных и прославленных десантников нашего времени. Кавалер ордена Святого Георгия IV степени, трех орденов Мужества, трех орденов Красной Звезды, ордена «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени, медали «За отличие в военной службе» трех

степеней, мужественный, порядочный, честный человек.

О боевом пути Героя рассказывает его сослуживец — один из старших офицеров 45-го отдельного гвардейского орденов Кутузова и Александра Невского полка специального назначения ВДВ.

— Родился Анатолий — младший сын в семье — 10 мая 1963 года в городе Валга Эстонской



СССР, в семье рабочих. Отец его — Вячеслав Андреевич — фронтовик, морской пехотинец, участник Сталинградской битвы, после увольнения в запас был направлен на целину в Казахстан, затем переехал в Эстонию.

Анатолий гордился военным прошлым отца, рассказывал о его рукопашных схватках с фашистами, борьбе с диверсантами, о штыковом ранении в шею и боевом товариществе, благодаря которому отец остался жив: истекающего кровью Вячеслава Лебеда перебинтовали и вынесли с поля боя верные друзья.

Во время обучения в профессионально-техническом училище № 11 небольшого старинного городка Кохтла-Ярве Анатолий — комсомолец, спортсмен и активист — занимался парашютным спортом в местной школе ДОСААФ. К окончанию техникума на его счету было около 300 прыжков!

Небо магнитом тянуло парня в свои необъятные просторы, но попытка поступить в Борисоглебское летное училище неожиданно окончилась провалом, Толик завалил математику. Пришлось устроиться слесарем-ремонтником на Ахтменский ремонтно-механический завод, откуда 3 ноября 1981 года он и был призван на срочную службу. Военную присягу принял 20 декабря в учебке 44-й учебной дивизии ВДВ, что в поселке Гайжунай, Литовской ССР. Затем в должности

командира отделения — командира боевой машины служил в 57-й отдельной десантно-штурмовой бригаде, в поселке Актогай Талды-Курганской области Казахской ССР.

Летом 1983 года сержант Лебедь решает стать офицером и поступает в Ломоносовское военное авиационно-техническое училище (пригород Ленинграда), специальность: вертолеты и авиадвигатели. 27 июня 1986 года юношеская мечта Анатолия сбылась — он стал лейтенантом.

Распределили его в 307-й вертолетный полк ЗабВО. Долго там мерзнуть бортовому авиатехнику Ми-24 не пришлось, перекинули в ТуркВО, где полгода готовили к выполнению задач в условиях специфического климата Афганистана.

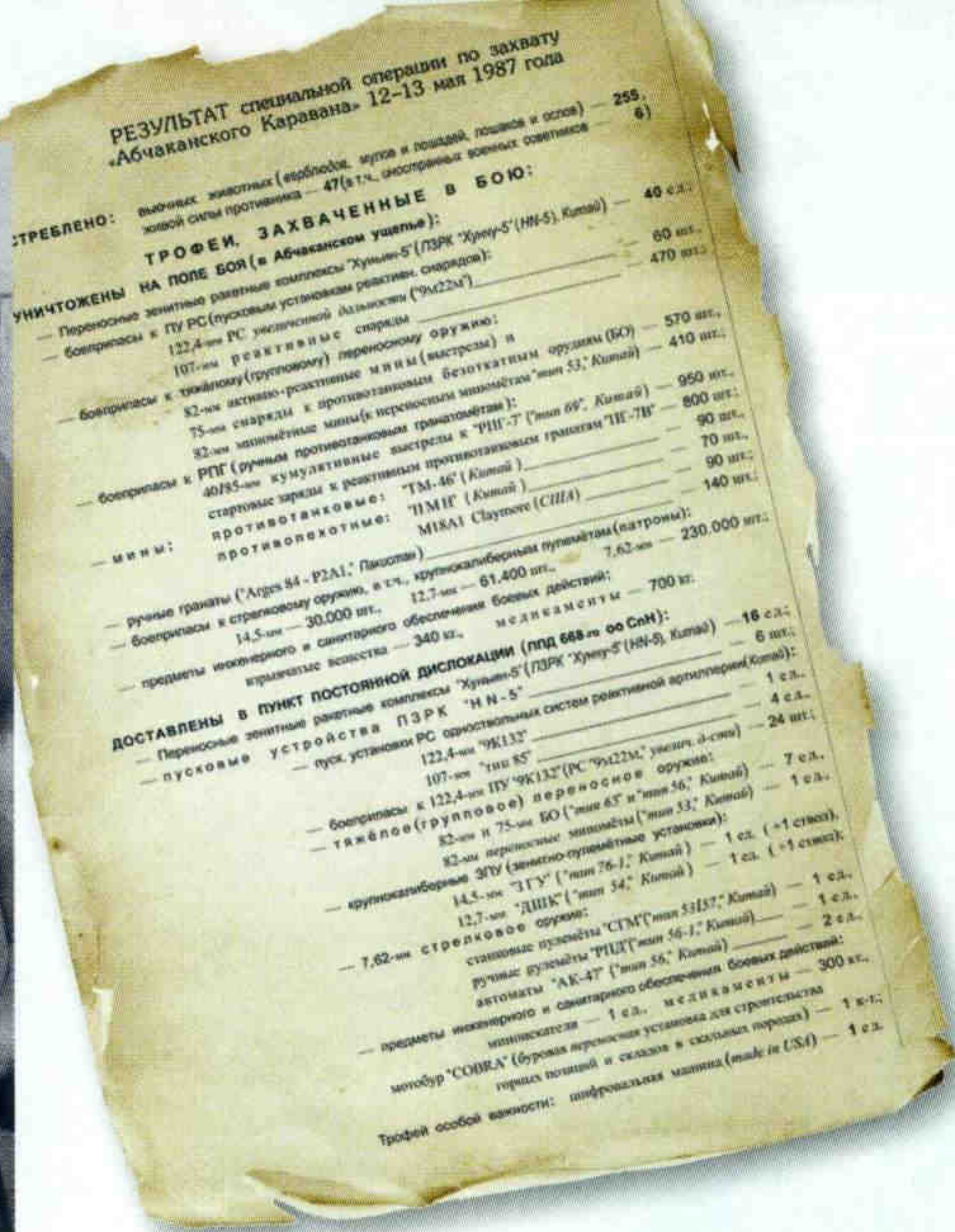
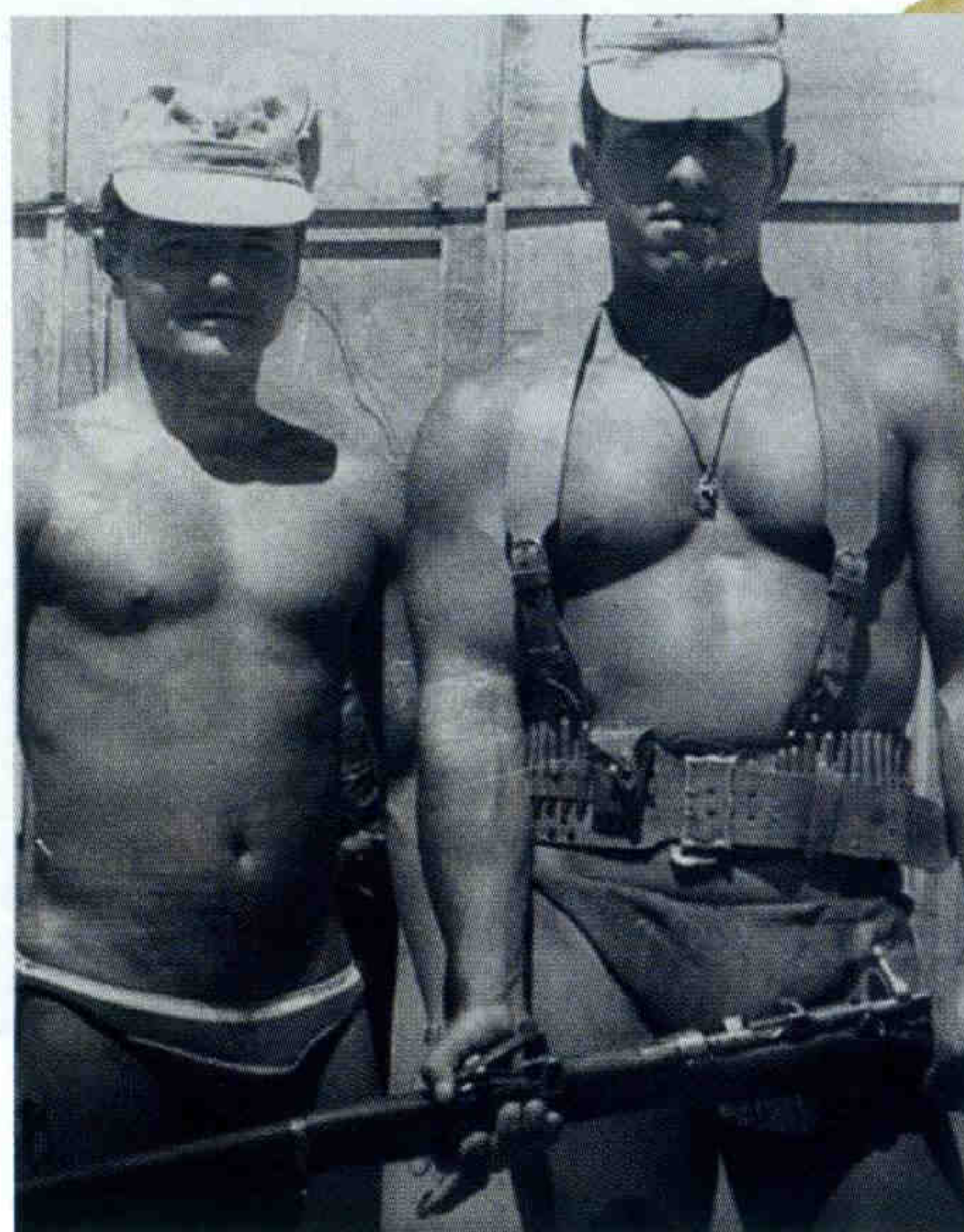
239-я отдельная вертолетная эскадрилья ВВС 40-й общевойсковой армии приняла в свои ряды невысокого, но чрезвычайно развитого физически борттехника вертолета Ми-8 25 апреля 1987 года.

Люди, далекие от военной науки, находясь под впечатлением от пары кинофильмов, думают, что борттехник — такой полупьяный прапорщик, который в полете мирно дремлет, а проснувшись, выталкивает нерасторопных десантников с борта на землю. Это заблуждение. В полете каждый член экипажа занят своим делом. Борттехник контролирует работоспособность систем машины, следит за расходом топлива и функционированием насосов, показаниями датчиков на приборной доске. А когда вертолет зависает над площадкой приземления, именно борттехник первым устремляется с борта вниз! Он обязан увидеть грунт на площадке, оценить, куда встанут колеса, рассмотреть опасность повреждения вертушки.

Лебедь, за глаза называемый в эскадрилье Рэмбо, всегда высаживался первым. И уходил в составе десантной группы в бой. За полтора года в Афганистане (с пятимесячным перерывом) Лебедь участвовал в эвакуации раненых, поиске и уничтожении караванов с оружием с воздуха, захвате боеприпасов и снаряжения противника в наземных операциях. Думаю, именно в Афганистане, участвуя в уничтожении банд и караванов в горах и зеленке, он научился тому, что так пригодилось нам потом на Кавказе.

Говорят: везет сильнейшим. И Анатолию повезло, он летал с Николаем Сайновичем Майдановым, будущей легендой армейской авиации, прозванным армейцами «летчиком от Бога». Единственным в стране боевым пилотом, удостоенным звания Героя Советского Союза и Героя России (посмертно). Экипаж Майданова принимал участие в десантных операциях в районах Панджшера, Ташкудука, Мазари-Шарифа, Газни, Джелалабада. За это время он высадил более 200 разведывательных групп. Моджахеды вели охоту за экипажем Майданова, дважды в их вертолет попадали «стингеры», несколько раз простреливали борта и лопасти, но он не падал. Однополчане и десантники знали: если в вертушке экипаж Майданова, можно быть уверенным: живыми вернутся все.

Днем 12 мая 1987 года, приняв на борт домотовую группу баракинского спецназа (668-й отдельный отряд специального назначения), экипаж Майданова совершил облет по маршруту



Падхаби-Шана — Чарх — Альтамур — Сепест. Пусто. Возвращаясь домой, полетели через кишлак Абчакан, и тут офицеры Евгений Барышев и Павел Трофимов заметили двух моджахедов на лошадях в русле реки. Вероятно, неподалеку, в зеленке, прятался караван. Спецназовцы решили десантироваться и вступить в бой.

Высавив разведгруппу из 13 человек, вертолеты (пара Ми-8 и пара Ми-24) сделали по два захода и, обстреляв каньон и зеленку из всего бортового вооружения, ушли за подмогой. Чуть более часа понадобилось на заправку вертушек, сборы резервной группы и на обратный

[Небо магнитом тянуло парня в свои необъятные просторы, но попытка поступить в Борисоглебское летное училище неожиданно окончилась провалом]

путь к месту боя. По земле к ущелью подтянулась бронегруппа, помогла и армейская авиация: пара Су-25 сбросила бомбы в Абчаканское ущелье и «отработали» по соседнему ущелью Дубандай.

Как позже выяснила агентура, численность отряда душманов, у которого был отбит караван, составляла до ста человек. Они вели караван

из Пакистана. В этот день в зеленке Абчаканского русла караван отдыхал, стоял разгруженным.

Тяжелый бой закончился за полночь. Оставшиеся от душманов оружие и боеприпасы на следующий день вывозили несколькими вертолетами. Всего, по уточненным данным, было уничтожено и захвачено 255 выючных животных, до 50 моджахедов, 17 переносных зенитных ракетных комплексов «Хунин-5», 5 пусковых установок реактивных снарядов, 10 минометов, безоткатных орудий, 1-ГУ, ДШК, около 2,5 тысячи боеприпасов к пусковым установкам, тяжелому оружию, минометных мин, 350 противопе-

хотных мин и ручных гранат, более 300 килограммов взрывчатых веществ, свыше 300 тысяч патронов.

Из Афганистана Анатолий вернулся в Магочинский район Читинской области, но вскоре улетел в Западную группу войск, в немецкий город Магдебург, где благополучно служил до вывода советских войск из Германии.





В октябре 1993 года 337-й отдельный вертолетный полк на основании директивы Минобороны РФ передали в состав СибВО, в город Бердск Новосибирской области.

Великий Советский Союз развалился. Вооруженные силы пришли в упадок, служить стало неинтересно и бесперспективно. Зарплату военным не платили по полгода, собственное жилье отсутствовало. Какой может быть боевая подготовка, когда топлива для полетов не было месяцами и взлетка зарастала по пояс?

1 октября 1994 года Анатолий оформил пенсию и вместе с женой Татьяной и сыном Алексеем переехал в уютное Подмосковье. На хлеб зарабатывал в местной ветеранской организации воинов-интернационалистов. Затем неожиданно оставил наладившийся быт и добровольцем, по туристической визе, уехал в бывшую Югославию, помогать братьям-славянам в их правом деле. Чем конкретно Анатолий занимался на Балканах, он никогда не рассказывал, отвечал сухо: «Сербы нам не чужие, воевал за Родину». Первую чеченскую кампанию пропустил по личным соображениям.

В августе 1999 года, после нападения чеченских боевиков и иностранных наемников на Дагестан, большая группа добровольцев, готовых защищать целостность государства Российского, со всех окраин страны потянулась на Кавказ. Дело было правое, а патриотов, слава богу, у нас всегда хватает.

Лебедь с Игорем Нестеренко, с которым крепко сдружился на Балканах, закупив снаряжение и обмундирование, прилетели в Махачкалу, где присоединились к отряду местного ополчения, и поехали в горы. В ходе боевых действий примкнули к сводному отряду милиции, в составе которого воевали до октября. Когда боевиков выдавили на территорию Чечни и армия перешла через границу, друзья заключили контракт с Министерством обороны и снова вернулись на войну. Заместителем командира разведывательной группы 218-го отдельного батальона специального назначения нашего полка Анатолий служил более полугода. В дальнейшем, в каком бы он звании ни был и какую бы должность ни занимал, продолжал выполнять боевые задачи в составе разведгрупп, лично выводя бойцов на разведывательно-поисковые мероприятия.

Саратовец Игорь Нестеренко погиб на боевом выходе первого декабря 1999-го в районе города Аргуна, на железнодорожной насыпи напорвшись на засаду с парнями из пехоты, а Лебедь продолжил начатое дело с двойной энергией. Именно тогда я и познакомился со старшим лейтенантом Лебедем. Он поразил меня своим фанатизмом и нестандартным подходом к делу. Он искал противника там, где обычно не ищут, и лез туда, куда обычно не лезят по соображениям безопасности. И ведь всегда находил и выполнял

задачу так, что командирам не за что было критиковать «вольнодумца».

Я спрашивал его, для чего он снова полез на войну, ради чего мерзнет в горах и рискует жизнью, ведь «свой долг Родине» он отдал еще в Афганистане.

«Если бандит взял в руки оружие и убивает, присваивает чужое, его надо уничтожить немедленно. Да, здесь, в горах, иначе он почувствует безнаказанность и вылезет грабить в центре Москвы. Боевик должен знать: сделал зло, спрятаться не получится, найдем, и отвечать ему придется повзрослому. Понимаешь, чем больше задавим наверху, тем меньше их в города спустится», — отвечал Лебедь.

В 2001–2003 годах мы результативно поработали в Веденском районе Чечни. В зону нашей ответственности входили села Хатуни, Элистанжи, Махкеты, Тевзана, Агишты. В боевой работе нам активно содействовали разведчики из тульской дивизии ВДВ и спецназовцы МВД и УИН. Общими усилиями самый бандитский район республики потихоньку перешел в число мирных. Обстрелы колонн и постов прекратились, боевики предпочитали прятаться высоко в горах и спускались буйствовать на равнину, только когда голод к стенке припирал.

Как-то, после дерзкого нападения боевиков на заставу и подрыва милицейской колонны под Сельментаузенем, возникла у меня с Толиком

«терка»: где можно быстро найти нападавших и сделать результат без потерь? Лебедь и его «лепший друг» увели свою разведгруппу в лес, и вскоре принесли доказательства уничтоженной базы вместе с ее хозяевами-боевиками, а я в это время со своими парнями тихо разоружил и пленил семерых бандитов в самом селе. Они спустились туда, чтобы отмыться, отдохнуть и отсидеться, пока их ищут в горах, но вместо бани попали в десантное отделение моего бронетранспортера. Так, общими усилиями мы с товарищем Лебедем полностью обезвредили крупную банду и дали хорошую «пищу для размышлений» особистам и военным прокурорам.

В полдень 25 июня 2003 года усиленная разведгруппа, в составе которой был Лебедь, обнаружила хорошо укрепленную базу боевиков, что располагалась в горно-лесистой местности выше печально известного села Улус-Керт, на спуске в Аргунское ущелье. Боевиков уничтожили, базу взорвали. Ближе к вечеру, при прочесывании прилегающей к базе территории, Лебедь подорвался на противопехотной мине: получил минно-взрывное ранение с травматическим отрывом правой ступни, обширным дефектом мягких тканей, шоком 1-й степени и острой кровопотерей до одного литра.

Для эвакуации раненого вызвали вертушку, и до посадочной площадки, что находилась в нескольких часах ходьбы от места операции, бойцы несли своего товарища на руках. Спасли, как когда-то Вячеслава Андреевича под Сталинградом.

Полтора месяца Анатолий пролежал в госпитале имени Бурденко, получил протез. Только встал на ноги и начал ходить, тотчас выписался и прилетел обратно в Чечню. Не увольняться. А ходить на боевые! «Протез хороший, как живой. Готов к выполнению любых задач!» — отапортовал в Ханкале слегка прихрамывающий разведчик, и командование возражать не стало, вернуло в батальон.

То, что в Чечне протез частенько ломался, а Лебедь ремонтировал его с помощью скотча и подручного крепежного материала, и снова шел на боевые, не красивая сказка, а была, я подтверждаю, сам свидетель его колдовских трудов с протезом.

В декабре 2003-го мы одиннадцать суток участвовали в операции по ликвидации банды Руслана Гелаева, в заснеженных горах расстрелявшей 9 пограничников с заставы «Мокок» в Дагестане и захватившей села Шаури и Гагатли. Уходя от возмездия, Гелаев разделил банду на мелкие группы и пытался просочиться в Ахметовский район Грузии, но широкомасштабная войсковая операция с привлечением артиллерии, авиации и спецназа отправила Черного Ангела в ад.

В августе следующего года мы красиво, на боевом выходе, отпраздновали день ВДВ, 5 августа уничтожив в предгорье пятерых боевиков, у двоих из которых обнаружили удостоверения сотрудников местных силовых структур, выданное им 2 августа в Грозном.

9 января 2005 года дозор разведгруппы Лебеда попал в засаду. Двое бойцов получили ранения. Когда боевики попытались захватить их в плен, Лебедь с пулеметом наперевес

контратаковал бандитов и, уничтожив троих, заставил остальных ретироваться. Раненых своевременно эвакуировали в Ханкалу, оказали помощь.

На следующей операции, 24 января, Анатолий получил легкое осколочное ранение, но не вышел из боя, продолжил командовать группой, вывел своих бойцов из-под огня и лично уничтожил еще троих боевиков. В результате операции была взорвана забитая под завязку боеприпасами и продовольствием база боевиков, а один из убитых бандитов, согласно найденным при нем записям, оказался связным Шамиля Басаева.

Указом Президента Российской Федерации от 6 апреля 2005 года за мужество и героизм, проявленные при исполнении воинского долга в Северо-Кавказском регионе, гвардии капитану Лебеду Анатолию Вячеславовичу присвоено звание Героя Российской Федерации с вручением знака особого отличия — медали «Золотая Звезда» (№ 847). Президент России Владимир Путин, награждая Анатолия, назвал его одной из путеводных звезд страны.

В августе 2008-го, после нападения грузинской армии на Цхинвали, мы, совместно с десантниками из Новороссийска и Ставрополя, выдвинулись на выполнение боевых задач на грузино-абхазскую границу. В случае попытки противника перейти границу мы должны были найти и обезвредить их передовые подразделения, собрать разведданные, совершить диверсии и про-

это спасло сидевших на броне. Механик-водитель вылетел в открытый люк и остался в живых, руки у него потом тряслись двое суток, еле успокоили. Через несколько дней в схожей обстановке погибли солдат и офицер из новороссийского полка.

Сначала мы захватили военную базу в Сенаки. 14 августа удалось занять порт Поти, где базировались корабли грузинских ВМС. 8 кораблей были взорваны нами на рейде, их боевое охранение в панике бежало. 15 быстроходных десантных катеров, 5 бронированных «Хаммеров», предназначенных для поездок на фронт президента Саакашвили, а посему оснащенных соответствующими средствами управления, навигации и закрытой связи, 4 тысячи единиц стрелкового оружия, огромное количество боеприпасов и медикаментов стали трофеями.

Намного позже в полку, разбирая и обсуждая ход войны, я согласился с мнением Толика, что для победы грузинам мало было иметь самую современную технику и вооружение, отличные средства связи и РЭБ, модную экипировку, им необходим был дух воина, который приходит с победами. Заграничные инструкторы и мощная физическая подготовка никогда не помогут в реальном бою, если нет характера и воли к победе. Несмотря на массу проблем, мы победили, в первую очередь, благодаря характеру, закалке, взаимовыручке и опыту, полученному многолетним лазанием по горам в Чечне...

[Президент России Владимир Путин, награждая Анатолия, назвал его одной из путеводных звезд страны]

чее, в общем, заняться тем, чем и должна заниматься разведка ВДВ.

Все поставленные задачи мы успешно выполнили. К сожалению, не обошлось без потерь, 10 августа при подрыве БТРа на мине у реки Ингури погиб младший сержант Александр Свиридов, один офицер получил травму. БТР взрывом сбросило в ущелье, в воду,

В Грузии случился один хороший эпизод, где Лебедь проявил себя грамотным стратегом. Отряд нашего полка разделился для выполнения двух разных задач. Я с частью личного состава поехал на первую точку, Анатолий с двумя группами на двух бронетранспортерах — на вторую.

БТРы заезжают на огражденную со всех сторон стенами площадку, тормозят. Все парни





сидят на броне сверху. Стволы автоматов глядят в небо, никто не ждет беды, грузинами и не пахнет. И — раз, нос к носу, в соотношении один к одному, 22 грузинских спецназовца, на укрепленной позиции, развернутых полукругом в цепь, готовых к бою. Толик прыгает с брони и с криком: «Командир, выходи ко мне, поговорим», устремляется к грузинам. За ним спешит еще один офицер, на всякий случай переводящий его призыв на грузинский язык. Командир грузин выходит вперед. Они разговаривают. Толик увещевает противника не только грозным видом и строгим голосом, но и оружием, демонстрируя, что в случае чего не просто легко расстанется с жизнью, но и с удовольствием прихватит с собой на тот свет щеголеватого грузинского офицера. В это время, не теряя ни секунды, наши парни спешиваются, заходят грузинам во фланги, щелкают затворами. Лебедь, оценив обстановку, полярно сменившуюся в течение пары минут, заканчивает свой диалог словами: «Командир, вы окружены, во избежание кровопролития — сдавайтесь, и мы гарантируем вам жизнь».

Грузины сдались, без единого выстрела сложили оружие. И все остались целы. И наши, и противник. А ведь могли пострелять друг друга, если бы не молниеносная правильная реакция Лебеда на ситуацию.

Видите, этот случай абсолютно не вписывается в навязанный Лебедю газетами образ «человека войны», готового лишь стрелять, крушить и уничтожать. Этот случай показывает, что у Толика все в порядке было со здравым смыслом и тактикой, и тут он победил именно умением поступать нестандартно и извлекать выгоду из самых невыгодных ситуаций. И еще, Толик был советским человеком, жил и служил в стране, где каждый, вне зависимости от национальности, был друг другу братом.

Да, были за годы службы у разных офицеров нашего полка с Анатолием «терки», гладко только на бумаге, но никак не на войне, и голос повышали, и за грудки друг друга хватили, доказывая правоту, но тут все признали его поступок разумным и героическим одновременно, пожали руку, поблагодарили, сняли шляпу перед его

находчивостью. А Толик, молодец, отметил своевременные и точные действия отряда, выбравшего единственно правильный вариант развития событий...

Вечером 27 апреля 2012 года в Москве перед воротами на территорию парка «Сокольники», на пересечении Богородского шоссе и улицы Олений вал Анатолий Лебедь не справился с управлением своего мотоцикла «Кавасаки», врезался в массивный бетонный бордюр, и в результате травм скончался на месте.

Десяток лет в горячих точках, под тысячу прыжков с парашютом, и вдруг, нелепая случайность в трех шагах от дома. Он сам был хозяином своей удачи в бою, а в мирной жизни оказался так же уязвим, как и любой другой, гражданский. Может, и так. Но мало кто знает, что «старуха с косой» уже приходила за ним в этом году. Во время группового прыжка с 4000 метров, находясь в свободном падении, один из офицеров на большой скорости ударился в Анатолия сверху и сломал ему ключицу. Лебедь камнем полетел вниз, выдернуть звено ручного раскрытия и открыть купол не было возможности, рука не слушалась и не шевелилась. Неимоверным усилием воли Толя сумел здоровой рукой дотянуться и выдернуть кольцо: открыть запасной парашют за секунды до трагедии, но управлять куполом с помощью строп управления при приземлении не мог, для этого нужны обе руки, поэтому сильно ударился об землю, покатился кубарем, протез разлетелся вдребезги, но в целом — повезло.

Похоронили мы Анатолия на Аллее Героев Преображенского кладбища. Среди многих известных и неизвестных героев последних войн попрощаться с легендарным подполковником приехали командующий ВДВ Герой России генерал-лейтенант Владимир Шаманов и президент Республики Ингушетия Герой России Юнус-Бек Евкуров.

«Военная судьба Анатолия Лебеда — пример беззаветного служения Отечеству, верности воинскому долгу. Он был храбрым офицером, не знавшим страха в бою. Для наших войск это невосполнимая потеря», — сказал Шаманов.

«Анатолий Лебедь был настоящим солдатом, солдатом с большой буквы. Он ценил достойного противника, ценил дружбу, любил подчиненных, никогда не был показушником», — отметил Евкуров.

И они правы, оба...

...Мы еще полночи беседуем об Анатолии, смотрим фото и видео, листаем послужной список, обсуждаем боевые операции и прыжки с парашютом с различных высот. Мой собеседник отмечает, что подполковник Лебедь демонстративно не интересовался политикой, не любил говорить о ней, отказывался от различных приглашений поучаствовать в политических мероприятиях, призывал и других военных молча делать свою работу и не лезть в прения.

Смотря одно из последних видео, где Анатолий с хорошим настроением покидает борт Ил-76 и, улыбаясь, летит под черным куполом парашюта с ярко-красной звездой, понимаешь, какой мощной энергией обладал этот человек. Несмотря на бытовые проблемы, ранения, не самый юный возраст, силы в нем было на десяток спецназовцев. Только в глазах — легкая грусть и усталость.


«У каждого свой бой в жизни, у кого-то он уже был, у кого-то еще впереди, — говаривал Анатолий. — Когда доходит до дела, Родина становится расплывчатым понятием. Это потом говорят: они сражались за Родину, и так оно и будет на самом деле. Но в тот момент каждый воюет за себя и за того, кто рядом. Ты дерешься, потому что тебе надо победить. И Родина — это те пятнадцать человек, что рядом, плечом к плечу. Те, кто это чувствовал, меня поймут».

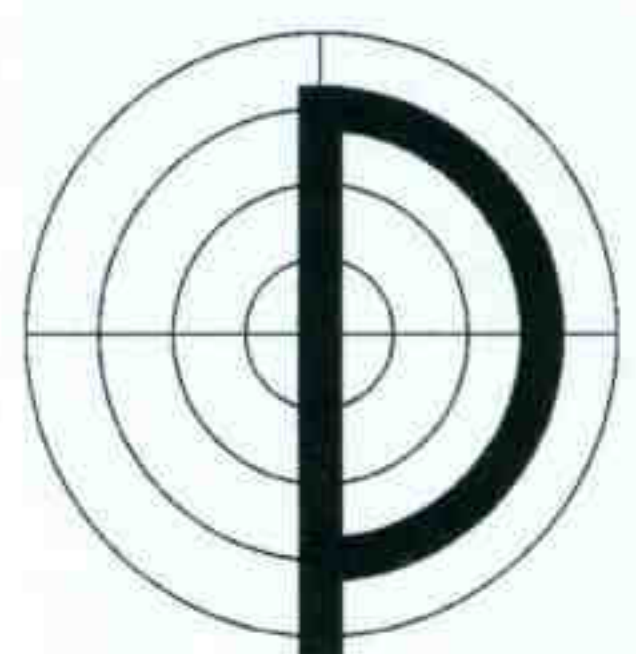
За ВДВ!

Своими мыслями со мной поделился Влад, ветеран спецназа, друг Анатолия Лебеда:

— Хочу, чтобы память о Толе была не только как о Рэмбо в орденах. Орденоносцев много — Человеков мало. А Толя был не только Воином с большой буквы, но и правильно смотрел на вещи, которые творятся в мире и в стране. Всегда с радостью соглашался поучаствовать в патриотических мероприятиях с детьми, мы недавно несколько таких встреч провели, глубоко разделял мысль, что настоящая и самая важная война сейчас не с автоматом в руке, а за сердца и души детей. Поэтому очень редко его можно было увидеть на каких-то помпезных или светских полувоенных тусовках. В свободное время, если оно появлялось, он старался быть там, где он полезнее и нужнее, старался передать свой опыт молодым, роль «свадебного генерала» отвергал категорически. Из военных качеств его, хочу отметить и то, что он всегда готов был прислушаться к опыту других, перенять, осмыслить. Ходить по войне с понтами — это не про него.

Толя был хорошим товарищем на войне и верным другом в гражданской жизни, не бесчувственным суперменом, как стараются представить его некоторые, а замечательным человеком с тонкой душевной организацией, но при этом — настоящим мужиком, солдатом, сыном своей Родины.

Толик как жил, так и погиб, на скорости. Солдаты живы, пока о них помнят. Анатолий Лебедь будет жить вечно! 



АЗГОВОРИТЬ Анатолия оказалось непросто. Фразы его односложны и отрывочны. На вопрос, как жил в Афгане, ответил одним словом: «Поле-тали». Невысокого роста, мускулистый, налысо бритый, франтовая стриженная бородка, черная «Мазда-6». Спокойный, неторопливый, с юмором. Его можно было бы принять за топ-менеджера успешной компании, если не знать его прошлое.

Трижды кавалер ордена Красной Звезды — что само по себе уже практически невероятно. Дважды кавалер ордена Мужества. Герой Российской Федерации. Служил в ВДВ. Потом воевал в Афгане вертолетчиком. Потом добровольцем в Дагестане. Сейчас служит в спецназе..

Я застал его на аэродроме в Киржаче, где Анатолий прыгал вместе со своими бойцами. Сейчас у него под девятьсот прыжков. Самое удивительное, что последние три года Лебедь и прыгает, и ходит по горам... без ноги.

Он подрывался на mine в 2003-м.

— Как из летчиков ты попал в спецназ?

— Я вертолетчиком стал потому, что хотел все эшелоны попробовать. Небо интересно было, полетать. В 87-м попал в Афган. Там пробыл почти два года, ушел за пять дней до официального вывода. Это были лучшие годы службы. Было чем заняться. Уничтожение и выявление караванов мятежников, душманов. Вылетов под семьсот сделал. Подбивали несколько раз. В засаду попадали, борта простреливали, лопасти. В районе Бараков возвращались с задачи, шли на пределе, и на высоте, метров двадцать всего разницы по высоте было, уже ждали — долбанули из гранатомета, потом из КПВТ, в упор, насквозь через борт. Все в дырах, но не упали. Хотя всегда готовы. Боеприпасы под рукой, если упадешь — до утра продержаться. Ночью же никто не подсядет, группа поисковая не найдет, поэтому вода, боеприпасы всегда с собой.

Летали постоянно. Караваны в двадцать выючных, в тридцать выючных. Самый большой — двести три выючных. Оружия горы, медикаментов горы, душманов навалили столько, что... Мы их в четыре утра заметили и до часу ночи долбили. Заправлялись, прилетали, высаживались, группы высаживали, другие прилетали, «крокодилы» прилетали, долбили их в круговую... Весь караван так в ущелье и остался, почти со всей охраной.

В 94-м уже был на пенсии, в 31 год. Квартиру, один хрен, никому не давали, перспектив нету, уволился. Потом поездки начались, командировки. И в 99-м подписал контракт.

— Почему? Тогда самое время для бизнеса было, для раскрутки...

— Кому-то делом надо заниматься-то. Опыт есть. А у народа по большей части его не было. В Дагестане Хаттаб с Басаевым. Поэтому мы с товарищами решили: вперед. Поехали с другом, с Игорем Нестеренко, как добровольцы.

Нас взяли без проблем, потому что мы были подготовлены, свою экипировку привезли. А там народ — у них желание-то есть, возможностей и опыта не очень-то, это же милиция, ополчение. А банды намного опытнее и вооруженнее. Поэтому надо помочь было. И поехали. Вдвоем.

— У вас отряд какой-то свой был?

— Мы вдвоем с Игорем Нестеренко и дагестанцы, добровольцы. Кто умеет держать оружие — вперед, защищать рубежи. Получилась совместная группа, которую придали МВД. Потом, когда боевые действия перешли на территорию Чечни, съездили быстренько в Москву, заключили контракт, чтобы все было узаконено, и обратно. Ну и до сих пор. Тоже есть чем заняться. С группами работали. Нахождение, выявление баз и незаконных отря-



дов — найти, уничтожить, артиллерию навести, авиацию навести. Как ищейки. Веденский район, предгорье, банда Гелаева — тоже поучаствовали. Первого декабря 99-го Игорь Нестеренко погиб. Под Аргунем. Ночью напоролась на противозасаду — их группа и наша. Бой был за железнодорожную насыпь. Нас человек пятнадцать, их раза в полтора больше. Двое детей осталось.

Сколько потом было командировок, я даже не считал. Общее время нахождения можно прикинуть, а так... Все уезжают, а мы с 99-го по 2005-й, по конец декабря оставались.

— Что ты думаешь по поводу Чечни?

— Если бандит взял оружие, его надо уничтожать. Сколько бы их там ни было — один, два, пятьсот, две тысячи. Народ взрослый, все самостоятельные, демократия. Если сотворил что-то, надо и ответ держать по-взрослому. Чтобы не вылезли здесь где-нибудь, в центре Москвы. Поэтому их там надо ловить, пока они там готовятся, формируются, тренируются.

Больше там уничтожим, меньше здесь будет. Такие задачи у разведчиков.

— Ногу как потерял?

— Что-то я подзабыл уже, как было дело-то... Сейчас скажу. А! Базу обнаружили, в горах под Улус-Кертом, захватить ее не удалось, у нас раненый был. Второй раз пошли туда через месяц. Артобстрел подготовили. Ну и те подготовились. Пока базу эту чистили, туда-сюда, вот так и подрывался. Что там болталось, лохмотья, в кучу собрали вместе с ботинком и вытащили меня на горбу в гору. Вертушкой в Ханкалу. Там посмотрели, что лишнее — отфигачили, такое, что уже все равно — куски мяса, кожи, фаланги, выбросили вместе с ботинком... Остальное обратно прилепили. Ну и все. Через три дня в Бурденко, там лежал месяца полтора, протез сделали, пообкатал его — и обратно в горы.

— Без ноги? На протезе?

— Командование пошло навстречу. Желания увольняться сам не изъявил — чего увольнять, если ходит нормально. Протез держит. Ну, правда, пару раз лопался, перематывали скотчем и дальше. Работы хватает, так что на ерунду отвлекаться некогда. Сегодня вот в небо, завтра, может, в командировку поедем — в готовности, ждем приказа. Сейчас там тоже много чего можно найти, только нас там нет. До конца, до упора надо. Только вперед, чтобы потом не обидно было сидеть на пенсии, смотреть новости. Надо делать свое дело.

— Я смотрю, тебе такая жизнь нравится?

— Не знаю (смеется). Нормально.

— Квартира, семья есть?

— Семья есть, квартиры пока не дают.

— А нет обиды на государство...

— Да ладно, чего государство! Государство вон — парни стоят. Чтоб не доставить радость врагу, надо успеть их научить. Таких, кто только пришел, сложности нет подловить — на засаде, в том же бою. Вот за них и воюю. За пацанов этих вот, чтобы не мычали, когда им глотки режут. Успеть научить. Ну и за народ. За бабулек, за бомжей за тех же, чтобы не издевались над ними. О себе не думаешь. Думаешь, о тех, кто рядом, тогда и получается нормальная работа. У каждого есть свой бой в жизни, у кого-то он уже был, у кого-то еще впереди. Это вверху пускай хоть кого предадут — хоть нас, хоть себя, хоть родных своих, нам главное задачу свою выполнять, и не смотреть, кто там кого продал и предал. А там пускай хоть негры в президенты, хоть кто.

— В мирной жизни себя представляешь?

— В мирной? Не знаю, посмотрим. Найдется что-нибудь.

— Последний вопрос. Скажи... Три Красных Звезды. Герой России. Афган-Чечня. Без ноги в спецназе по горам и с парашютом. У тебя нет ощущения собственной исключительности?

— Да нет. У других хуже бывает (смеется). Нормально. За народ. За своих ребят. За ВДВ!

Беседовал Аркадий БАБЧЕНКО

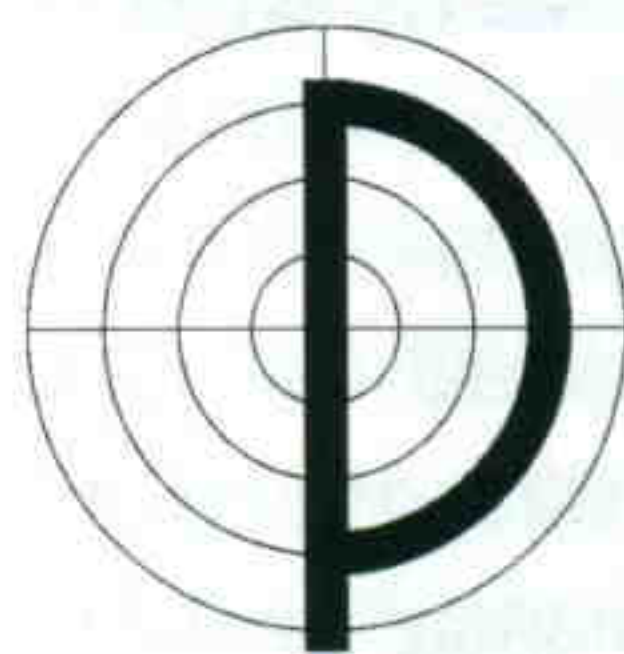


Иван ПОЛИН

Фото автора и из архива отряда

ДВАДЦАТЬ ТРЕТИЙ, «ОБЕРЕГ»

Десять лет назад масштабные боевые действия на Северном Кавказе фактически прекратились. В города и села потихоньку стала возвращаться мирная жизнь. Однако работы для силовиков меньше не стало. Бандиты, боевики, террористы, изменив тактику, продолжали действовать мелкими группами. Здесь требовалась долгая, упорная оперативная работа, носящая точечный характер. Словом, работа для спецназа.



ПО УКОВОДСТВОМ МВД было принято решение о создании во внутренних войсках новых отрядов специального назначения. Один из них получил место постоянной дислокации в Челябинске. 17 июля

2002 года в Советском районе города появился 23-й отряд специального назначения.

Сейчас отряд, которым командует полковник Сергей Задорожный, — самое крупное подразделение специального назначения на территории Южного Урала, одна из основных силовых

составляющих оперативного штаба Национального антитеррористического комитета при УФСБ по Челябинской области. Его ценят коллеги, уважают местные жители, давно привыкшие видеть на улицах Челябинска солдат и офицеров в краповых и зеленых беретах. Но это сейчас, а в самом начале пути вновь созданной боевой единицы внутренних войск предстояло не только встать на ноги, но и доказать свою состоятельность.

Виктор Фомченко, полковник запаса, командир 23 ОСпН в 2002–2005 годах:

— Так уж распорядилась судьба, что я принимал участие в создании обоих отрядов спецназа в Уральском региональном командовании. В 1996 году я окончил академию и отправился в только что сформированный нижнетагильский ОСпН на должность заместителя командира отряда. Поэтому, когда в 2002 году мне предложили возглавить новую часть спецназа, определенный опыт у меня уже имелся.

Я прибыл в Челябинск 15 июля, на следующий день после беседы с главкомом генерал-полковником Вячеславом Тихомировым. Здесь уже полным ходом трудились офицеры штаба Уральского округа. Нам предстояло за три-четыре месяца сформировать организационное ядро воинской части,



одну группу специального назначения, подразделения обеспечения, провести боевое слаживание и быть в готовности в октябре убыть в служебную командировку.

Подготовку начали заблаговременно: выбрали территорию для размещения части — наиболее подходящим оказалось место расположения СМВЧ. Получилось, мы выгнали их с насиженно-го места. Они нам все оставили, а сами поехали обживать в юго-восточную часть города. Где-то с середины весны командование по всему округу стало подбирать офицеров, которые готовы были служить в ОСпН. Много таковых пришло из той самой «выгнанной» СМВЧ, потому что она из полка превратилась в батальон. Я пригласил офицеров и прапорщиков из нижнетагильского отряда. Они уже работали со мной, знали требования и свой фронт работы. Здесь они делали все самостоятельно, беря на себя решение вопросов.

Наверное, воинская часть, как маленький ребенок, должна пройти «детские болезни». Коллектив у нас только формировался. Мы старались выбирать, назначать на должности подходящих, по нашему мнению, людей, а нередко получалось, что кто-то «перегорал»: протянул год-полтора на волевых качествах, энтузиазме, а потом не справлялся. Следовало его убирать. Кто-то уходил сам, кто-то переводился или увольнялся. Честно скажу, случалось, что распознавали неподходящую кандидатуру уже поздно, когда это наносило вред всему личному составу подразделения. Так, в первой боевой командировке я был вынужден отправить домой сразу двенадцать человек из состава разведгруппы. Почему? Командиры не справились, смалодушничили, уступили более сильным по характеру подчиненным, попросту началось панибратство.

Группы формировались постепенно. Наши офицеры выезжали в воинские части округа и отбирали бойцов. В среднем набирали по 150 солдат-срочников, из которых до «дембеля» в отряде оставалось не более половины, остальные отсеивались. Знаете, в количественном плане у нас проблем особо не возникало, а вот качественный некомплект был серьезным.

Много сил отнимало комплектование отряда материальными средствами, вооружением, техникой, обмундированием, снаряжением. У меня постоянно было 4–6 выездных караулов, которые транспортировали имущество в часть. Большую помощь мы получали от правительства Челябинской области, от местных предприятий. С довольствием, положенным по штату, проблем не возникало, оно иногда даже в избытке было, а, к примеру, нужна бензопила, а ее по штатам не положено. В таких ситуациях выручали спонсоры.

Сейчас, по прошествии десяти лет, кто-то скажет: «Да какие это были спецназовцы? Одно бабло...» Может, и так, но по крайней мере мы были заряжены энергией. Планка была установлена очень высоко, мы старались до нее не только дотянуться, но и перепрыгнуть.

В первую горячую командировку «Оберег» убыл уже в феврале 2003 года. Еще не закончилось обустройство пункта постоянной дислокации, еще формировались подразделения, когда на Кавказ прибыл эшелон со 150 бойцами челябинского спецназа. Работы у спецназовцев, что и говорить,



хватало. Одна из основных задач — ведение инженерной разведки. Два маршрута: Ханкала—Аргун и Ханкала—Гикаловское. Первый — 12 километров, второй — около 20. Уральские «спецы» ходили по ним каждый день в течение двух месяцев.

Не менее важной задачей было обеспечение проведения референдума по принятию Конституции Чеченской республики, когда военнослужащие отряда в течение долгого времени несли службу на наблюдательных огневых точках, раскиданных по улицам Грозного. Стоит отметить, что выполнение этих задач не отменяло рутинные задания: мероприятия по проверке паспортного режима,

засадные действия, ведение разведывательно-поисковых мероприятий.

Многое в ту командировку было впервые: требовалось время, чтобы привыкнуть к условиям, обустроить тыл. Этим вопросам уделялось большое внимание со стороны как подразделений обеспечения, так и самих групп. Поставить склады, палатки, организовать подвоз продовольствия, дров, отопление — вот когда пригодились знания и опыт, наработанный в ходе изнуряющих полевых выходов на родной Уральской земле.

Тогда отряд потерял своего первого бойца. В ходе проведения инженерной разведки 18 марта 2003 года погиб прапорщик Евгений Савчук. В тот период отряд нес на своих плечах большую нагрузку, служебно-боевых задач было так много, что людей попросту не хватало. Разведгруппа обследовала маршруты без подмены, проходя по 30 км ежедневно. Это наложило отпечаток на психологическое состояние. Группа остановилась недалеко от Гикаловского, около конезавода, когда под ногами раздался мощный взрыв...

Есть у «Оберега» хорошая традиция — 23 мая приглашать в гости родственников павших братьев. (Всего за десять лет существования отряда домой не вернулось 12 военнослужащих.) Эта дата была выбрана не случайно: 23 мая 2006 года





челябинский ОСпН понес тяжелые потери. Поздно ночью в 2,5 км северо-западнее Ведено при проведении разведывательно-поисковых мероприятий спецназовцы обнаружили крупную бандгруппу. В результате боестолкновения 4 военнослужащих погибли, 3 получили ранения.

Михаил Скворцов, полковник запаса, командир 23 ОСпН в 2005–2007 годах:

— Опыт приходит из командировки в командировку, наслаивается на основе анализа выполняемых задач. Причем не только положительного, а, в первую очередь, отрицательного. «Молодой» период у воинской части самый сложный: есть бесстрашие, много амбиций, но они мало чем подкреплены.

Прискорбно говорить, но горячие головы отрезвляют потери. В Ведено в мае 2006 года мы понесли самые тяжелые потери. Это была цепь случайностей. Да, что-то можно было предугадать, но все — нет.

Пожалуй, тот майский день стал для меня самым сложным за время службы. Я практически все время находился в Чечне и уехал только 15 мая, ровно за неделю до трагических событий. Тот день помню, как сейчас. Поздно лег спать. Где-то в 3–4 часа мне позвонили. Сообщили, что есть убитые и раненые. Меня как будто оглушило этой новостью. Долго приходил в себя.

Мне всегда было больно и обидно, когда погибали товарищи. Как обидно, когда солдат встает на «лягушку» и знает, что умрет. И мы знаем, что он не жилец. Но мы пытаемся что-то сделать, подкопать, «броник» надеть. Я понимал, что это война, но все равно на душе кошки скреблись...

Тяжким грузом легла на сердца спецов крайняя командировка. 27 января 2012 года по некоторым новостным каналам пробежала скупая информация: в Дагестане идет бой, среди военнослужащих внутренних войск есть убитые и раненые. Только спустя



время общественность узнает всю правду о героизме наших спецназовцев. В том скоротечном и жестоком бою погибли четверо спецназовцев: сержант Денис Козлов, младший сержант Евгений Малов и ефрейтор Евгений Садчиков. Сержант Евгений Эпов за проявленное мужество будет удостоен звания Героя России. Посмертно...

Артем Катунькин, прапорщик, старший инструктор (заместитель командира взвода) 23 ОСпН:

— 27 числа мы выдвинулись в район проведения спецоперации, к утру прибыли на место, получили задачу, рассредоточились и приступили к поиску. Я шел старшим головного дозора поисковой группы. Наткнулись на заросли густо растущего кустарника. Насколько было возможно, обследовали его, пройдя по краю этого лоховника. Через несколько десятков метров за спиной раздались выстрелы. Я слышал, как сбоку Женька Эпов командует своей четверкой. Сразу же рассредоточились и заняли позиции. Вместе с ефрейтором Николаем Горбачевым мы ушли правее места боя, закрыв фланг. Горбачев оказался впереди меня,

практически на линии огня. Одергиваю его за ногу: «отползай за меня». Все это время в нашу сторону стреляют. Он потом скажет мне: «Спасибо, товарищ прапорщик, а то я бы остался лежать там...»

Пулеметчик ефрейтор Артем Садчиков, сориентировавшись в ситуации, стал работать в направлении противника. Бандиты предприняли попытку прорыва, ведя плотный огонь. Одна из пуль оказалась смертельной для Артема.

В этот момент я понимаю, что сейчас боевики двинутся на меня. Затаился. Палец на спусковом крючке. Жду... Из кустов, словно ростовая фигура, появляется бородатый «дух». Дальше все на автомате, короткая очередь — боевик упал, за ним появляются еще двое. Очередь. Одна, вторая, третья... Готовы. Отстегиваю магазин — пустой. Остался один патрон в патроннике. Кто знает, если бы еще остались «духи», успел бы я сменить магазин?!

Выстрелы стихли. Наступила тишина. Слышу, по радиации командир вызывает подмогу для эвакуации раненых. Передаю, что у меня тоже «трехсотые».

Майор Т., командир группы специального назначения 23 ОСпН:

— Боевое распоряжение пришло накануне, 26 января. Весь вечер готовили карты, решения на спецоперацию. В ночь выдвинулись в Кизлярский район Дагестана и уже в девять утра приступили к поиску. Четыре поисковые группы от групп специального назначения и одна от разведки, плюс приданные «мотолыги». Они нужны были, чтобы расчищать путь, так как местность труднопроходимая из-за густо растущего лоховника — дикого колючего кустарника.

Наша полоса поиска была разделена арыком. Сначала мы прошли по одной стороне, затем перешли на другую. Из-за растущего стеной кустарника нам пришлось идти не в колонну, а уступом, чтобы

максимально увеличить зону обзора. Впереди двигался головной дозор, справа — боковой, позади них ядро, сзади — тыл и между мной и 5-й поисковой группой от разведки приданный мне кинолог с минно-розыскной собакой. Пройдя метров тридцать, возле дерева я наткнулся на валежник, припорошенный снегом. Мне он показался подозрительным, под ним вполне могла скрываться труба воздуховода или вход в блиндаж. Стал раскапывать. В этот момент слышу, ефрейтор Т. подает условную команду. Рядом со мной находился сержант Я., наш санинструктор. Поворачиваюсь к Т., он жестом показывает на землю, на какой-то объект. Мы с Я. делаем пару шагов в его сторону, как рядом с Т. раздается автоматная очередь...

Мне потом кинолог, прапорщик С., расскажет, как в сторону Т. из земли высунулся черный ствол, прогремела очередь. Т. упал. Прапорщик С. успел опустошить почти весь магазин, когда из норы вылез боевик и выстрелил в него. Почти все предназначенные прапорщику пули приняла на себя немецкая овчарка Забава. А прапорщика С. все-таки задело. Но благодаря тому, что его разгрузка немного отличалась от тех, что были на бойцах, свинец насквозь пробил лежащие в кармане разгрузки два магазина и застрял в бронежилете. Собаку пытались спасти, но не успели довести до больницы, скончалась в пути.

Я сместился вправо, дал очередь в сторону люка, но самих боевиков не видел, хоть до них и было метра три-четыре. Краем глаза замечаю, что на открытом пространстве на линии огня находится сержант Денис Козлов, успеваю ему дать команду на смену позиции. Денис поднимается, делает короткую очередь, прикрывая товарищей, и в этот момент его настигают пули.

Одновременно к нам подходят две МТЛБ. Одну я ставлю прикрывать эвакуацию Т., в другую кладут раненого и увозят на ВПУ. Через пару минут стрельба затихает. Подошла третья поисковая группа, от них я и узнал, что почти весь боковой дозор погиб...

Когда я понял, что все боевики уничтожены, стал смотреть, где мои парни... Козлов убит, Т. ранен, в боковом дозоре трое «двухсотых»: Малов, Эпов и находившийся неподалеку Садчиков из головного. «Духи» пытались прорваться через них, закидали гранатами. Одну из них накрыл телом Женька Эпов.

Информации по бандитам не было. С частью третьей поисковой группы мы начали заходить на базу, расчищать лоховник броней. Постепенно картина стала прорисовываться. По кустам нашли четыре трупа боевиков, позже пятого привезли бойцы первой поисковой группы. Этот последний из уцелевших «духов» пытался скрыться, забежал в тыл первой группе, все это время вел огонь на ходу. Его снял выстрелом в голову снайпер.

Уже потом выяснится, что эту банду пытались поймать давно, но безуспешно. Все ее члены были очень опытными. Отбор в шайку был жесткий, случайные люди не задерживались. Всех претендентов обучали на базах, те, кто не прошел отбор, были просто пособниками, а самые подготовленные устраивали диверсии и вылазки. Практически у всех наших погибших смертельными стали попадания в голову. Вооружены бандиты были преимущественно АКМами с бронебойными



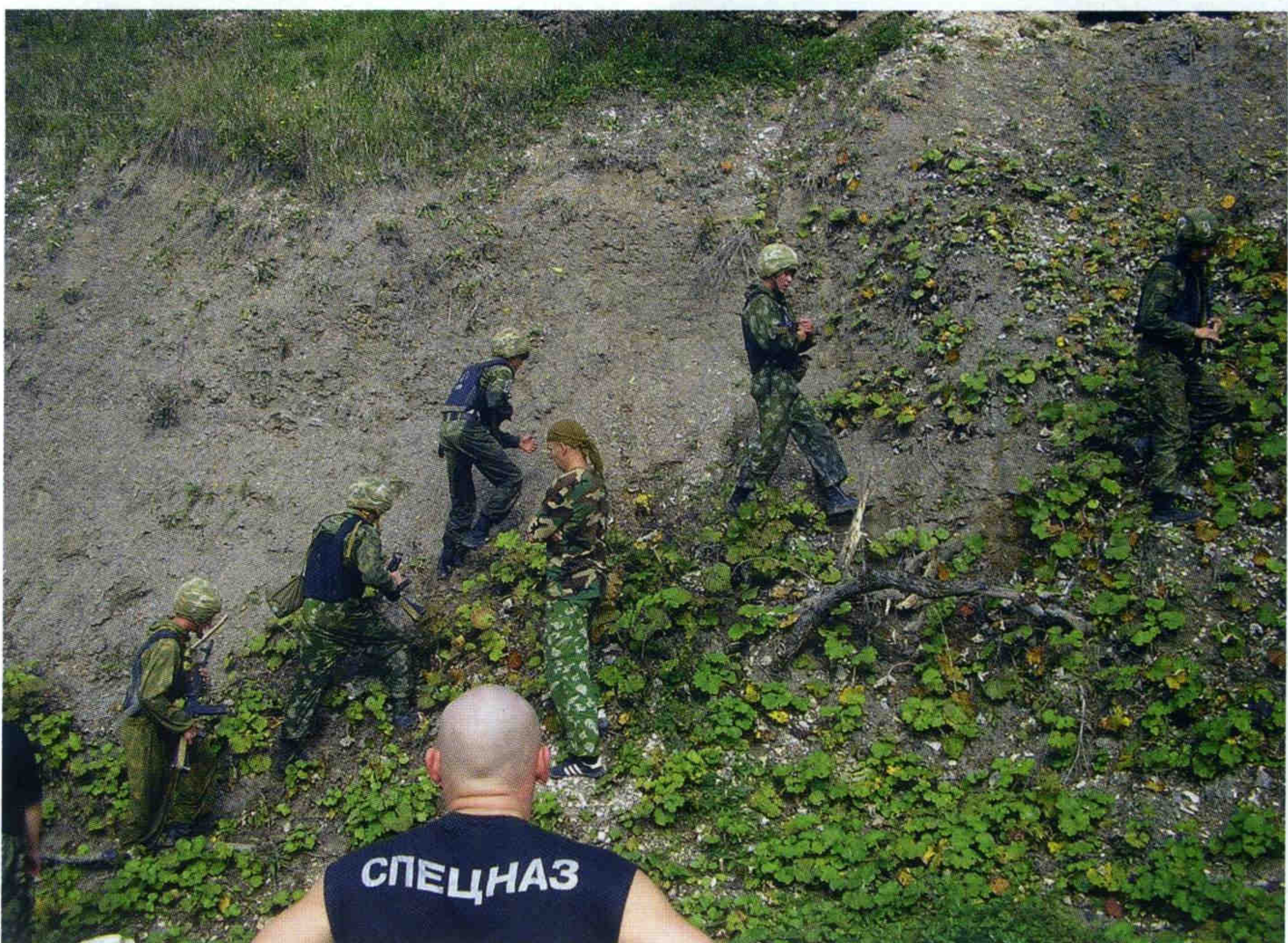
Всего же за свою десятилетнюю историю «Оберег», выполняя служебно-боевые задачи, провел в Северо-Кавказском регионе более пяти лет

боеприпасами. От базы были подготовлены для отхода четыре тропы сквозь густой лоховник, по которым можно было только проползти. Банда действовала дерзко и молниеносно. Год назад они вступили в боестолкновение с бойцами спецназа ФСБ, но боевикам удалось уйти.

Всего же за свою десятилетнюю историю «Оберег», выполняя служебно-боевые задачи, провел в Северо-Кавказском регионе более пяти лет. На данный момент более 350 военнослужащих отряда имеют боевой опыт, являются ветеранами боевых действий. Именно бойцы «Оберега», наше крепкое спецназовское братство являются главным оружием в борьбе со злом. А попадают в эту «семью цвета крап» совершенно по-разному, имея за плечами разный жизненный и боевой опыт.

Старший лейтенант К., старший помощник начальника группы по работе с личным составом — психолог отряда:

— В 2000 году меня призвали в армию. Сперва сказали, что поеду служить в ОДОН, а спустя трое суток ожидания на призывном меня забрали в команду, следовавшую в Северо-Кавказский округ внутренних войск. Я попал служить в поселок Персяновский, в сержантскую учебку. Отучился на командира расчета СПГ-9 и в звании младшего сержанта отправился в оперативный батальон в Нефтекумске. На восьмом месяце службы оказался в Чечне. Тогда я в первый раз понюхал пороху. Мы проводили инженерную разведку,ставляли заслоны на вероятных участках закладки фугасов. Много раз участвовали в мероприятиях





по проверке паспортного режима, проще говоря, зачистках, обеспечивали оцепление.

1 января 2002 года нас вывели из Чечни. Тогда я принял решение поступать в военный институт. Написал рапорт, прошел комиссию и поехал учиться в Новосибирский военный институт внутренних войск.

Месяца за три до выпуска начали приезжать «покупатели». Я хотел продолжить службу либо на Кавказе, все-таки места были знакомыми, либо на Урале. 23 августа 2007 года я приехал в отряд, принял должность заместителя командира разведгруппы по работе с личным составом. А за несколько месяцев до моего прибытия отряд возглавил полковник Валерий Косухин, кавалер трех орденов Мужества.

Я быстро влился в коллектив. Благо старшие товарищи не бросили в «свободное плавание». К слову, я многому научился и у своих подчиненных. Не считал и не считаю зазорным подойти к сержанту или прапорщику и попросить его объяснить непонятный мне вопрос. Можно быть хорошим теоретиком, но без практики тебе грош цена. К примеру, военной топографии я научился именно здесь. Когда узнал, что буду временно исполнять обязанности командира группы, подошел к одному из прапорщиков и сказал: «Слава, помогай,



учи. У меня в институте было всего восемь часов топографии».

Основной костяк отряда, если говорить о солдатах, сержантах и прапорщиках — это люди, кто служил здесь срочную и потом подписал контракт. Из пришедших с гражданки остаются в строю те, кто ранее служил в спецназе ВВ, МО, других силовых структур.

Те, кто идет в спецназ за длинным рублем, долго не засиживаются. Здесь служат по призванию. К примеру, недавно пришел устраиваться на контракт солдат. Спрашиваю его: «Зачем оно тебе?» Отвечает: «Нравится. И зеленый берет у меня есть, а хочется, чтобы краповый был».

Мы стараемся подбирать людей, кто может думать и принимать правильные решения. Сильные руки и ноги не помогут, если в голове ветер.



В первую мою командировку с отрядом я поехал в январе 2008 года в качестве «замполита» разведгруппы, а на пересменке в мае остался еще на три месяца. Первый мой боевой выход в качестве командира разведывательного подразделения, как сейчас помню, произошел 5 июня 2008 года.

За эти несколько лет хождений по горам было многое. Помню, как в 2009 году моя поисковая группа заходила крайней, находилась на стыке с двадцаткой, саратовским отрядом специального назначения. Мне приказали уйти выше, а на мое место встала поисковая группа саратовских братишек. Вот она как раз и попала. В эфире кавардак, все забито. Мы стали подтягиваться к месту боестолкновения. А так как спецоперация началась в пять вечера, то пришлось двигаться в сумерках. Спустя некоторое время нам поступил приказ остановиться. До группы, попавшей в беду, мы не дошли метров сто. Саратовцы потеряли четверых.

На следующий день они туда вновь пошли, и снова начался бой. Когда у них боеприпасы кончились, мое подразделение их заменило и пошло вперед. Заходим на высоту. Валяются два «духа», оружие, снаряжение. Прошли еще чуть-чуть, нашли базу. Досматривать мы ее не полезли, осмотрели периметр и обозначили его.

В 2010 году я познакомился с «духовским» ноу-хау — шприцами в качестве замыкателей для СВУ. Идем по тропе. Вдруг головной дозор подает команду: «Стой!» То ли кабан разрыл «сюрприз», то ли дождем оголило провода, то ли боевики ставили СВУ на скорую руку, но мы заметили взрывчатку. Банка с гвоздями и болтами, провода и вышеупомянутые шприцы. На обратном пути, когда возвращались в ППД, нашли 155-мм артиллерийский снаряд, заложенный в качестве фугаса.

Крайняя командировка, пожалуй, была для меня самой сложной. Ночью 27 января началась спецоперация. Выехали, встали на ВПУ, поисковые группы под утро пошли. Мы рыли окопы. Я резерву дал команду принимать пищу. Только ложки взяли, как раздались взрывы и стрельба. Это где-то в километре от нас было. Сразу пошла информация о раненых и убитых. Мы слышали два взрыва. Один — это, видимо, Женя Эпов гранату накрыл. К месту боя сразу начали стягиваться подразделения других отрядов. Раненых привезли, вызвали вертушку. Обозначили ей место для посадки дымами, загрузили раненых. Во второй борт — погибших.

Тяжело было всем. Эпова я хорошо знал, мы с ним на «боевую единицу» вместе сдавали.

Подполковник М., начальник штаба 23 ОСпН:

— До прихода в отряд в 2007 году я в спецназе не служил. Перед выпуском из академии осознанно сделал выбор. Понимал, что такое ОСпН, но долго не думал при принятии решения. Не скрою, вначале было тяжело. Во-первых, отношения строятся несколько иначе, чем в линейной или учебной части: здесь, наверное, на первом плане межличностные контакты, а не простое следование букве уставов, ведь в горах задачи ложатся одинаковым бременем и на бойцов, и на командиров. Во-вторых, в спецназе обман «не прокатывается»: надо быть до конца настоящим человеком. И офицеру, и сержанту, и солдату. Быть лучшим на словах долго не получится. Постоянно надо доказывать себе, коллективу, что ты достоин службы в спецназе.



В боевые командировки я начал ездить с отрядом. Прекрасно помню первую. Это было в конце 2007 года. Должен был ехать вместе со всеми, но прилетел позже из-за отпуска по личным обстоятельствам. Сильно переживал, все было в новинку. Одно дело — в академии на картах, другое — по горам ходить. Первый выход... страшно, чего скрывать? Вначале я ходил на сопровождение колонн, а по горам начал лазать только во второй половине командировки.

Первое в жизни боестолкновение произошло в 2009 году в Дагестане. Мы выполняли задачу по блокированию. Боевиков «окучивали» спецназовцы из ФСБ. Мы блокировали пути вероятного появления «духов». Они тащили с собой раненого, это дало нам дополнительное время, чтобы нормально осуществить блокирование. К слову, бородачи всю ночь пытались пройти через наши порядки. Осталось где-то шесть человек. Результат — часть уничтожена, часть ушла. В том бою с нашей стороны потерь не было. Когда утром мы досматривали участок местности перед нашими позициями, то нашли двух убитых боевиков.

Самое тяжелое для командира — это ответственность. Задачу можно выполнить разными способами. А нам главное — людей сберечь. Надо понимать, что на той стороне воюют профессионалы. Это обученный и подготовленный противник. Он приспосабливается к изменениям нашей тактики, выстраивает свою. Например, раньше при выходе из окружения боевики пытались рассредоточиться, прощупать, а уже потом вытянуть на себя костяк группы. А сейчас стараются прорвать его на одном направлении массированным огнем и выйти из окружения. Мы это все отслеживаем, анализируем.

В ходе тренировок отработываем необходимые изменения, отработываем контрмеры.

Боевая работа в Северо-Кавказском регионе — это лишь часть жизни «Оберега». Являясь оперативным резервом Федерального оперативного штаба, личный состав отряда принимает участие в выполнении мероприятий антитеррористической направленности, в том числе и на территории Уральского федерального округа. Ежегодно отряд принимает участие в совместных с органами ФСБ, МВД, подразделениями МЧС учениях, в первую очередь направленных на предотвращение проникновения и саботажа на объектах атомной энергетики и промышленности.

Стоит отметить, что иногда солдатам и офицерам 23-го отряда приходилось защищать жизнь и имущество граждан не совсем привычными способами. Бойцы отряда вступали в схватку с огненной стихией, ликвидируя пожары близ важных промышленных объектов и населенных пунктов. Так, в мае 2004 года в Курганской области они спасли село, вовремя пустив встречный огонь к приближающемуся пламени. В то же время одна из группа вообще была отрезана огнем и выбралась из западни, используя бронированный «Покémon».

Личный состав отряда постоянно принимает участие в соревнованиях среди подразделений специального назначения, демонстрируя высокую профессиональную подготовку. Впервые же спец из Челябинска громко заявили о себе как о сильной команде на состязаниях 2005 года в Смоленске. Тогда, на третьем году существования отряда, команда уральцев показала хороший уровень выучки.

Долгое время у воинской части, в которой служат ребята из Челябинска не было собственного имени: нарукавный знак обозначал лишь принадлежность к отряду спецназа под безликим номером. 27 марта 2012 года на общем собрании военнослужащие отряда приняли решение дать отряду наименование «Оберег». Почему именно такое? А не что-либо в спецназовском духе агрессивное? Видимо, чтобы в очередной раз подчеркнуть цель, с которой десять лет назад создавалось подразделение, а теперь звучащую девизом 23 ОСпН — «Оберегать и защищать!». 🇷🇺

NIGHT VISION
Dedal-NV



ОПТИКА ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ

- ПРИБОРЫ НОЧНОГО ВИДЕНИЯ
- КОМПЛЕКСЫ «ДЕНЬ-НОЧЬ»
- ДНЕВНЫЕ ПРИЦЕЛЫ
- НОЧНЫЕ ПРИЦЕЛЫ

ЗАО «ДЕДАЛ-НВ»

107076, МОСКВА,
ул. Стромынка, 18,
т.: (495) 617 0596, т./ф. (495) 961 2749
www.nightvision.ru | info@nightvision.ru





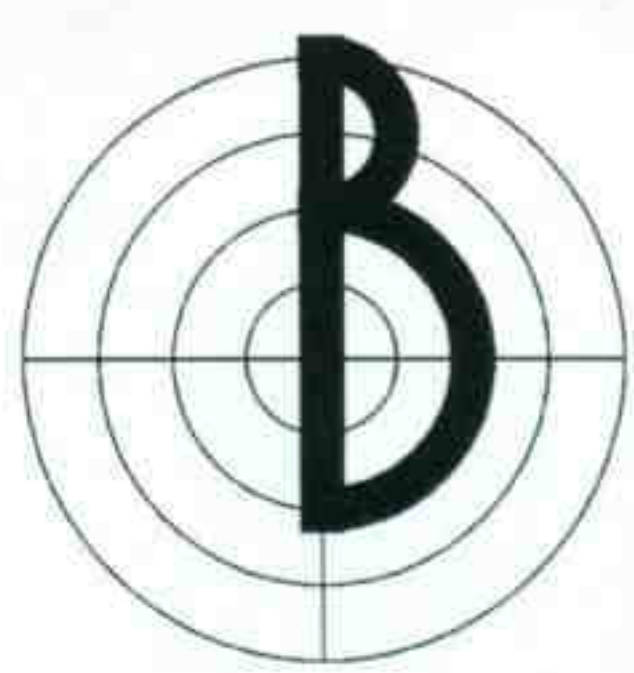
Иван ВЕТРОВ
Фото Вадима САВИЦКОГО

НА ВЗЛЕТ

12 августа 2012 года Военно-воздушным силам России исполняется 100 лет.

Это знаменательная дата для нашей военной авиации.

Небо России защищают отважные люди, настоящие профессионалы своего дела, поэтому Военно-воздушные силы всегда были и, безусловно, будут одним из самых элитных видов Вооруженных сил России, гордостью нашей армии.



ВОЕННО-воздушные силы Российской империи существовали с 1910 по 1917 год. Несмотря на свою короткую историю, императорский

Военно-воздушный флот быстро стал одним из лучших воздушных флотов мира и сыграл значительную роль в развитии русской и мировой авиации. Русский Императорский ВВФ делился на авиационные отряды (авиаотряды) по 6–10 самолетов, которые объединялись в авиагруппы. Всего было несколько таких авиагрупп. Они использовались в Русской

Императорской Армии (Армейская авиация) и Флоте (Морская авиация)

В 1910 году правительство закупило в вооруженные силы первые французские самолеты и начала подготовку пилотов.

12 августа 1912 года, император Николай II, высочайшим указом повелел сформировать первую авиационную часть России при Главном управлении Генерального штаба, по сути создав этим новый род вооруженных сил — военно-воздушные силы Российской империи — Императорский военно-воздушный флот. На самом деле речь идет о приказе № 397, подписанным Военным

министром, генералом от кавалерии В. А. Сухомлиновым 30 июля (12 августа по новому стилю) 1912 года по которому все вопросы воздухоплавания и авиации передавались в ведение воздухоплавательной части Главного управления Генерального штаба возглавляемой генерал-майором М. И. Шишкевичем.

В 1913 году Сикорский построил первый четырехмоторный биплан «Русский витязь» и свой знаменитый бомбардировщик «Илья Муромец». В 1914 русские авиаторы совершили первые арктические полеты в поисках пропавшей экспедиции Георгия Седова. На момент начала Первой



мировой войны Россия имела самый большой воздушный флот в мире (263 самолета). Сначала самолеты использовались только для разведки и корректировки артиллерийского огня, но скоро начались первые воздушные бои.

Легендарный пилот Петр Нестеров в 1913 году выполнил замкнутую петлю в вертикальной плоскости (петля Нестерова) и совершил в 1914 году первый воздушный таран.

Императорский военно-воздушный флот прекратил существование в 1917 году после революции. Большинство первых русских пилотов погибли в гражданской войне или эмигрировали из России.

Советские военно-воздушные силы были основаны в 1918 году как Рабоче-Крестьянский Красный Воздушный Флот. Грандиозная индустриализация Советского государства позволила быстро модернизировать боевую авиацию, доставшуюся в наследство от Императорской России. К концу 30-х было налажено массовое производство истребителей КБ Поликарпова И-15 и И-16, а также бомбардировщиков КБ Туполева ТБ-1 и ТБ-3.

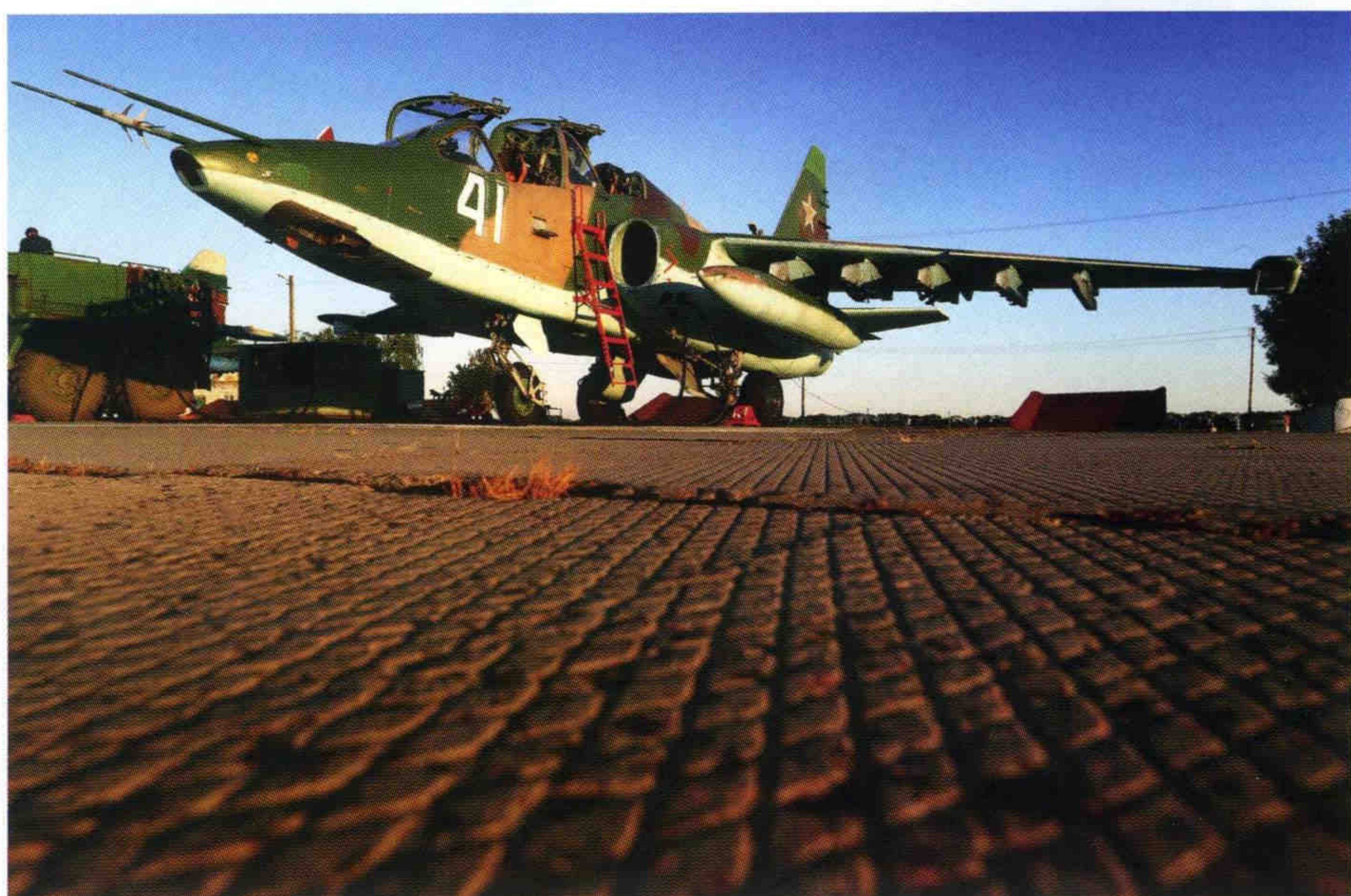
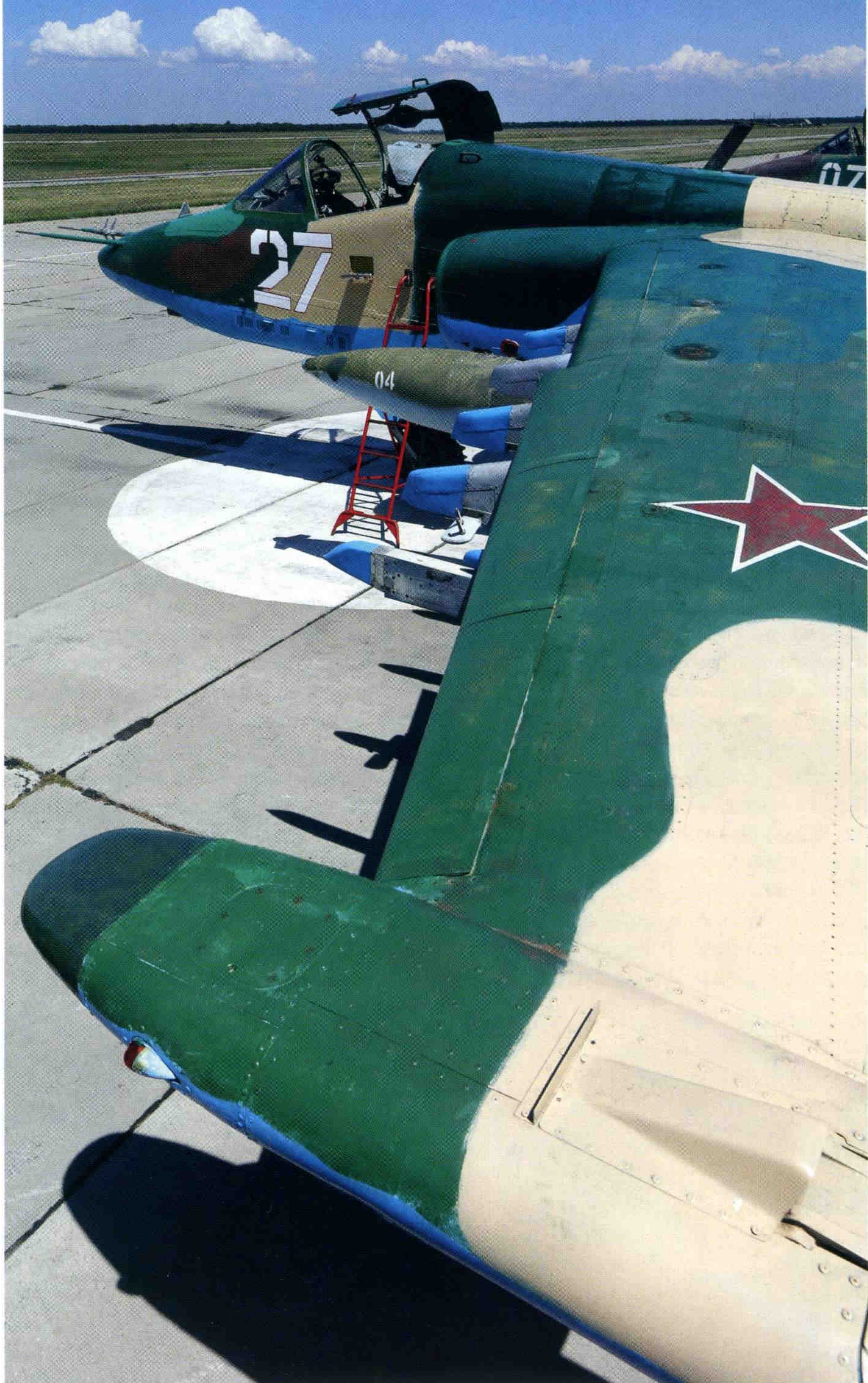
ВВС РККА получили большое развитие в середине 1930-х годов. Общее количество самолетов за период с 1929 по 1937 годы увеличилось с 1285 до 8139 (в том числе тяжелых и средних бомбардировщиков с 48 до 2443, истребителей с 232 до 2255). К концу 1930-х СССР имел около 800 цельнометаллических четырехмоторных бомбардировщиков ТБ-3, каждый из которых мог доставить 2000 кг бомб на расстояние 1100 км. Такого воздушного флота не имела ни одна страна мира.

В середине 1930-х годов резко возросло количество учебных заведений ВВС, повысилось качество обучения, которое предусматривало для пилотов не менее 50 часов налета. В 1937 году в СССР существовало 18 летных и 6 технических заведений, в которых училось около 23 тысяч курсантов. Курсанты заканчивали сначала аэроклубы (где получали первичный опыт пилотирования), затем летную школу (военное училище), после чего их направляли в строевую часть, в Гражданский Воздушный Флот, в Осоавиахим или в запас. В 1937 году летные училища СССР располагали 3007 самолетами.

Одним из первых испытаний ВВС РККА в действии стала Гражданская война в Испании в 1936–1939, где отечественные самолеты противопоставлялись (часто успешно) новейшим немецким моделям, в том числе Мессершмитту Bf. 109.

В 1939 году авиация принимала участие в Советско-финской войне, где провела более 100 000 самолето-вылетов. В среднем, один самолет терялся на 166 боевом самолето-вылете, что значительно лучше, чем потери советских ВВС в 1944–1945, не говоря уже о 1941–1942. К 22 июня 1941 года советская авиационная промышленность выпускала 50 боевых самолетов в сутки, что значительно больше того, что производила в этот период Германия и все ее союзники вместе. Через три месяца, в последней декаде сентября 1941 года, уровень производства достиг 100 боевых самолетов в сутки.

За годы войны было подготовлено 44 093 летчика. Погибло в бою 27 600: 11 874 летчика-истребителя, 7 837 летчиков-штурмовиков, 6 613 членов





экипажей бомбардировщиков, 587 летчиков-разведчиков и 689 пилотов вспомогательной авиации.

После победы СССР в Великой Отечественной войне ВВС были серьезно модернизированы, активно разрабатывалась новая техника, совершенствовалась тактика воздушного боя. К концу 1980-х в распоряжении советских Военно-воздушных сил было до 10 тысяч самолетов, что делало советские ВВС самыми многочисленными в мире. Организационно они состояли из родов авиации: бомбардировочной, истребительно-бомбардировочной, истребительной, разведывательной, связи и санитарной. Вместе с тем ВВС делились на виды авиации: фронтовую, дальнюю, военно-транспортную, вспомогательную.

Процесс распада Советского Союза и последовавшие за ним события заметно ослабили

Военно-воздушные силы и Войска противовоздушной обороны (ПВО). Значительная часть авиационной группировки (около 35%) осталась на территории бывших союзных республик (более 3400 самолетов, в том числе — 2500 боевых). Там же осталась наиболее подготовленная для базирования военной авиации аэродромная сеть, которая в сравнении с СССР сократилась практически вдвое (в первую очередь — на Западном стратегическом направлении). Резко снизился уровень летной и боевой подготовки летчиков ВВС.

В связи с расформированием большого количества радиотехнических частей исчезло сплошное радиолокационное поле над территорией государства. Была значительно ослаблена и общая система противовоздушной обороны страны.

Период 1992-го — начало 1998 гг. стал временем большой кропотливой работы по разработке новой концепции военного строительства Вооруженных Сил России, ее воздушно-космической обороны с реализацией принципа оборонной достаточности в развитии Войск ПВО и наступательного характера в применении Военно-воздушных сил.

В эти годы ВВС пришлось принимать непосредственное участие в вооруженном конфликте на территории Чеченской Республики (1994–1996 гг.). В дальнейшем полученный опыт позволил более продуманно и с высокой эффективностью провести активную фазу контртеррористической операции на Северном Кавказе в 1999–2003 гг.

В этот период была выработана новая концепция военного строительства, где предполагалось осуществить реорганизацию видов Вооруженных Сил, сократив их число с пяти до трех. В рамках этой реорганизации предстояло объединение в одном виде двух самостоятельных видов: Военно-воздушных сил и Войск ПВО.

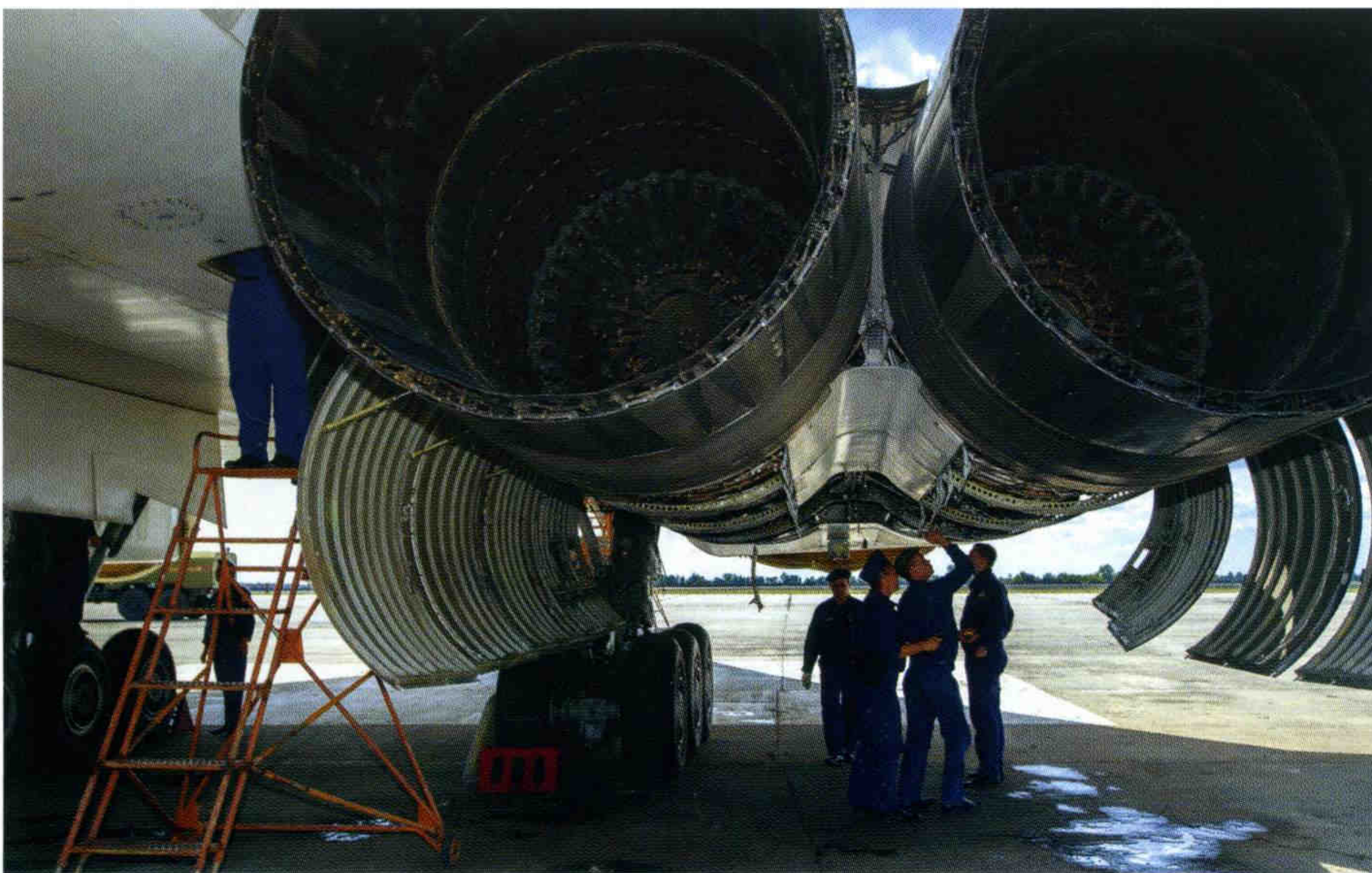
К моменту объединения Военно-воздушные силы насчитывали в своем боевом составе 9 оперативных объединений, 21 авиационную дивизию, 95 авиаполков, в том числе 66 полков боевой авиации, 25 отдельных авиационных эскадрилий и отрядов, базировавшихся на 99 аэродромах. Общая численность самолетного парка составляла 5700 самолетов (в том числе 20% учебных) и более 420 вертолетов.

В состав Войск ПВО входило: оперативно-стратегическое объединение, 2 оперативных,





RF-94110



4 оперативно-тактических объединения, 5 корпусов ПВО, 10 дивизий ПВО, 63 части зенитных ракетных войск, 25 истребительных авиаполков, 35 частей радиотехнических войск, 6 соединений и частей разведки и 5 частей радиоэлектронной борьбы. На вооружении имелось: 20 самолетов авиационного комплекса радиолокационного дозора и наведения А-50, более 700 истребителей ПВО, более 200 зенитных ракетных дивизионов и 420 радиотехнических подразделений с радиолокационными станциями различных модификаций.

В результате проведенных мероприятий была создана новая организационная структура.

За Главным командованием ВВС закреплены задачи планирования и организации боевой подготовки, перспективного развития Военно-воздушных сил, а также подготовки руководящего состава органов управления. При таком подходе произошло распределение ответственности за подготовку и применение сил и средств военной авиации и исключалось дублирование функций, как в мирное время, так и на период боевых действий.

Одновременно происходит активное обновление самолетного парка. На смену самолетам четвертого поколения приходят их новые модификации, а также современные типы самолетов (вертолетов), имеющие более широкие боевые возможности и летно-технические характеристики.

В их числе: фронтовые бомбардировщики Су-34, многоцелевые истребители Су-35 и Су-30 СМ, различные модификации сверхзвукового всепогодного истребителя-перехватчика дальнего радиуса действия МиГ-31, среднемагистральный грузовой





военно-транспортный самолет нового поколения Ан-70, легкий военно-транспортный самолет типа Ан-140—100, модифицированный штурмовой военно-транспортный вертолет Ми-8, многоцелевой вертолет средней дальности с газотурбинными двигателями Ми-38, боевые вертолеты Ми-28 (различных модификаций) и Ка-52 «Аллигатор».

В рамках дальнейшего совершенствования системы противовоздушной (воздушно-космической) обороны в настоящее время идет разработка нового поколения ЗРС С-500, в которой предполагается применить принцип раздельного решения задач уничтожения баллистических и аэродинамических целей. Основная задача комплекса — борьба с боевым оснащением баллистических ракет средней дальности, а при необходимости и с межконтинентальными баллистическими ракетами на конечном участке траектории и, в определенных пределах, на среднем участке.

Современные Военно-воздушные силы являются важнейшей составной частью Вооруженных Сил Российской Федерации. В настоящее время они предназначены для решения следующих задач: отражения агрессии в воздушно-космической сфере и защиты от ударов с воздуха пунктов управления высших звеньев государственного и военного управления, административно-политических центров, промышленно-экономических районов, важнейших объектов экономики и инфраструктуры страны, группировок войск (сил); поражения войск (сил) и объектов противника с применением обычных, высокоточных и ядерных средств поражения, а также для авиационной поддержки и обеспечения боевых действий войск (сил) других видов Вооруженных Сил и родов войск. 





ПАТРОНЫ

СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ



Сергей МОНЕТЧИКОВ
Фото из архива автора

ПАТРОНЫ ДЛЯ БЕСШУМНОЙ СТРЕЛЬБЫ
ЗАМКНУТОГО ТИПА

После окончания Великой Отечественной войны во многих странах, включая Советский Союз, начался интенсивный процесс осмысления опыта прошедшей войны и его реализации в новых разработках. Одним из наиболее популярных направлений разработки, особенно с началом холодной войны, стало оружие для специальных служб. В рамках этих разработок велось создание в том числе и бесшумного (точнее — малошумного) оружия, необходимого как при ведении боевых операций в тылу или вблизи расположения противника, так и при осуществлении специальных операций.

Первый отечественный проект приспособления подобного типа, предназначенный для бесшумной стрельбы, был запатентован в 1929 году братьями В. Г. и И. Г. Митиными. Приспособление представляло собой второй барабан с сальниками, закрепленный на дульной части ствола револьвера «Наган». Штатный револьверный патрон «Наган» снаряжался 5,6-мм малокалиберной пулей в специальном поддоне, который при выстреле, пройдя по каналу ствола, заклинивался в камере дульного барабана, запирая газы, а пуля продолжала движение. Однако это оружие осталось только в опытных образцах, но сама идея создания бесшумного оружия с габаритами обыкновенного давно привлекала внимание конструкторов.

Приспособление замкнутого типа, работавшее по принципу расширения газов в переменном объеме (применительно к огнестрельному оружию), которое удалось довести до малосерийного производства, разработал в годы Великой Отечественной войны инженер Тульского оружейного завода М. Г. Гуревич. Первые образцы стрелкового оружия его конструкции, использующие подобные боеприпасы, были испытаны научно-исследовательским полигоном стрелкового вооружения Красной Армии (НИПСВО) в ноябре 1943 года. Приспособление представляло собой гильзу с капсюлем, зарядом пороха, поршнем и пулей в небольшом стволе. Пространство между поршнем и пулей было заполнено водой объемом, равным объему канала ствола. При выстреле, под действием пороховых газов, поршень вытеснял воду, которая, в свою очередь, выталкивала пулю с дозвуковой скоростью. Поршень, запирая газы в гильзе, обеспечивал бесшумность выстрела. Однако использование воды вызывало потери энергии на преодоление сопротивления жидкости, ограничивало хранение и применение при отрицательных температурах, демаскировало облаком брызг. Из целого ряда образцов наибольшее распространение получил разработанный в конце 1940-х годов 7,62-мм пятизарядный револьвер Гуревича, выпускавшийся в единичных экземплярах Тульским оружейным заводом. Очевидные недостатки жидкого толкателя, а также демаскировка при стрельбе предрешили недолгое существование такого оружия.

Несколько иное, но конструктивно аналогичное бесшумное приспособление для стрельбы, в котором поршень разбивал ампулу и выбрасывал не пулю, а ядовитую жидкость, проходило в качестве вещественного доказательства на судебном процессе в ФРГ в октябре 1962 года по делу об убийстве украинского националиста Степана Бандеры в 1959 году сотрудником КГБ Богданом Сташинским.

7,62 x35 СП. 2. В СССР в начале 1950-х годов были продолжены работы над подобными комплексами, но с другими конструкциями специальных патронов. Одним из новых образцов подобного оружия стало



замаскированное стреляющее устройство, созданное в 1953–1955 годах конструктором ТОЗа И. Я. Стечкиным по заказу спецотдела МГБ СССР, включавшее в себя — 7,62-мм специальный патрон СП. 2 замкнутого типа для бесшумной стрельбы и два варианта трехствольного стреляющего устройства ТKB-506 и ТKB-506 А для бесшумно-беспламенной стрельбы, выполненных в форме металлических портсигаров. Это оружие использовалось в основном оперативными сотрудниками Первого Главного управления КГБ СССР (внешняя разведка). Технологическую отработку патрона СП. 2 выполнила старший инженер ЦНИИТОЧМАШа И. С. Губель. Этот патрон оказался более эффективным, чем патрон Гуревича.

По внешнему виду патрон СП. 2 похож на 7,62-мм автоматный патрон обр. 1943 года с тупоконечной пулей 7,62-мм пистолетного патрона. Пуля устроена аналогично пуле Пст пистолетного патрона 7,62 x25 ТТ, но с легким металлическим толкателем, присоединенным к донной части тупоконечной пули. Эта пуля имела стальной сердечник в свинцовой рубашке и биметаллическую оболочку. Края оболочки были не обрезаны и образовывали полость, в которую была вставлена и закреплена круговым обжимом трубка-толкатель, опирающаяся на поршень из дюралюминия. Длина пули составляет 18,0 мм, толкателя — 17,0 мм. Длина пули в сборе с толкателем — 31,0 мм, масса — 6,2 г. Гильза биметаллическая, по форме подобна автоматной гильзе обр. 1943 года, длина — 34,66 мм.

7,62 x62 ПЗ; ПЗА; ПЗАМ; ПФАМ; ПМАМ. В рамках дальнейшего развития концепции специального патрона замкнутого типа для бесшумной стрельбы к середине 1960-х годов в Советском Союзе оружейниками Тульского оружейного завода в сотрудничестве с инженерами ЦНИИТОЧМАШа (г. Климовск) были разработаны новые комплексы диверсионного оружия, включавшие в себя несколько образцов стрелкового оружия и 7,62-мм специальные патроны трех моделей (получившие общее наименование «Змея»), в которых использовалась штатная 7,62-мм автоматная пуля Пст патрона обр. 1943 года. В том числе: ПЗ (патрон «Змея»), ПЗА и ПЗАМ для стрельбы из двухствольного пистолета С-4 (С-4 М); а также специальный патрон ПМАМ «Мундштук» для отстрела зажигательной гранаты «Ящерица» и специальный патрон ПФАМ «Фаланга» для отстрела осколочной гранаты.

7,62 x38 СП. 3. Следом за специальными патронами семейства ПЗ «Змея» в 1965–1966 годах инженером ЦНИИТОЧМАШа Е. Т. Розановым (получившим задание заменить специальную пулю у патрона СП. 2 на штатную 7,62-мм пулю ПС автоматного патрона обр. 1943 года)

был разработан более совершенный патрон СП. 3. От своих предшественников он отличался тем, что в нем использовался уже двухступенчатый телескопический толкатель принявший на себя и функции поршня, после выстрела оставался в гильзе. Поршень-толкатель имел в положении перед выстрелом заметно меньшую длину.

7,62-мм специальный патрон СП. 3 замкнутого типа для бесшумной стрельбы из двухствольного специального малогабаритного пистолета ТОЗ-37 М/МСП «Гроза» (конструктор ТОЗа Р. Д. Хлынин) и ножа разведчика стреляющего НРС. Патрон СП. 3 Новый комплекс «боеприпас — оружие» был принят на вооружение Советской армии 24 августа 1972 года приказом министра обороны СССР № 145 под обозначением «7,62-мм малогабаритный специальный пистолет (МСП)» и «специальный патрон СП. 3». Этим пистолетом вооружались не только части специального назначения ГРУ ГШ, но и оперативный состав ряда управлений КГБ СССР. Некоторое количество пистолетов МСП было передано вооруженным силам и правоохранительным органам ряда государств-союзников Советского Союза.

При создании специального патрона СП. 3 одним из требований являлось обеспечение аналогичного штатному 7,62-мм автоматному патрону внешнего вида. Что и было успешно реализовано. На основании сравнительной оценки тактико-технических характеристик существующего отечественного бесшумного вооружения с известными зарубежными аналогами, результатов исследований по обоснованию рациональной номенклатуры новых образцов оружия и боеприпасов, тактико-технических требований к ним, на базе разработок ЦНИИТОЧМАШа и разработок других советских оружейных предприятий была сформулирована новая концепция специального бесшумного оружия.

В результате ее реализации в 1979–1983 годах конструкторами ЦНИИТОМАШа Ю. М. Крыловым и В. Н. Левченко был разработан новый «бесшумный» комплекс, состоявший из пистолета (заводской индекс «Вул») с автоматической перезарядкой и 7,62 х42 специального патрона (индекс РГ 020) с отсечкой пороховых газов в гильзе конструкции В. А. Петрова. Его уникальная конструкция позволила отечественным спецподразделениям получить малогабаритное бесшумное оружие, готовое к немедленному открытию огня. В 1983 году этот комплекс приняли на вооружение спецподразделений Министерства обороны СССР и КГБ СССР под обозначением «7,62-мм пистолет специальный самозарядный ПСС (изделие 6 П28)», а патрон — под обозначением «7,62-мм специальный патрон СП. 4».

Новый патрон стал дальнейшим развитием СП. 2 и СП. 3. По внешнему виду он представляет собой бесфланцевую гильзу бутылочной формы с полностью утопленной цилиндрической пулей, которая не выступает за передний срез гильзы. По конструкции он ближе к патрону СП. 2, но его поршень, выполненный одноступенчатым (без телескопического штока) теперь упирается непосредственно в стальную термоупрочненную пулю. Пуля безоболочечная (массой 9,3 г), имеет цилиндрическую форму, с латунным кольцом шириной 5 мм в головной части, которое служит ведущим пояском для движения по нарезам канала ствола. Дно пули имеет центрирующее углубление для выступа поршня. Для повышения останавливающего действия головная часть пули выполнена плоской, что существенно не сказывается на ее баллистике на малых дистанциях стрельбы. Начальная скорость пули составляет 200 м/с. На дальности 25 м она пробивает стальной лист толщиной 2 мм; бронежилет 2-го класса защиты (останавливающий обычную пулю 9 х18 ПМ) или равноценное бронестекло, при сохранении достаточного убойного действия после пробития и глушение звука выстрела до уровня звука из пневматической винтовки. Поперечник рассеивания пуль на дальности 25 м составляет не более 35 мм. Гильза — стальная, плакированная томпаком бутылочной формы с одним центральным запальным отверстием — имеет длину 42 мм, что превышает длину обычных гильз пистолетных патронов. Она, по сравнению с предыдущими патронами, имеет более толстые стенки, позволившие увеличить объем порохового заряда и тем самым поднять начальную скорость пули. Внутри гильзы размещен поршень (масса 0,7 г), представляющий собой полый дюралюминиевый колпачок с центрирующим выступом, на который опирается пуля. Капсюль-воспламенитель «Боксер» обжат кольцевым кернением с дополнительным четырехсторонним кернением плоским керном. Метательный заряд — пироксилиновый

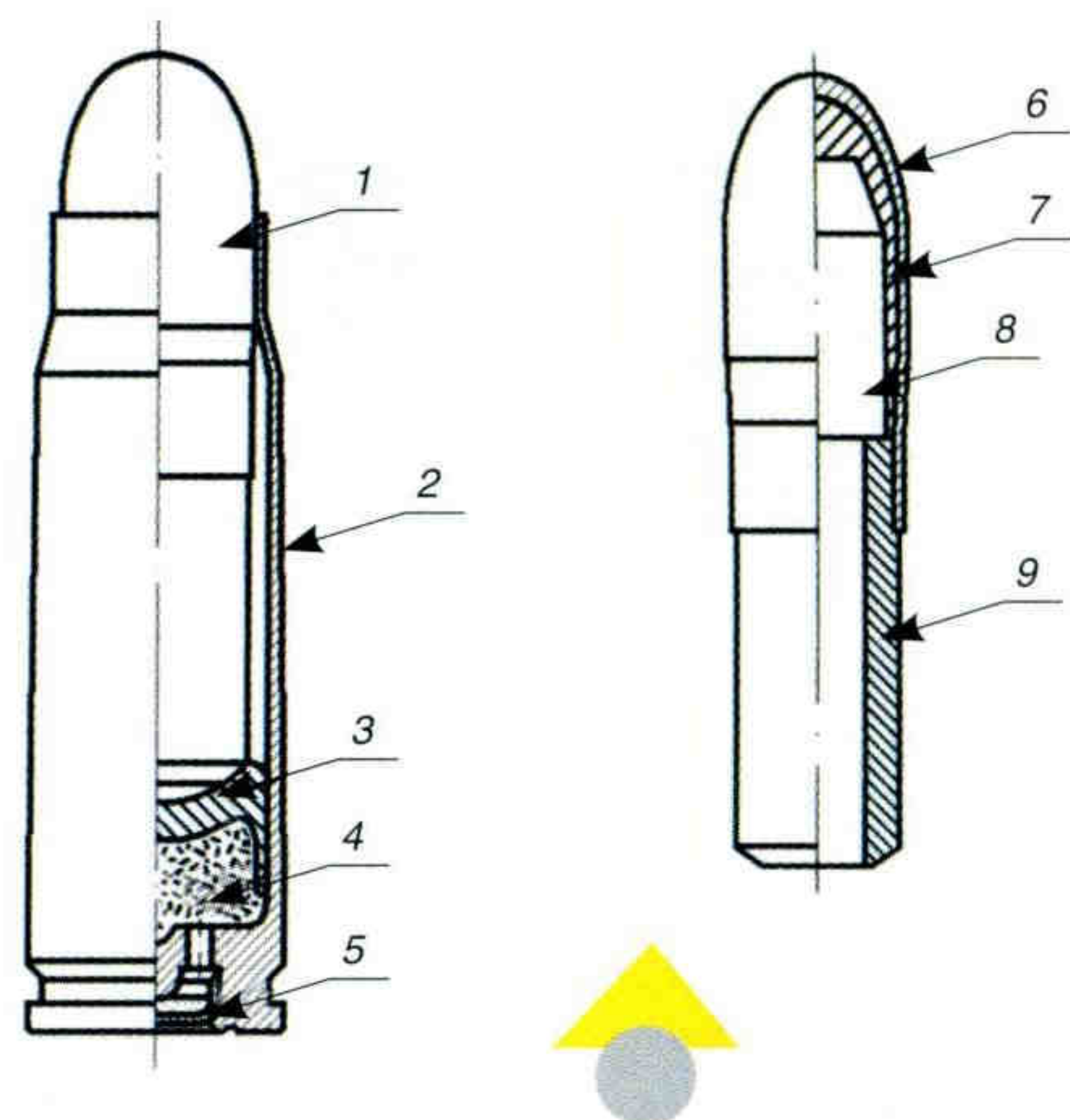
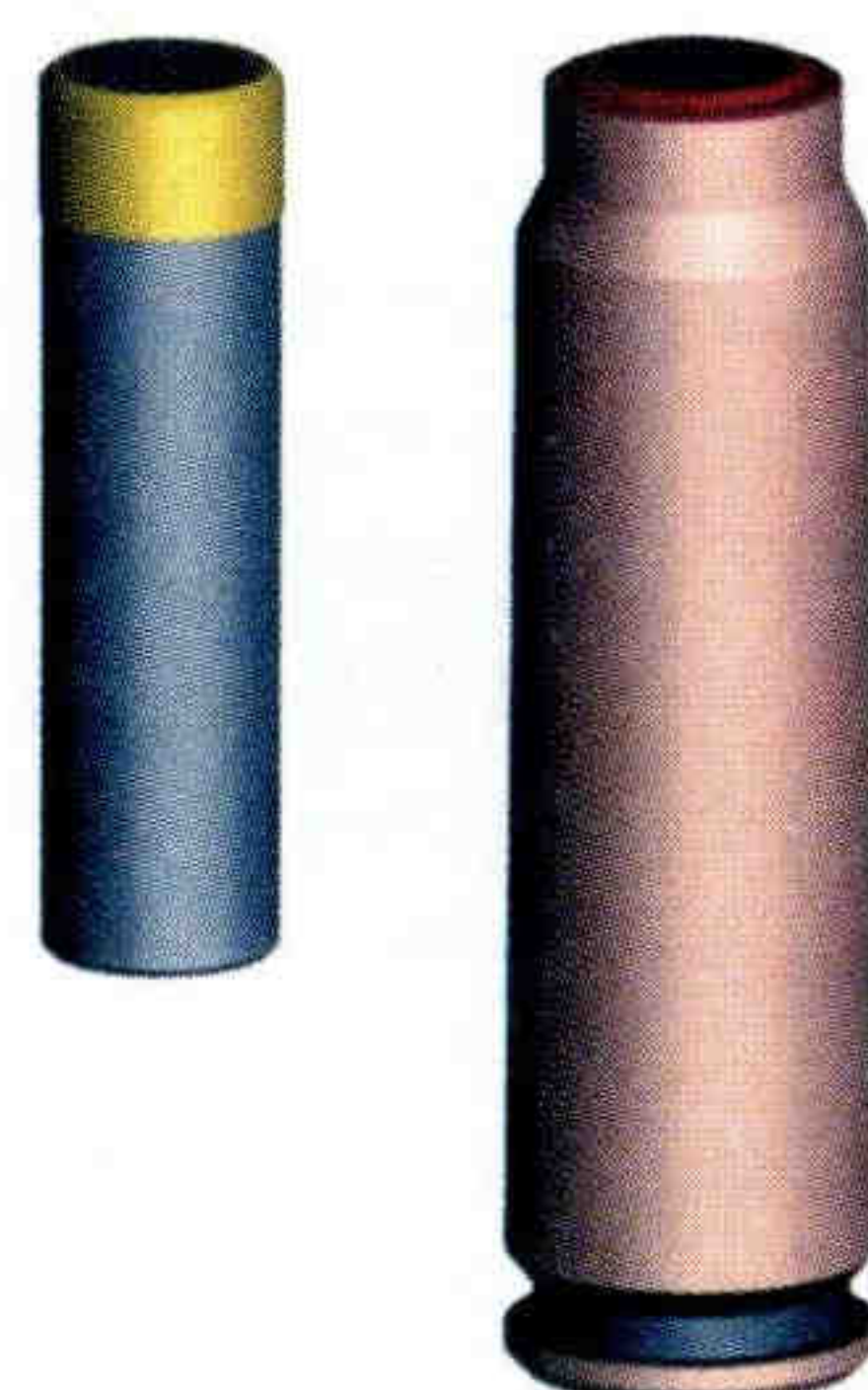


Схема 7,62-мм специального патрона СП. 2 и пули к нему. Патрон: 1. пуля; 2. гильза; 3. поршень; 4. метательный заряд; 5. капсюль-воспламенитель. Пуля: 6. биметаллическая оболочка; 7. свинцовая рубашка; 8. стальной сердечник; 9. трубка-толкатель (в разрезе)

7,62-мм специальный патрон ПЗА «Змея» с пулей ПС со стальным сердечником



7,62-мм специальный патрон СП. 2; 7,62-мм специальный патрон СП. 3; двухзарядная обойма для 7,62-мм специальных патронов СП. 3 к пистолету МСП; 7,62-мм специальный патрон СП. 4



7,62-мм специальный патрон СП. 4 с пулей



неграфитованный порох сферического зернения (масса 0,22 г). Масса патрона СП. 4 составляет 24 г; длина пули — 28,2 мм. Гильза маркировки не имеет.

Во время выстрела пороховые газы воздействуют на поршень, который вместе с пулей начинает двигаться вперед. При достижении поршнем бутылочного сужения в дульце гильзы его движение прекращается, и он плотно закупоривает гильзу, блокируя, таким образом, выход пороховых газов наружу. При этом поршень полностью заклинивается в дульце гильзы, не выдвигаясь дальше. В момент остановки поршня скорость пули достигает требуемого начального значения; далее ее движение по стволу происходит за счет сил инерции, при этом дульная энергия достигает 200 Дж. Именно отсутствие выдвигающихся частей в гильзе позволило разработать под данный патрон пистолет с автоматическим перезаряжанием. После выстрела гильза автоматически извлекается из патронника и удаляется из оружия при движении кожуха-затвора назад под действием отдачи, как гильза обычного патрона.

Бесшумный самозарядный пистолет ПСС до сих пор остается единственным в мире образцом подобного оружия под патрон с поршнем, полностью запирающим пороховые газы. ПСС является эффективным индивидуальным оружием скрытого нападения и защиты в условиях, требующих бесшумной и беспламенной стрельбы. Использование в этом пистолете специального патрона СП. 4 позволило получить очень высокие характеристики глушения звука выстрела. Ни один из современных наддульных глушителей не способен превзойти по этому показателю СП. 4. Высокий импульс отдачи патрона с отсечкой газов в гильзе позволил добиться надежной работы автоматики пистолета в любых условиях. Толстостенная стальная гильза обеспечивает придание пуле начальной скорости, удержание толкающего поршня и пороховых газов в корпусе. Поэтому самозарядный режим работы пистолета явился достижением советских конструкторов, если учесть, что автоматическому извлечению гильзы из патронника препятствует большое давление внутри нее. Пистолет ПСС в частях специального назначения и подразделениях войсковой разведки постепенно заменяет находящийся на вооружении спецназа пистолет ПБ. Под патрон СП. 4 была также разработана новая модификация ножа разведчика стреляющего «НРС-2».

На принципе использования боеприпасов замкнутого типа для бесшумной стрельбы основана конструкция еще целого ряда образцов бесшумного стрелкового оружия, принятого на вооружение специальных частей и подразделений Российской армии и правоохранительных органов. К ним относятся: 30-мм бесшумный подствольный гранатомет БС-1 «Канарейка», монтируемые на различные модификации 7,62-мм и 5,45-мм автоматов Калашникова АКМ/АК-74 У, оснащенные приборами ПБС-1; пирожидкостной пистолет ПСЖ «Жасмин»/«Удар», стреляющий струей жидкости раздражающего действия, и некоторые другие.

ПАТРОНЫ ДЛЯ ПОДВОДНОГО ОРУЖИЯ

4,5 x40 R СПС. Значительным творческим достижением советских оружейников в области специального стрелкового вооружения является создание системы подводного стрелкового оружия и боеприпасов к нему, и в том числе специального подводного пистолета и подводного автомата. Опыт использования разведывательно-диверсионных подразделений ВМС ряда зарубежных стран (США, Великобритании, Италии и др.) во Второй мировой войне, а также во время локальных военных конфликтов показал, что эти подразделения при определенных условиях могут оказать существенное влияние на проведение морских десантных операций и нанести значительный урон кораблям и береговым объектам противника. Учитывая это, практически все страны НАТО ввели в состав своих военно-морских сил сравнительно небольшие по численности, но хорошо подготовленные подразделения подводных разведчиков-диверсантов (боевых пловцов).

Формирование после окончания Второй мировой войны в военно-морских силах наших вероятных противников (США и их союзников

по НАТО) специальных разведывательно-диверсионных подразделений заставило руководство Советских Вооруженных сил искать свои пути решения данной проблемы. Так, именно появление разведывательно-диверсионных подразделений в ВМФ Турции вблизи одной из основных советских военно-морских баз на Черном море — в Севастополе вызывало необходимость принятия ответных мер по созданию специальных противодиверсионных сил и средств. Поэтому уже в 1967 году на Черноморском флоте формируется специальный отряд по борьбе с подводными диверсионными силами и средствами (ПДСС ВМФ). Для активного противодействия иностранным диверсантам боевым пловцам из спецчастей и отрядов ПДСС требовалось создание принципиально новых специальных видов эффективного оружия, предназначенного для борьбы как с личным составом, так и с техникой вероятного противника.

В 1968 году ЦНИИТОЧМАШ получил техническое задание на разработку подводных комплексов стрелкового оружия, состоящих из автоматного и пистолетного комплекса, т. е. из автомата и пистолета и патронов к ним. Работы над подобным стрелковым комплексом, предназначенным для борьбы с подводными целями, не имели аналогов в мире и являлись уникальной разработкой отечественных оружейников.

Первые исследования возможности создания подводного пистолета были начаты советскими оружейниками еще в 1966 году. Сложность и неординарность задачи заключалась в том, что отечественных и зарубежных аналогов подводного стрелкового вооружения не было, практически отсутствовали научно-теоретические разработки подобного оружия и боеприпасов. Основная проблема заключалась в невозможности создания полноценного огнестрельного подводного оружия. Это было связано с тем, что стрельба под водой обусловлена двумя негативными факторами: высокой плотностью воды (в 800 раз выше, чем воздуха) и заполнением канала ствола водой.

Если первое обстоятельство резко уменьшало дальность стрельбы и устойчивость пули на траектории, то второе вело к многократному увеличению давления пороховых газов в патроннике и стволе и импульса, воздействующего на подвижные части автоматики (в случае использования автоматического оружия). Это могло стать причиной не только разрушения оружия традиционных конструктивных схем, но и гибели самого стрелка.

Уже во время первых испытаний конструкторы обнаружили, что пули обычных конструкций при стрельбе под водой обладают очень ограниченной дальностью выстрела, поскольку они теряют эффективность уже на самых малых дистанциях (менее 1 м), и поэтому непригодны для использования в подводном стрелковом оружии. В результате исследований конструкторами ЦНИИТОЧМАШ П. Ф. Сазоновым и О. П. Кравченко была выбрана конструктивная схема подводного патрона, основанная на активном принципе метания удлиненной пули. Им удалось первоначально теоретически, а затем после целого комплекса научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ и на практике создать специальные боеприпасы для подводного огнестрельного оружия, использовавшие для стрельбы удлиненные невращающиеся пули с гидродинамической стабилизацией при помощи кавитационной полости, генерируемой при движении пули в воде.

В течение 1968–1969 годов, в результате выполнения опытно-конструкторских работ, был создан оригинальный пистолетный комплекс, состоящий из 4,5-мм специального подводного пистолета АО-45 и 4,5 x39 R подводного пистолетного патрона СПС (со стальной пулей). Этот комплекс в 1970 году под индексом СПП-1 был принят на вооружение в качестве личного оружия боевых пловцов-аквалангистов ПДСС ВМФ СССР.

Для подводного пистолета был разработан 4,5-мм специальный патрон СПС, предназначенный для самообороны на глубине до 40 м. Отличительной особенностью патрона СПС стала иглообразная пуля большого удлинения. По сути дела, эта стальная пуля массой 13,2 г представляла собой удлиненный стальной стержень длиной 115 мм (соотношение длины к калибру — 25:1). По форме наружного очертания пуля имела удлиненную ведущую часть и оживал, при этом заостренный оживал пули был выполнен на конус. Вершина оживала имела притупленную (плоскую) форму. Во время стрельбы в воде пуля подобной конструкции при высокой скорости движения стабилизировалась гидродинамически за счет кавитационной полости (каверны), генерируемой небольшой плоской площадкой на переднем заостренном конце пули, которая удерживалась

на протяжении всего полета пули. Благодаря этому пуля имела эффективную дальность стрельбы, т. е. способность сохранить устойчивое движение и убийность на дальности 17 м при глубине 5 м; 14 м — при глубине 10 м; 11 м — при глубине 20 м; 6 м — при глубине 40 м. На указанных дальностях и глубинах пуля была способна пробить несколько цельных сосновых досок, т. е. эффективная стрельба во всех случаях превышала дальность прямой видимости на соответствующей глубине, обеспечивая надежное пробитие гидрокombineзонов и подводных масок. Форма пули обусловила и то обстоятельство, что стволы перспективного подводного пистолета должны были быть гладкими, без нарезов. Полет такой удлиненной пули патрона СПС в воздухе никак не стабилизировался, поскольку для пули большого удлинения стабилизация вращением была неэффективна, и она из-за своих формы и габаритов быстро теряла устойчивость. Поэтому стрельба в воздушной среде патронами СПС была возможна только на очень малой дальности — до 15–20 м.

Латунная гильза патрона СПС длиной 40 мм — бутылочной формы, фланцевая (с выступающей закраиной), латунная, без клейма, предназначалась для соединения в одно целое всех элементов патрона, а также облегчала зарядание оружия и предохраняла пороховой заряд от влияния внешних условий. Для этого были предприняты специальные меры по герметизации и повышению коррозионной стойкости подводного патрона, капсюль и дульце гильзы дополнительно герметизированы специальным лаком, что обеспечило надежность стрельбы после длительного пребывания патронов в воде. Пуля стальная и также покрыта специальным лаком для защиты металла от коррозии в морской воде. Пуля окраски не имеет. Метательный заряд — пироксилиновый одноканальный порох марки ВТ. Патроны СПС имеют маркировку на донце гильзы в виде двух точек. Общая длина 4,5-мм патрона СПС составляла 145 мм, а масса — 21 г. Начальная скорость пули на воздухе составляет 250 м/с, дульная энергия — 412 Дж. Патрон СПС используется при стрельбе из пистолетов СПП-1 и СПП-1 М. Патроны СПС объединяются в один блок при помощи плоской стальной обоймы и извлекаются из стволов пистолета СПП (СПП-1 М) или заряжаются в них одновременно. Боекомплект пистолета СПП-1 включает 16 патронов СПС в четырех обоймах (одна с пистолетом в кобуре, три в герметичных металлических пеналах).

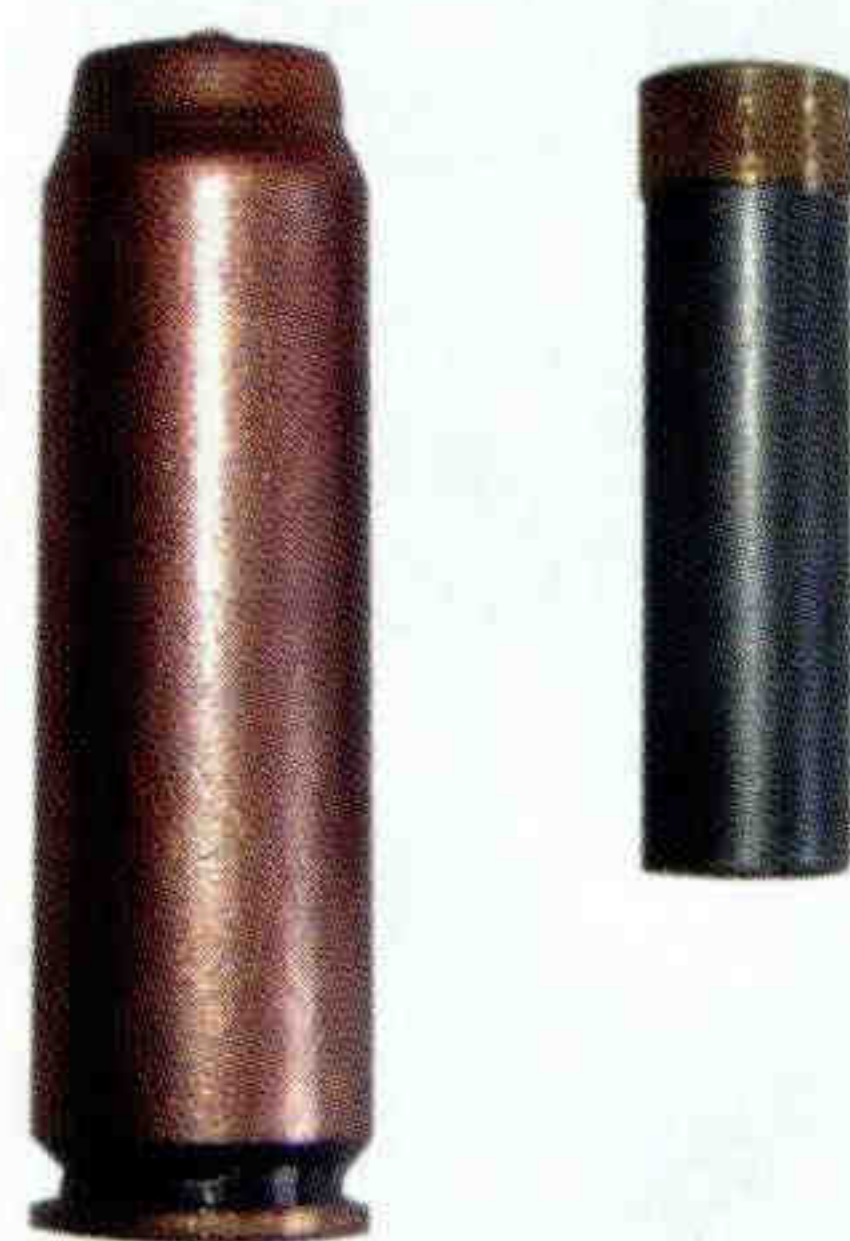
5,66 х39 МПС. С учетом положительного опыта в решении проблемных вопросов отработки подводного пистолетного комплекса в 1970 году перед ЦНИИТОЧМАШем была поставлена задача по созданию подводного автоматического стрелкового оружия для оснащения подводных средств передвижения типа «Тритон-1 М» и вооружения боевых пловцов (в качестве индивидуального оружия). На конкурсной основе конструкторы ЦНИИТОЧМАШа начали работать над проектированием подводного автомата и подводного пулемета, а конструкторы тульского ЦКИБ СОО — над созданием подводного пулемета.

Под новый автоматный патрон В. В. Симонов начал проектировать специальный автоматный подводный комплекс, в который входил 5,66-мм подводный автомат АГ-022 с гладким стволом. В подводном положении на глубине 5 м патрон МПС обеспечивает эффективную дальность стрельбы по аквалангистам до 30 м, на глубине 20 м эффективная дальность снижается до 20 м, а на глубине 40 м составляет всего 10 м. При этом надо учитывать, что дальность прямой видимости на указанных глубинах без применения специального оборудования не превышает эффективной дальности стрельбы из АПС, то есть если противника удастся визуально обнаружить, то его можно поразить. Конструкция 5,66-мм патрона для подводной стрельбы с трассирующей пулей МПСТ аналогична патрону МПС. Дальность трассирования пули МПСТ на глубине 5, 20, 40 м составляет соответственно — 28 м, 18 м, 10 м. Вершина трассирующей пули окрашена лаком зеленого цвета.

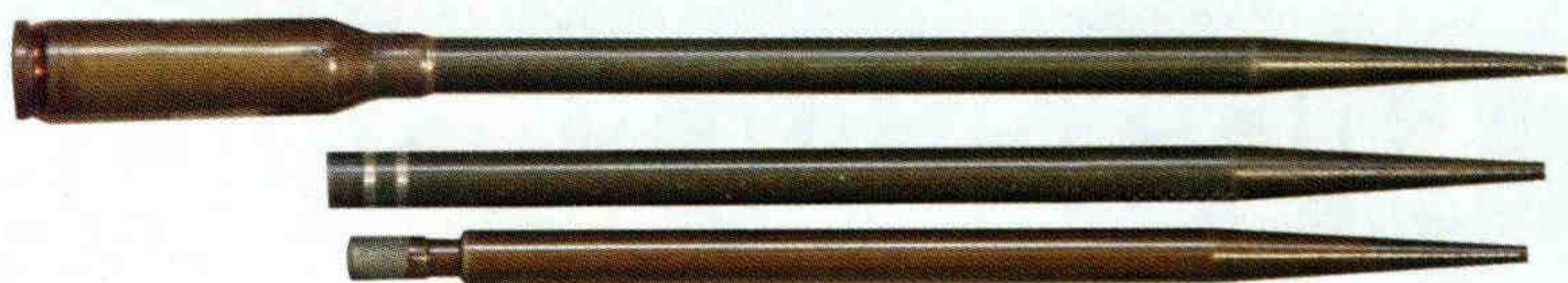
В 1975 году 5,66-мм автомат подводный специальный (АПС) и патроны МПС и МПСТ были приняты на вооружение ВМФ СССР. Автоматами АПС вооружаются боевые пловцы из состава подводных диверсионных сил и средств (ПДСС) ВМФ. С принятием на вооружение 5,66-мм автоматного комплекса завершилось формирование системы подводного стрелкового вооружения, включающей 4,5-мм патрон СПС и пистолет СПП-1 (СПП-1 М); 5,66-мм патроны МПС и МПСТ и единое (индивидуальное и размещенное на подвижных носителях) оружие — автомат АПС для вооружения специальных формирований ПДСС ВМФ.



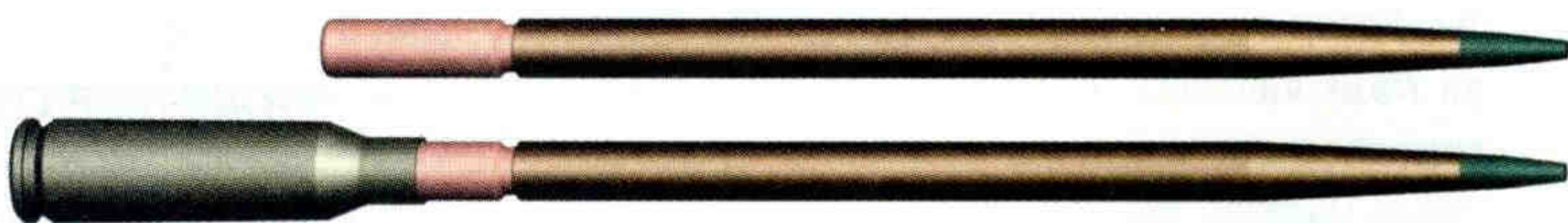
7,62-мм пистолет специальный самозарядный ПСС со специальным патроном СП. 4 и 6-зарядным магазином



Гильза и пуля 7,62-мм специального патрона СП. 4



5,56-мм подводный автоматный патрон со стальной пулей МПС и с трассирующей пулей МПСТ



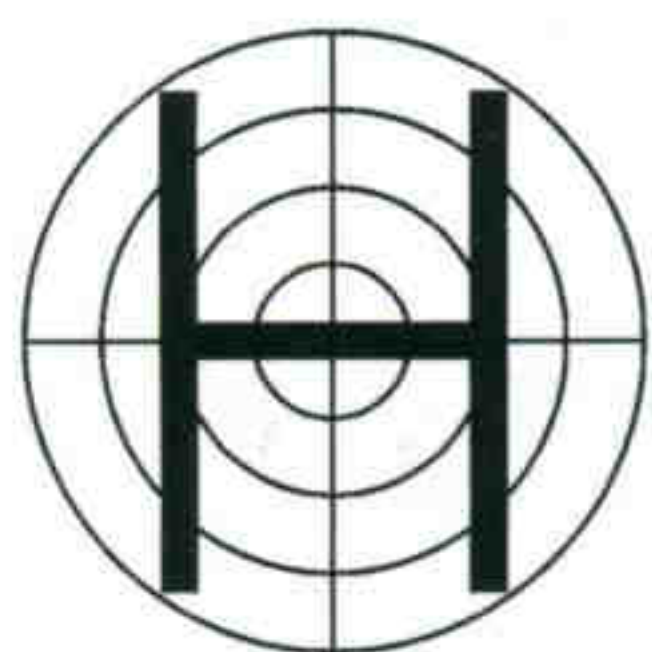
5,56-мм подводный автоматный патрон с трассирующей пулей МПСТ

4,5-мм подводные пистолетные патроны СПС с четырехзарядной обоймой



Игорь МЕЛЬНИКОВ
Фото из архива автора

БРЕСТСКАЯ КРЕПОСТЬ. СЕНТЯБРЬ 1939-ГО



Е СМОТЯ на большой интерес к изучению событий Второй мировой войны со стороны не только исследователей, но и общественности в целом, до сих остаются аспекты, которым уделено мало внимания. Одним из таких является героическая оборона Брестской крепости частями Войска Польского в сентябре 1939-го. Немногие сегодня знают, что гению германских танковых атак Хайнцу Гудериану пришлось дважды брать цитадель на Буге, и первый раз — в 1939-м. Учебники истории лишь

в нескольких предложениях рассказывают о событиях сентябрьской кампании под Брестом. Не упоминают исследователи и о том, что львиную долю защитников крепости тогда составляли уроженцы восточнопольских воеводств, белорусы по национальности.

ТЯЖЕЛОЕ ОЖИДАНИЕ

В КОНЦЕ 1920-х — начале 1930-х годов Брест над Бугом в военных кругах Второй Речи Посполитой именовался не иначе как «стратегической столицей Польши». И в этом не было ничего

странного, ведь Брест был пунктом, связывающим северный и южный операционные районы возможного восточного театра военных действий. Не секрет, что военная верхушка Польши основную угрозу для себя тогда видела именно с Востока. Однако по операционному плану «Z», принятому польским генштабом незадолго до начала Второй мировой, крепость Брест была уже лишь тыловым районом. На востоке поляки рассчитывали прежде всего на модернизированные укрепления Барановичского укрепрайона, а Брестская крепость стала, по сути дела, огромной казармой.



Брест над Бугом был местом размещения командования корпусного округа IX, во главе которого стоял будущий герой сентябрьской кампании бригадный генерал Францишек Клееберг. С началом Второй мировой войны командование округа получило приказ обеспечить мобилизационный процесс и готовить резервы для действующей армии.

С первого дня войны на город и крепость посыпались бомбы. Люфтваффе бомбило железнодорожный узел, мосты через Буг и Муховец, досталось и некоторым крепостным фортам. На седьмой день войны в крепость прибыла ставка верховного главнокомандующего маршала Эдварда Рыдз-Смиглы. Правда, уже в ночь с 11 на 12 сентября главнокомандующий эвакуировался из Бреста во Владимир-Волынский. Брестская крепость была исключена из состава тыловых районов и стала районом боевых действий. Командование корпусного округа IX получило приказ о создании заслона на линии Брест—Пинск. Клееберг немедленно приступил к организации обороны и начал собирать все имеющиеся в его распоряжении силы в один кулак. Так появилась оперативная группа «Полесье». Командующим обороной Брестской крепости был назначен бригадный генерал Константин Плисовски.

К 12 сентября в крепости на Буге находились в основном маршевые части пехотных полков, охранные подразделения, а также большое количество резервистов, которые ожидали отправки на фронт. Всего в крепости насчитывалось от 2 до 4 тысяч солдат и офицеров. Житель Кобрина, бывший капрал саперных войск польской армии Г. Игнатович, начало Второй мировой описывал так: «Для меня война началась в 2 часа ночи 1 сентября 1939 г. Мое подразделение стояло на границе с Восточной Пруссией, недалеко от города Кораново. Немцы начали сильный артобстрел, а затем наши позиции начали обрабатывать с воздуха. Нам, саперам, удалось из поваленных деревьев создать заборы на дорогах, взорвать дамбы и затопить район. Хотя так мы могли задержать наступающих немцев. Однако силы были неравны. Пришлось отступить. На ходу к нам прибывали остатки разбитых польских частей. На пятый день мы оказались возле Варшавы. В городе полыхали пожары, клубился дым, но защитники столицы сражались.

7 сентября 1939 г. мы начали отступать в сторону Бреста, с трудом прорвавшись до еще не захваченных Седлец. В воскресенье, 9-го, измученные и истощенные, вошли в крепость над Бугом. Оказалось, что перед нашим приходом гарнизон крепости направился в сторону Пинска. Относительная тишина держалась до 13 сентября, противник тревожил лишь с воздуха. Из собравшихся в крепости частей были сформированы 3 батальона. Близость родных хат и родной земли придавала людям силы...». Польский историк Ю. Тым отмечает, что объявление всеобщей мобилизации привело к тому, что гарнизон Брестской крепости был пополнен значительным количеством резервистов из состава местных жителей. В каждом из резервных полков пехоты, находящихся в крепости, был сформирован батальон из молодых солдат, призванных весной

1939-го. В начале сентября эти батальоны были хорошо обученными подразделениями.

13 сентября 1939 г. генерал Клееберг издает приказ для создаваемой под его командованием оперативной группы «Полесье». В нем отмечалось, что «группировка обороны Бреста» под командованием Плисовского получает задачу занять оборону на линии внешних фортов. В случае потери передовых позиций гарнизону крепости предписывалось взорвать все мосты и занять оборону в цитадели.

Таким образом, по состоянию на 14 сентября 1939 г. гарнизон крепости состоял из четырех маршевых батальонов, дивизиона полевой артиллерии, артиллерийской батареи ПВО, саперного батальона, двух танковых рот (танки Ре-

после получения приказа об отходе от начальника бронетанкового управления армии «Лодзь».

В итоге сил хватило только на то, чтобы организовать оборону не по всему периметру крепости, а лишь в цитадели. На северном участке у Брестских ворот оборону занял маршевый батальон 33-го пехотного полка и охранный батальон, на восточном — маршевый батальон 82-го полка. Западный участок, у Тереспольских ворот, защищали батальон 34-го полка пехоты и рота охраны. На юге, у Госпитальных ворот, оборону держал маршевый батальон 35-го полка. Главные силы артиллерии сосредоточили на северном участке обороны. Танки «Рено» вкопали, превратив их в долговременные огневые точки. Несколькими танками забаррикадировали въездные ворота.



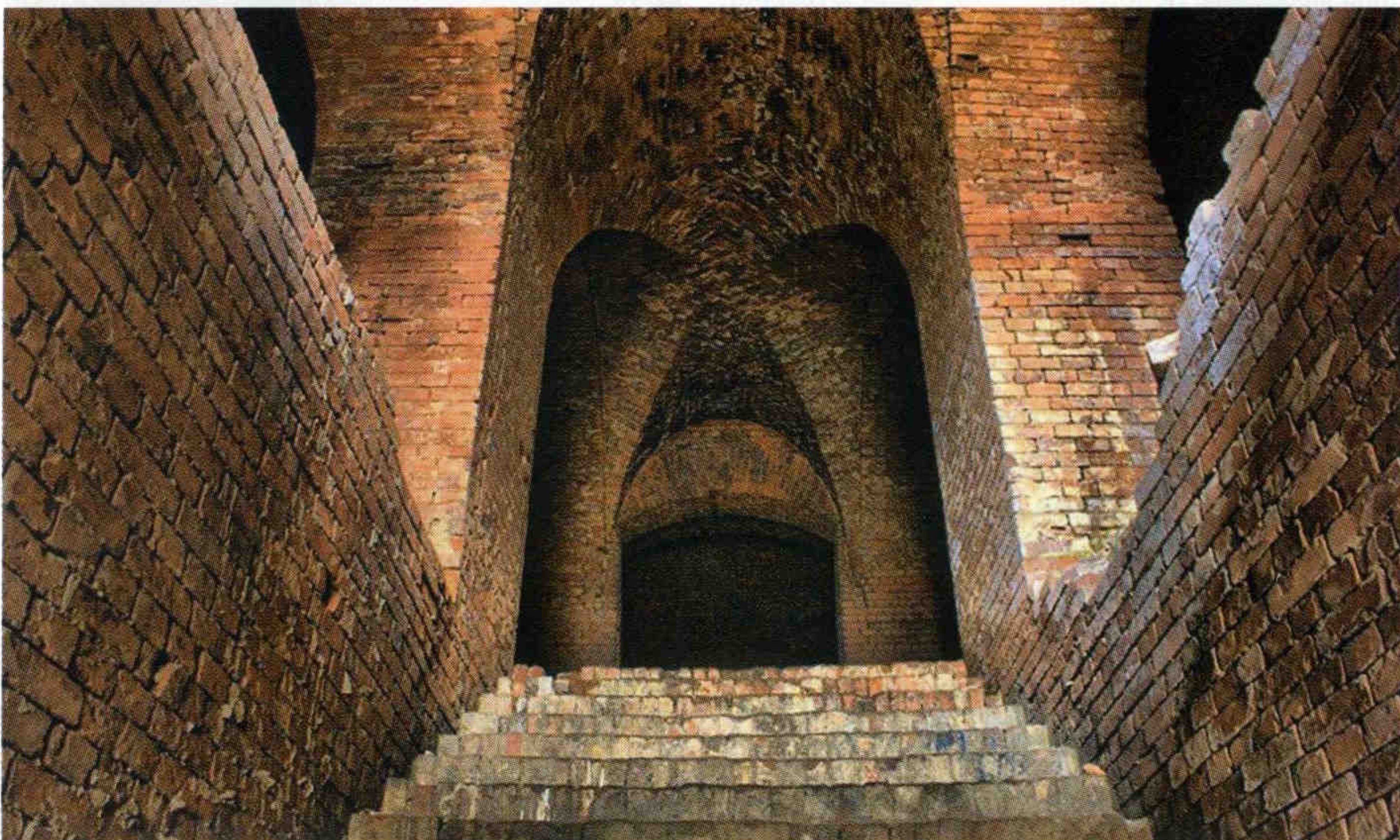
Объявление всеобщей мобилизации привело к тому, что гарнизон Брестской крепости был пополнен значительным количеством резервистов из состава местных жителей]

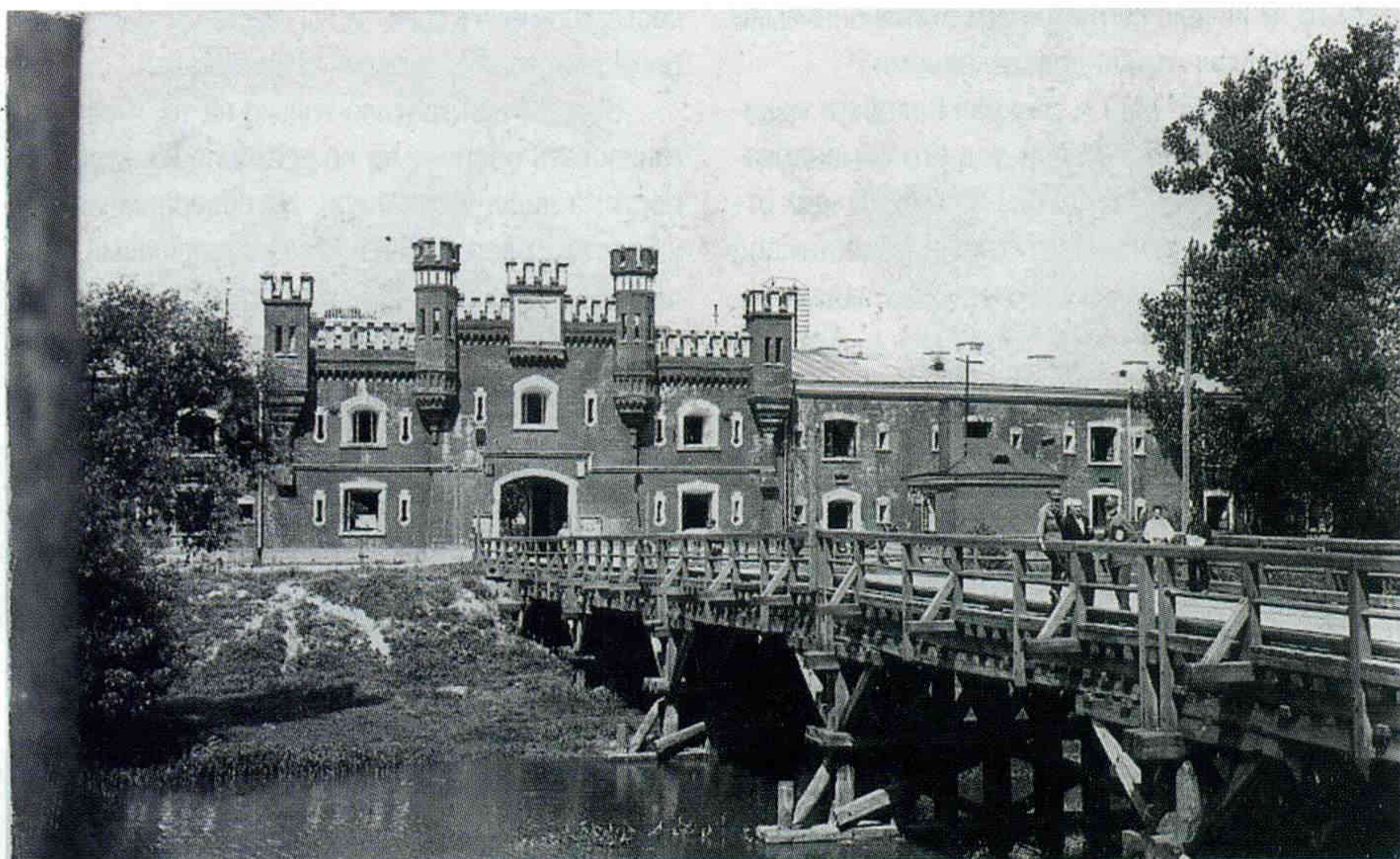
но-ФТ-17, танкетки ТКС), автомобильного дивизиона, роты связи и двух батальонов охраны.

В распоряжении защитников крепости было 12—16 старых танков «Рено», 18 полевых орудий, 8 зенитных орудий, 16 станковых пулеметов. Чуть позже оборону крепости усилили два бронепоезда — «Смелый» и «Бартош Гловацкий», которые прибыли в Брест

СХВАТКА

НАСТУПЛЕНИЕ на Брест вел 19-й танковый корпус Х. Гудериана. Его целью было овладение городом и крепостью Брест с последующим развитием наступления в направлении Ковеля. Эти действия должны были привести к полному ок-





ружению польской армии на линии Буга между Брестом и Хелмом.

Вечером 13 сентября со стороны Видомли к Бресту подъехали четыре немецких танка. Сопротивления не было, и Гудериан понял, что поляки не организовали оборону по линии внешних фортов крепости. 14 сентября немецкие части овладели Брестом, вошли в зону фортов Брестской крепости и начали быстрое продвижение вглубь. Патрулировавшие направления Брест–Высоко-Литовске и Брест–Жабинка польские бронепоезда вынуждены были покинуть этот район.

На подходе к цитадели поляки устроили засаду из замаскированных орудий капитана Тадеуша Янишевского. Когда немецкие танки оказались на расстоянии 80 м от огневых позиций поляков, те открыли огонь. Вот как этот бой описывал один из солдат немецкой 10-й танковой армии: «Мы двинулись дальше на Брест. 20 километров. Это как прыжок кота. Капитана распирает от воодушевления. Утром он сказал саперам, что хочет занять крепость. Решительные действия, по его мнению, могут сломить даже численное превосходство неприятеля. Естественно, саперы как нельзя лучше подходили для этого плана. Саперы, чертовы мужики, опытные мастера в обращении со взрывчаткой и знакомы со всякими техническими фокусами. Обвешались мешками, полными ручных гранат и заняли по двое места на танках. Сидели на броне. Эти солдаты достойны уважения, они хотели быть среди первых завоевателей Бреста.

Наконец-то были в городе неприятеля. Где, к черту, эта цитадель? Цитадель было трудно узнать, снаружи она поросла деревьями и была окружена парками и площадями. Наконец-то мы нашли главную дорогу. Одно было плохо в этой дороге. Она была прямая, как свеча. На ней было все видно издалека, задолго до того, как сам кого-либо увидишь. Только эта мысль возникла в голове, а уже загремело польское орудие. Снаряд ударил в башню командирского танка. Его взрыв осыпал градом осколков обоих саперов. Оба были убиты и упали на дорогу.

Второй выстрел из польского орудия, которое скорее всего было хорошо пристреляно, скользнул по башне второго танка. Оба сапера,



сидевшие там, также были убиты, а их гранаты, сдетонировав, взорвались.

Орудия поляков стреляли по очень низкой траектории, под деревьями. Наш танк выстрелил в сторону поляков, но траектория снаряда была слишком крута. Снаряды срывали листья с деревьев и разрывались среди ветвей.

В боковом заулке капитан и фельдфебель



выбежали из танка, залегли и через бинокль хотели определить позицию польских орудий. Но вскоре возле них стали рваться снаряды. Поляки так хорошо пристрелялись, что немедленно посылали снаряд туда, где хоть кто-то пытался высунуться.

Один мотоциклист, которого не успели предупредить, неся по дороге. Ему кричали. Он вроде бы слышал, но очередным снарядом мотоцикл был разбит. Нам пришлось искать новое направление для наступления».

А вот как вспоминает события того боя в районе Кобринских ворот командир пулеметного взвода капрал Войска Польского М. Семенюк: «Первый раз германец ударил ночью. Со стороны города пошли танки и пехота. Они сбросили наших с внешних валов крепости, но дальше продвинуться не смогли. Утром начала гвоздить артиллерия. Это был сущий кошмар. Фугасы просто перепахивали цитадель. Потом немцы снова пошли в атаку. Наши пулеметы выгодно стояли на оборудованных позициях и «резали» немецкую пехоту кинжальным огнем. Но и в крепости рвались снаряды. От обстрела погибло много наших людей. Жаль, боевые были хлопцы, как один, вставали в атаку. Ночью я вместе с товарищами подбирал и увозил убитых за реку, на Тересполь. Тереспольский мост мы удерживали до последнего».

Главный штурм немцы предприняли 15 сентября. Солдатам 20-й пехотной дивизии вермахта удалось прорваться в цитадель со стороны Брестских ворот. Защитники крепости выкатили пушки и зенитки на прямую наводку и из последних сил пытались сдержать наступающих гитлеровцев. Цитадель горела. Не было связи. Количество раненых и убитых каждую минуту увеличивалось, но храбрые «жолнежи» дрались. 16 сентября в небе над крепостью появились немецкие бомбардировщики «Штука». Бомбежка была страшной. Вот как эти события описывает М. Семенюк: «У нас осталось только пять стволов артиллерии, казематы и подвалы были переполнены ранеными. Около 10 утра начался новый штурм. Два немецких батальона, усиленных танками, атаковали укрепления вблизи Брестских ворот. Часть валов была потеряна. Отчаянные попытки отбить их успеха не имели».

Немецкий сапер Нейман из 2-й роты 43-го батальона был одним из первых, кому удалось приблизиться к польским позициям во время того штурма. В своих воспоминаниях он пишет: «Штурм хорошо укрепленной цитадели в Бресте над Бугом (если так можно назвать валы столетней давности) — это как раз дело для саперов. Мы подбежали ко рву. За ним возвышался вал, настигнутый стрелками и пулеметами. Значит, мы должны преодолеть ров. Сзади приносят резиновый плот, мы бросаем его на воду и отчаливаем. Нас «приветствует» бешеный град пуль. С валов в воду летят ручные гранаты и, взрываясь, создают водовороты и поднимают брызги, но нам троим, однако, удастся переплыть ров и достигнуть подножия вала. В половине вала стоит жалкое заграждение из колючей проволоки, которую надо уничтожить. Можно ли это сделать несколькими ручными гранатами? Ползу вверх,

чтобы проверить. И тут мою грудь прошивает что-то жгучее и бесцеремонно валит на землю. Цепляюсь ногтями за землю, закусываю губы и не могу встать. Какой-то теплый ручей течет по моему телу. Один мой товарищ подполз ко мне, расстегнул ремень и наложил повязку на рану, из которой бил пурпурный источник. Но он должен найти укрытие, ибо сверху нас увидели польские солдаты и уже осыпают градом пуль. Огонь становится все сильнее. Наши должны опять перегруппироваться, чтобы снова атаковать. Хватаю винтовку — должен быть выход. В этот момент раздается залп с вала. Пуля попала мне в плечо, винтовка тотчас же выпадает из моих рук. Боль дьявольская, рука неподвижная, бессильная, пальцы непослушны — видимо, затронут нерв. Лежу безоружный, разгребая левой рукой и ногами битый кирпич. Слышу голос с другой стороны рва. Сапер, несмотря на перестрелку, прыгает на плотик и плывет изо всех сил ко мне. Его также «приветствуют» ураганным огнем. «Поплыли назад», — кричит он мне. Стягивает меня за ногу к резиновому плоту, который весь изрешечен пулями и из которого со свистом выходит воздух. Черт его знает, как мы доплыли целыми. Воздух почти весь вышел, а поляки стреляли так сильно, насколько могли выдержать их стволы. Мой товарищ кладет меня на спину и смеется: «Можешь быть спокоен, тут нас не достанут». В госпитале я узнал, что сапер, который вытащил меня из-под огня, вскоре погиб».

За время боев с 14 по 16 сентября защитники Брестской крепости отбили 7 немецких атак. В этих боях погибло до 40 процентов гарнизона. Около 18.00 16 сентября генерал Плисовский отдает приказ о прорыве из крепости в сторону Тереспоя. Отход из крепости польских войск М. Семенюк вспоминает так: «Генерал Плисовский был ранен, его заместитель, полковник Хорак контужен. Ночью при всполохах пожаров оставшиеся в живых защитники крепости перебрались на западный берег Буга по единственному не захваченному немцами мосту. Не заметив нашего отхода, немцы целую ночь с 16 на 17 сентября продолжали обстреливать крепость тяжелыми снарядами, сотрясая землю и заставляя дребезжать стекла в городе». Среди тех, кто покинул крепость, был и подпоручик резерва Виктор Омелянюк. Из пробившихся польских частей была сформирована армейская группировка «Брест», отличившаяся в боях с вермахтом на Люблинщине. Особенно сильные сражения были за город Янув Любельский, который к тому времени был уже в руках немцев. В 20-х числах сентября 1939 г. подразделение из Бреста вместе с другими польскими частями осуществили успешное наступление в направлении этого небольшого городка. Польские уланы и пехотинцы стремительным ударом выбили захватчиков из Янува, захватив много немецкой военной техники и амуниции. В одном из этих боев Виктор Омелянюк был убит. Могила этого героя сентябрьской кампании сохранилась до наших дней.

В 8.30 17 сентября 1939 года после артподготовки немцы пошли на очередной штурм цитадели. Находившиеся в крепости раненные



командир маршевого батальона 82-го полка капитан Вацлав Радзишевский со своими людьми решил до конца защищать цитадель от врага. Батальон Радзишевского состоял в основном из резервистов-белорусов, ни один из которых не пожелал покинуть своего командира и оставить крепостной форт.

ПОСЛЕДНИЙ ЗАЩИТНИК БРЕСТСКОЙ КРЕПОСТИ

КОМАНДИР маршевого батальона 82-го пехотного полка Войска Польского капитан Вацлав Радзишевский родился 15 мая 1898 года. С 1916 года участвовал в работе тайной польской военной организации (POW). После окончания в 1919 году школы подхорунжих пехоты в Варшаве получил звание подпоручника и участвовал в советско-польской войне 1920 г.

[За время боев с 14 по 16 сентября защитники Брестской крепости отбили 7 немецких атак. В этих боях погибло до 40 процентов гарнизона]

польские военнослужащие, а также персонал госпиталя были взяты в плен. Но не все тогда сдались. Оставшийся в одном из форт



С 1922 года будущий герой обороны Брестской крепости был переведен в резерв Войска Польского. Был комендантом добровольной пожарной команды в Городле, работал в Союзе военных осадников в Кобрине.

В 1924 г. вернулся на службу в армию и служил в звании поручика в 82-м пехотном полку. В 1932 г. переведен в Пружаны. 1 января 1934 г. ему присвоено звание капитана. В 1936 году вернулся в 82-й полк и был назначен комендантом подофицерской школы. В сентябре 1939 г. в качестве командира маршевого батальона 82-го пехотного полка участвовал в обороне Брестской крепости. Остатки его батальона в период с 17 по 26 сентября оказали упорное сопротивление немцам, а затем и частям Красной Армии. В ночь с 26 на 27 сентября Радзишевский с небольшой группой защитников покинул крепость и направился к деревне Муравец. Оттуда офицер, переодевшись в гражданскую одежду, тайно добрался до Кобрина, где встретился с женой и дочерью. Вскоре после этого Радзишевский был пойман «распропагандированными» крестьянами



и передан сотрудникам НКВД в Бресте. До октября 1939 г. находился в тюрьме в Бресте, а затем был отправлен в лагерь в Козельске. Весной 1940 года из Козельского лагеря был передан в распоряжение Управления НКВД в Смоленске и 15 или 16 апреля 1940 г. отправлен в Катынь...

В 2006 году в доме, который когда-то принадлежал Вацлаву Радзишевскому, был найден тайник, в котором хранились семейные документы и фотографии капитана.

ПОЛЬСКИЙ РАРИТЕТ

НЕМНОГИЕ знают, что в Российском военно-историческом музее артиллерии, инженерных войск и связи в Санкт-Петербурге хранится настоящий шедевр польской оборонной мысли, зенитное орудие wz.36, калибра 75 мм. А прибыла эта пушка в город на Неве из Бреста.

В 1933 году польская оружейная фабрика в Стараховицах начала разработку нового зенитного орудия калибра 75 мм. Автором проекта пушки стал майор Войска Польского Стефан



Шиманский. Было создано два прототипа зенитки (wz.34 St. (Starachowice)). Пушка могла сбивать самолеты, летящие на высоте 9,5 км, при начальной скорости выстрела в 800 м/с. В 1937 году наконец было принято решение о серийном производстве нового орудия.

К началу Второй мировой войны в распоряжение польских военных поступило лишь 52 орудия. Большинство пушек было направлено

в 1-й полк ПВО в Варшаве. Часть орудий усилили 15-й зенитный полк в Катовицах. На рубеже 1938 и 1939 гг. в местечке Траугутово Полесского воеводства (теперь деревня Волянка Брестской области) был создан центр подготовки специалистов ПВО и химзащиты Войска Польского. В его рамках был образован 9-й артиллерийский дивизион ПВО, состоявший из 5 батарей зенитных орудий 75 мм wz.36.

С первых дней немецкого нападения на Польшу противовоздушной артиллерии польской армии пришлось работать в полную силу. Часть орудий из Варшавы было переброшено во Львов, где они участвовали в обороне города. В столице осталась 103-я батарея. В ходе обороны Варшавы расчеты 75-мм орудий сбили 9 немецких бомбардировщиков и истребителей.

Артиллерию ПВО, находившуюся в Траугутово, первоначально использовали для обороны мостов через Буг в Семятичах. 11 сентября 1939 г. 3-я батарея 75-мм орудий оказала упорное сопротивление наступающим немецким танковым частям. В ходе двухчасового боя немцы понесли значительные потери, но и польским зенитчикам пришлось отойти в крепость. Там к батарее добавились и другие части, в частности расчеты 40-мм зениток. Видимо, в составе этой сводной группы ПВО была и наша пушка. Было принято решение разместить всю имеющуюся у защитников цитадели артиллерию на северном участке обороны.

С 14 по 16 сентября 1939 г. польские артиллеристы-зенитчики участвовали в отражении семи немецких атак. В ночь с 16 на 17 сентября, когда Красная Армия переходила советско-польскую границу, польские зенитчики вместе с другими защитниками Брестской крепости покидают расположение цитадели, а пушки становятся вначале немецким, а затем и советским трофеем. Впоследствии героическое орудие оказалось в Ленинграде, в музее артиллерии.

...Таковой была «неизвестная» оборона Брестской крепости в сентябре 1939 года.



не экономь на жизни!

экипировочный центр СОЮЗСПЕЦОСНАЩЕНИЕ



Первый вагон из центра, далее направо до ул. Вавилова. По ул. Вавилова около 350 метров

- Разработка и производство одежды и снаряжения для спецподразделений силовых структур РФ
- Товары для охотников, рыболовов, туристов и любителей активного отдыха

УЖЕ В ПРОДАЖЕ!

Новый универсальный деформирующий камуфляж «SPECTRE», не дешифрующийся в ИК диапазоне

Разработан ООО «Союзспецоснащение»

«Ленинский проспект»



← область ул. Вавилова центр →

3 этаж

Наши **НОВЫЕ** координаты:

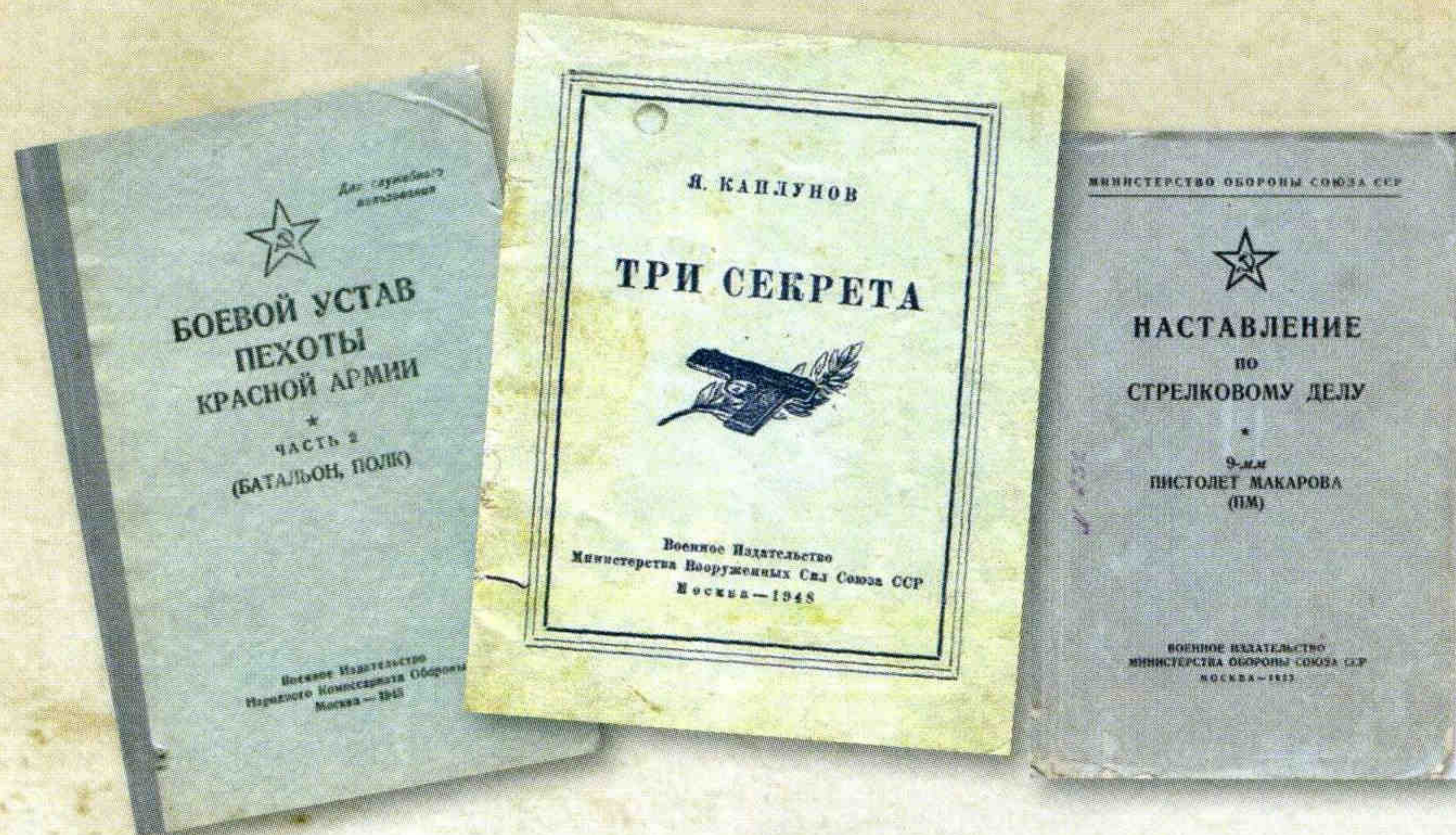
Телефон: 8 (495) 649-67-38

Адрес: 117312, Москва, ул. Вавилова, д.13А

Сайт: www.sso-mil.ru

Часы работы: пн-пт: 10-20, суббота: 10-17, воскресенье выходной

Справочная информация: info@sso-mil.ru **Прием заказов:** order@sso-mil.ru



ЯКОВ КАПЛУНОВ: ТРИ СЕКРЕТА

БЕСЕДА ПЕРВАЯ. ОБ ИЗГОТОВКЕ И ПРИКЛАДКЕ

ВЕРЬТЕ мне, лейтенант, мастерское владение личным оружием очень украшает офицера.

Нет, я не преувеличиваю, хотя старого призового стрелка легко обвинить в пристрастии там, где дело касается стрельбы. Конечно, слава беспромашных стрелков по бубновым тузам перестала быть столь романтической, как во времена Пушкина и Лермонтова. Но есть спортивная слава, есть стрелковые соревнования, учебные офицерские стрельбы, и, что важно помнить, невозможно обучить стрельбе других, если не умеешь стрелять сам.

Искусство меткой стрельбы повышает авторитет офицера в глазах подчиненных. А в бою искусный стрелок из пистолета не знает промаха по противнику в радиусе 100 м.



Я хочу по-товарищески поделиться с вами некоторыми тайнами своего мастерства. Мне было бы гораздо легче это сделать, оказавшись вместе с вами в подходящем стрелковом тире. Но раз уж это неосуществимо, то давайте объяснимся заочно. Я постараюсь получше все рассказать, а вы — получше усвоить то, что я буду рассказывать. Ваш успех вознаградит нас обоих.

1. Кое-что о правилах. Неопытные стрелки по вине плохих учителей считают все правила стрельбы одинаково важными и не выделяют из них секреты, т. е. те главные, наиболее ценные правила, от выполнения которых решающим образом и зависит меткость выстрела. Такой стрелок точно выполняет малосущественные, легкие требования, а дергает за спуск, как за колокольную веревку. Да еще и недоумевает: почему промах, когда почти все правила были соблюдены?

ИЗ НАШЕГО ДОСЬЕ

Искусство меткой стрельбы очень трудно передать словами, для этого необходимо быть одновременно и мастером стрельбы, и мастером слова. Автор небольшой брошюры «Три секрета. (Беседы о практике пистолетной стрельбы)», вышедшей вскоре после окончания Великой Отечественной войны, известный в 1920–1930-х годах советский стрелок-пистолетчик Я. М. Каплунов обобщил свой личный опыт обучения, накопленный за несколько десятков лет преподавательской работы.

Начал серьезно заниматься стрелковым спортом Каплунов еще в 1921 году, когда в Москве группой стрелков и инструкторов Главной военной школы физического воспитания А. Смирнским, А. Бутурлиным, А. Кашем и другими был организован первый стрелковый кружок. Спустя два года в Москве было образовано первое в Советском Союзе пролетарское общество «Динамо», в задачу которого входило культивирование пулевой стрельбы. Уже в сентябре того же, 1923 года на стрельбище Высшей стрелковой школы в поселке Новогиреево (под Москвой) состоялись первые Всесоюзные стрелковые

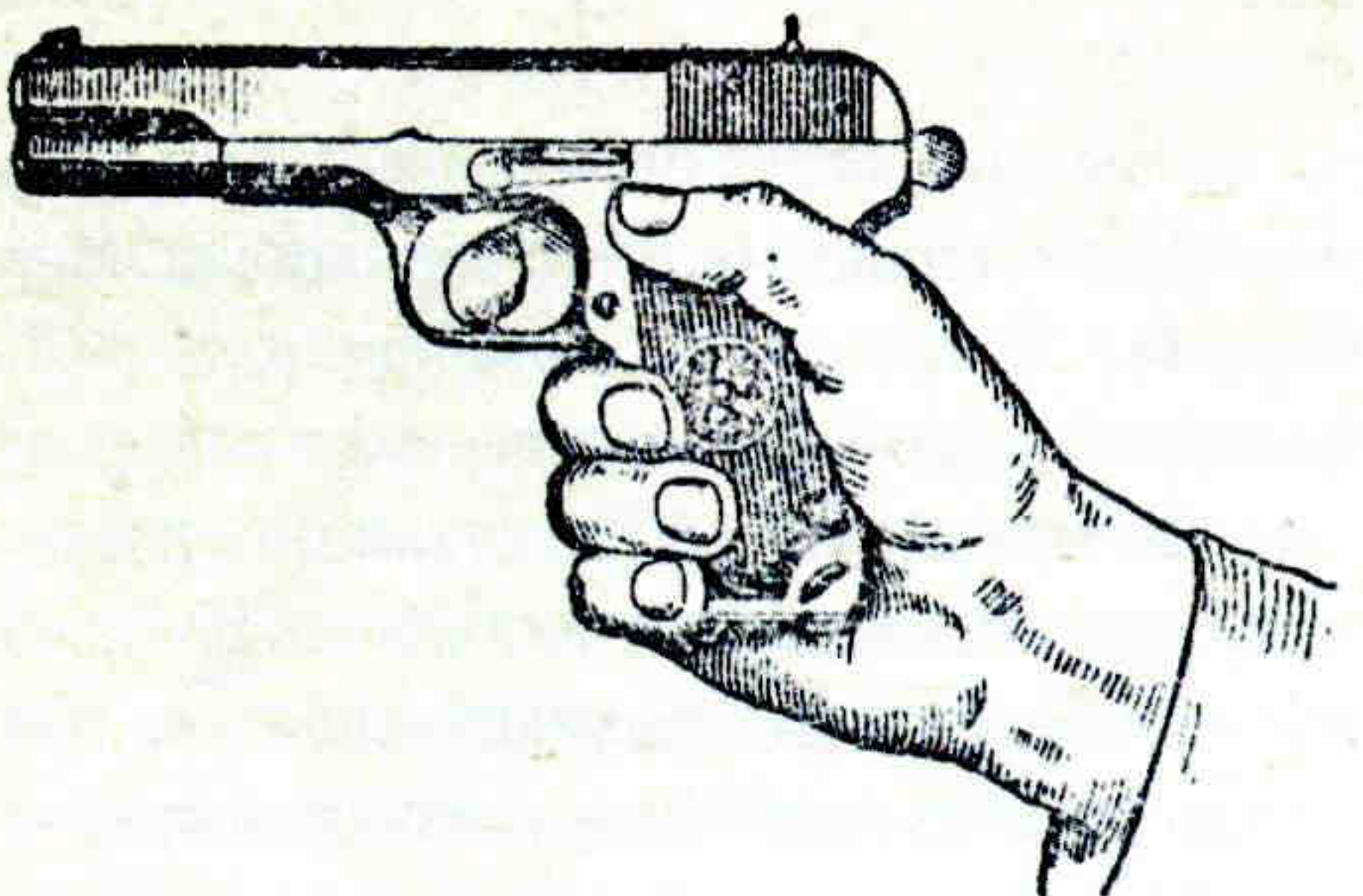
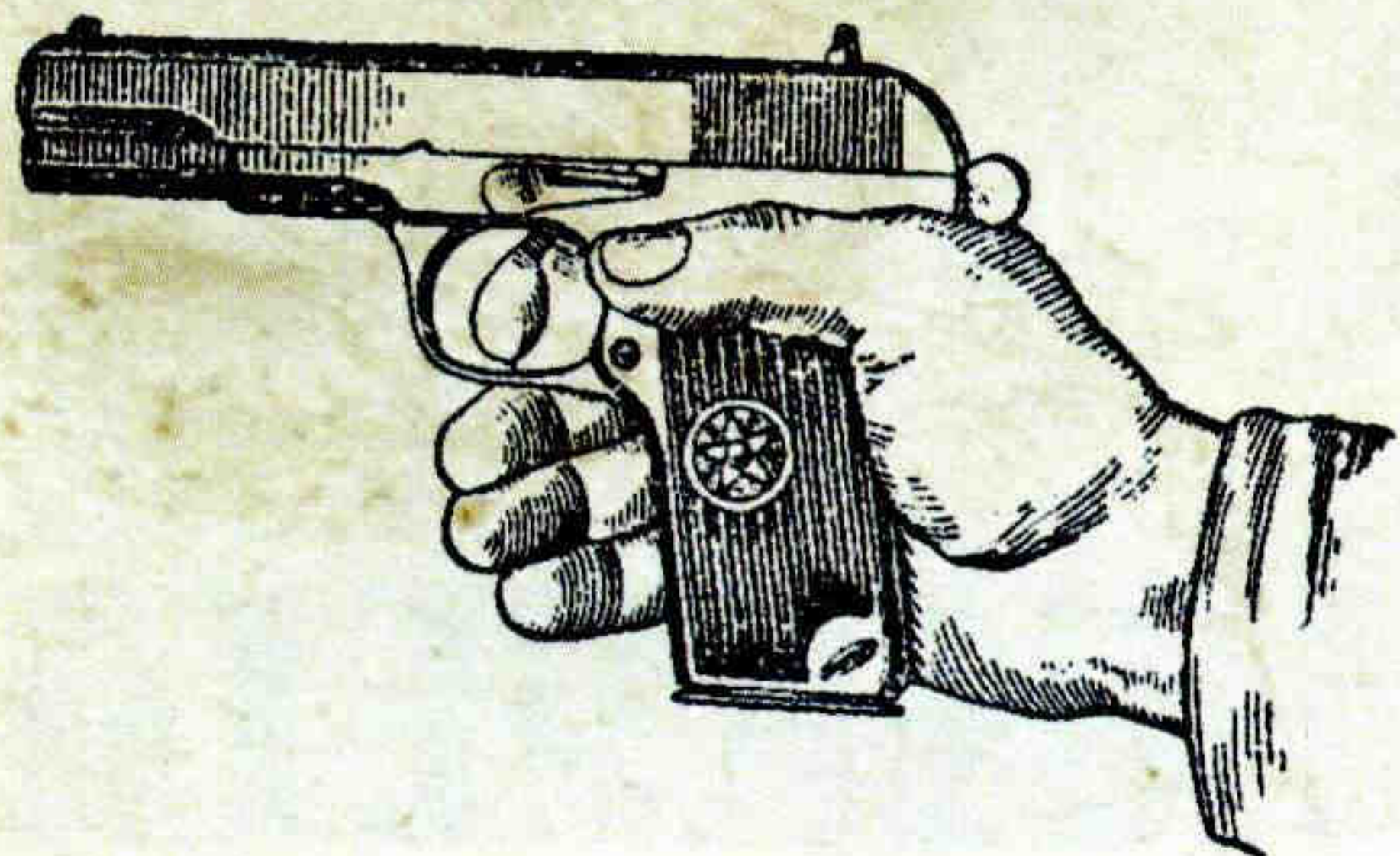
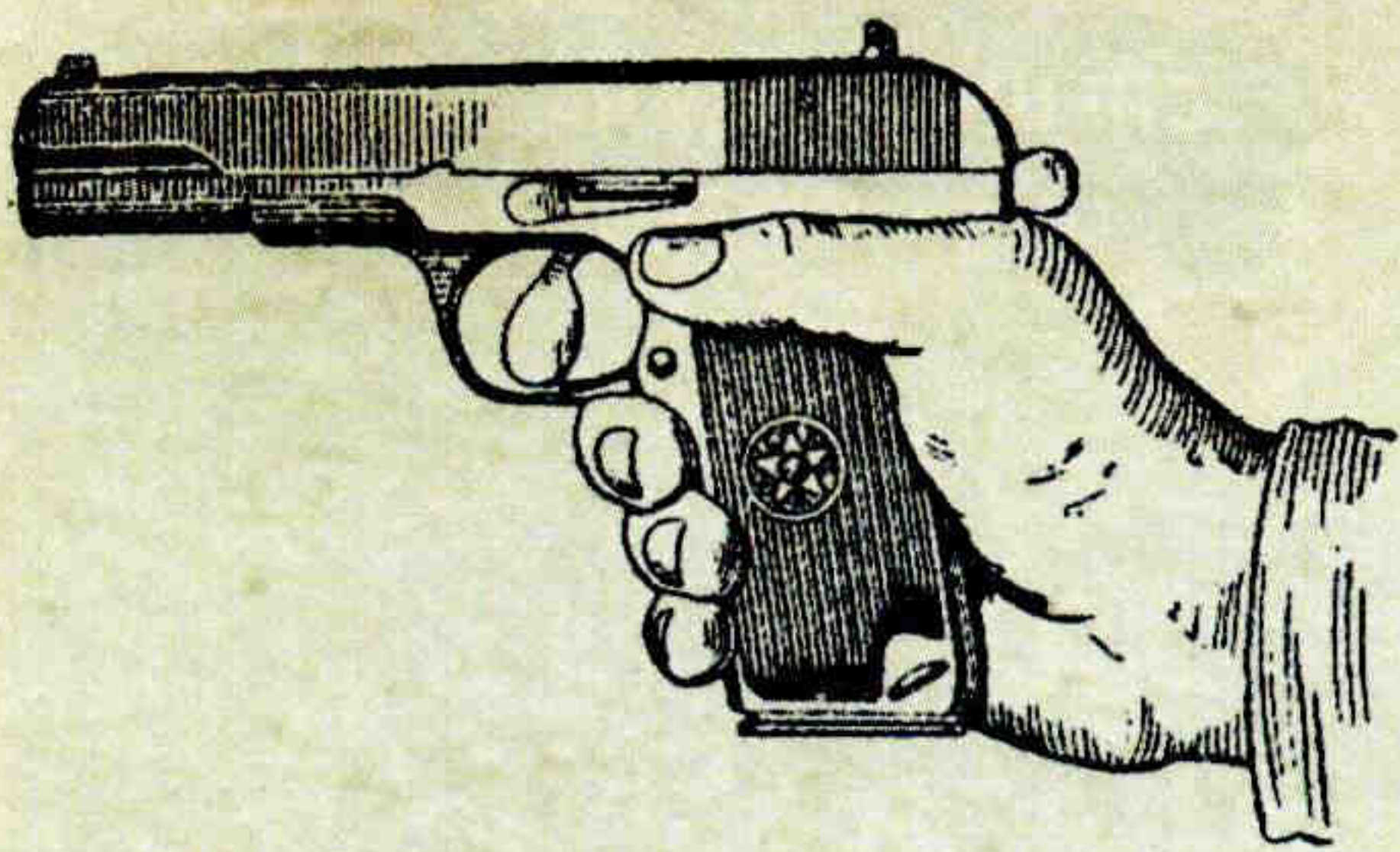
соревнования, в которых участвовало 80 стрелков, в том числе и Яков Каплунов. Колоссальный опыт стрелка-рекордсмена и методиста, в сочетании с умением занимательно и доступно изложить свой предмет, позволил Каплунову успешно решить трудную задачу заочной популяризации мастерства пистолетной стрельбы в форме непринужденной беседы с молодым офицером. Автор рассказывает в своей брошюре об основных положениях при стрельбе из пистолета, дает советы, как научиться правильно выполнять приемы и правила стрельбы.

Умение грамотно владеть своим оружием — одно из эффективных средств физического воспитания, бойцовской закалки, формирования волевых качеств, необходимых защитнику Отечества. Занимаясь стрельбой, человек развивает наблюдательность, глазомер, меткость, выдержку, настойчивость и упорство. Путь к меткой стрельбе — это не только путь познания техники тех или иных действий, но и большая подготовительная работа, преодоление многих трудностей, вызванных как систематическими

тренировками, так и психологическими процессами, которые возникают в процессе стрельбы.

Было бы ошибкой рассматривать «Три секрета» как исчерпывающее методическое руководство; ни по своему характеру, ни по объему эта брошюра не может претендовать на подобную роль. Автор не ставил в ней цели подробно изложить все вопросы подготовки стрелка, от теории основ стрельбы и физиологии спорта до методики обучения. В то же время все военнослужащие Российской армии и сотрудники правоохранительных органов, совершенствующиеся в стрельбе из пистолета, равно как и курсанты военных училищ, а также спортсмены-стрелки, несомненно, положительно оценят советы Я. М. Каплунова как весьма полезное подспорье к положениям и указаниям соответствующих Наставлений по стрелковому делу и другим официальным изданиям, а также как очень удачную попытку развития популярного жанра в отечественной военной литературе.

Сергей МОНЕТЧИКОВ



Вам выгоднее изжить эту ошибку за счет моего опыта, а не своего собственного.

Путь к секретам лежит через многочисленные дебри правил, через познание истинной цены каждого из них.

Давайте окинем критическим взглядом хорошо известные правила изготовления и прикладки, чтобы решить, всегда ли их приходится соблюдать и что повлечет за собой их нарушение...

Стать правым боком к цели.

Почему, собственно, не лицом к цели или не левым боком?

Для того, чтобы получить самое экономное, ненапряженное положение мышц, связанных с правым плечом, а значит, и с пистолетом. Правая рука будет меньше утомляться.

Это рассуждение родилось гораздо позже, чем сама стойка для стрельбы из пистолета, созданная практикой многих поколений лучших стрелков. Хорошенько поупражнявшись в принятии различных положений для стрельбы стоя, вы в конце концов придете к тому же и вряд ли захотите менять эту стойку, которая вам больше всего понравится.

Так все стрелки, а с ними и все руководства, остановились на стойке правым боком к цели. Ну а теперь представьте себя в бою. Вы двигались вперед, а противник неожиданно появился слева, вооруженный, как и вы, пистолетом.

По правилам, если не двигаться с места, ваша позиция допускает стрельбу вправо, но никак не влево. Что же — сделать поворот кругом, чтобы оказаться правым боком к цели?

Я большой поклонник академической школы стрельбы, но здесь без колебаний допустил бы грубейшую ошибку, не двигаясь с места, развернул бы корпус в пояс налево и, вытянув руку с пистолетом в ту же сторону, как можно скорее выстрелил.

Чем я рисковал бы, нарушая первое правило изготовления? Усталостью мышц от выцеливания и потерей кучности? Но ведь здесь все решает только один скорый и меткий выстрел!

Конечно, стоять правым боком к противнику выгодно еще и потому, что обращенная к нему площадь вашей фигуры — наименьшая, а такой важный орган, как сердце, наиболее защищен. Но я бы не посчитался и с этой выгодой; зачем в данном случае испытывать меткость противника даже на малой площади своей фигуры, а не предотвратить это испытание, выстрелив первым по врагу?

Слегка расставить ноги, распределить вес тела равномерно на обе ступни.

Действительно, так стоять, легче и удобнее всего, но только на ровном месте. На крутом скате или на лестнице приходится придавать ногам совсем иное положение и вес тела сосредоточивать на одной ступне.

Отложите ли вы свой выстрел до ровной площадки?

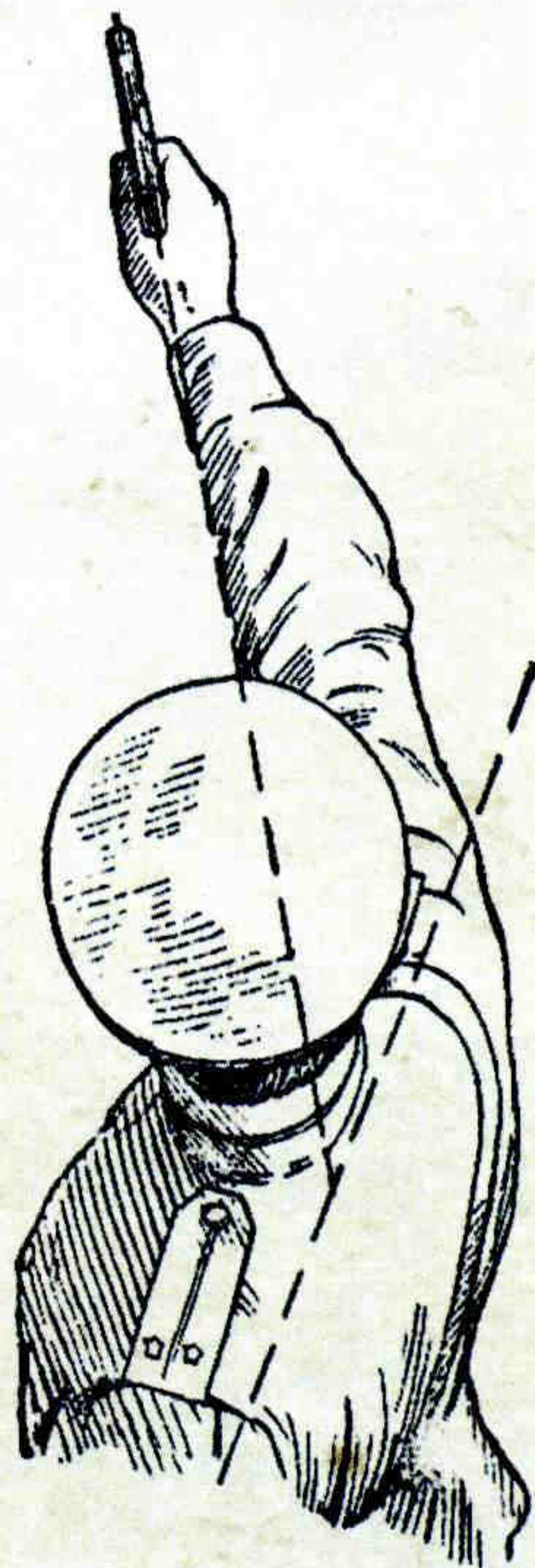
Левую руку свободно опустить вниз, а правую руку свободно, без напряжения вытянуть на уровне глаз.

Вытянув руку до отказа, вы создадите ненужное напряжение части мышц, согнув ее в локте, — заставьте работать другую их часть. Поэтому наилучшим считается совершенно свободное, без напряжения положение правой руки.

А как быть, если высунутая из-за укрытия рука с пистолетом может вас демаскировать? Не лучше ли тогда согнуть эту руку в локте?

Правила стрельбы можно и даже должно нарушать, если их соблюдение пойдет на пользу противнику.

2. Очки и правила. Но очень жаль, лейтенант, если я невольно поколебал ваше



уважение к правилам стрельбы; это не входило в мои намерения.

Право на нарушение правил приобретает только их серьезным знанием, и я хотел бы, чтобы вы, тщательно изучив правила изготовления, в то же время отучились держаться их, «яко слепой — стены», чтобы вы знали точный смысл и практическую цену каждого правила, ибо без этого обладание секретами стрельбы не даст ничего ни вам, ни вашим ученикам.



Для большей наглядности разменяем цену правил изготовления на «мишенные оценки». Эта цена определится довольно точно, если провести много — очень много! — опытных стрельб по правилам и с нарушением правил. Сравнение средних результатов покажет, чего стоит то или иное правило.

Получится такого вида «прейскурант»:

Стойка, правым боком — 1 очко

Постановка ступней — 1 очко

Левая рука — 0,5 очка

Правая рука — 2 очка

Нарушив сразу все эти правила, мы потеряем в сумме 4,5 очка.

Получится, к примеру, не 45, а 40,5 очка из 50 возможных.

Вы скажете, что разница не так уж велика. Но, откровенно говоря, мне случалось лишаться хорошего настроения из-за гораздо меньшей разницы; ведь нередко и половина очка создает рекордсмена. Следует помнить, что правила стрельбы отшлифовались в напряженной спортивной борьбе за каждое очко.

В то же время каждое мишенное очко — это доля вероятности поражения трудной боевой цели. Этой долей никогда не следует пренебрегать, если только в дело не вступают факторы, цена которых значительно выше.

...Зрелый стрелок — не раб правил, а их рачительный хозяин.

Первый секрет — это секрет прикладки; он очень прост и выражается всего только тремя словами: не жмите рукоятку. Я вполне понимаю психологию молодого стрелка; я сам был им когда-то. Прежде всего такой стрелок сознает, что в его руке — оружие, да еще

огнестрельное, т. е. предмет важный и грозный. Эта мысль сама по себе порождает инстинктивное стремление держать пистолет крепче, наподобие ручной гранаты. К тому же при каждом выстреле боевым патроном стрелок видит, как вскидывается его пистолет под влиянием отдачи. Надо признаться, что вид собственного оружия, как бы стремящегося вырваться из рук, — смущающее зрелище. И оно еще более убеждает стрелка, что пистолет надо держать крепко, поплотнее сжимая рукоятку.

А между тем нет ничего ошибочнее этого убеждения. Я знал многих стрелков, которые не могли добиться хороших результатов только из-за одной этой ошибки, а устранив ее, тотчас же стали отличными стрелками.

Поэтому и нужно держать пистолет с усилием, необходимым и достаточным только для того, чтобы не уронить его при выстреле.

Почему?

По той простой причине, что кисть руки, сжимаемая в кулак, начинает дрожать. И чем крепче вы сжимаете рукоятку пистолета, тем больше он дрожит в вашей руке.

Почему дрожит рука стрелка? Нет таких секретов и методов тренировки, которые могли бы сообщить пистолету полную неподвижность при стрельбе с руки. Совсем не дрожат руки только у мертвого; живая рука всегда будет хоть немного колебаться.

Рука стрелка может дрожать трояко:

1. Рука колеблется как одно целое, не сгибаясь ни в локте, ни в запястье. Это — плавные, медленные колебания; пистолет «похаживает»; ствол отклоняется от своего направления на небольшой угол, так как вершина угла находится далеко от пистолета, в плечевом суставе. Только так должен колебаться пистолет при правильной хватке.


2. Колеблется предплечье руки, согнутой в локте. Получается более частая вертикальная качка. Вершина угла отклонения находится ближе к пистолету, в локтевом суставе; угол отклонения больше. Этих колебаний не будет, если рука свободно вытянута.

3. Колеблется кисть руки. Она дрожит мелкой дрожью. Глаз не успевает контролировать слишком частые, мгновенные отклонения, и они кажутся стрелку незначительными. А на самом деле здесь получается громадный угол отклонения ствола, так как его вершина — рядом с рукояткой пистолета, в запястье.

Это — самый худший, самый злободневный вид колебаний, испытываемых пистолетом; они-то и являются неизбежным спутником крепкого сжатия рукоятки.

Теперь ясно, насколько важна правильная хватка пистолета.

Если вы все это хорошо поняли, то сама техника хватки уже не удивит вас.

Пистолет удерживается только средним пальцем и мякотью большого пальца, который, не сгибаясь, а вытягиваясь вдоль пистолета, направляет пистолет; указательный палец лежит на спусковом крючке, но не касается рукоятки. Так образуется правильная, легкая хватка пистолета. 

Куда тратим деньги »



ВОЕННЫЕ расходы Китая за последний год выросли на 11,5 процента до 104,62 миллиарда долларов в 2012 году. В ближайшие пять лет ожидается сохранение ежегодных темпов роста китайского военного бюджета, который к 2017 году достигнет 174,9 миллиарда долларов. В настоящее время военные расходы Китая являются крупнейшими в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

В общей сложности в ближайшие пять лет Китай потратит на покупку новых и модернизацию имеющихся вооружений и военной техники 722,4 миллиарда долларов. Китай проявляет к импорту военных технологий больший интерес, нежели к закупкам за рубежом готовой военной продукции.

Власти Китая объясняют рост военных расходов необходимостью обеспечивать национальную безопасность страны и территориальную целостность.

Аналитическая компания IHS Global Insight обнародовала прогноз, согласно которому военные расходы Китая в 2011-2015 годах удвоятся и превысят совокупные расходы на оборону всех стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

Иван ВЕТРОВ

В НОМЕР

Кольт для морпехов »

МОРСКАЯ пехота США заказала у компании Colt партию из 12 тысяч новых пистолетов M45 MEU (SOC) CQBP (Close Quarter Battle Pistol) для ведения ближнего боя. Контракт рассчитан на пять лет и обойдется заказчику в 22,5 миллиона долларов.

Новый пистолет имеет обозначение Colt Rail Gun и является развитием знаменитого Colt M1911, стоящего на вооружении американских военных с 1911 года. С 1985 года на вооружении американских морских пехотинцев стояла специальная версия M1911. В 2005 году командование корпуса морской пехоты заявило о необходимости разработать новый пистолет для военнослужащих.



Colt M45 имеет магазин на восемь патронов калибра .45 ACP и без патронов весит 1035 граммов. Пистолет оснащен планкой Пикатинни для крепления подствольного фонаря или лазерного целеуказателя, а также автоматическим рукоятчным предохранителем. При наличии такого предохранителя выстрелить из пистолета можно только при охвате рукоятки. Кроме того, пистолет обладает меньшей отдачей, чем его предшественник.

Сергей ПЕТРОВ

« ЭШП Девятка »

www.Tactic-9.ru

(экспериментальное швейное производство)

Средства маскировки

+7 (926) 239-17-02

Tactic-spec@rambler.ru

Tacticspec@gmail.com

Выставка продукции

г. Реутов М.О. Победы 31А

+7 (926) 336-92-79

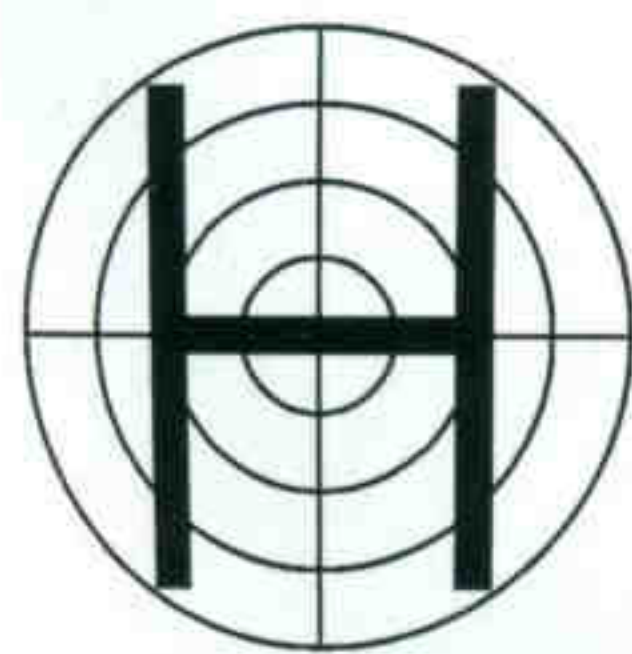
реклама



Илья ШАЙДУРОВ
Фото из архива автора

ДАВИ НА ГАЗ, СПЕЦНАЗ

Сегодня идет оснащение бундесвера автомобильной и бронетанковой техникой нового поколения. Смена поколения, совпавшая с проведением военных реформ и изменением задач бундесвера, осуществлялась совершенно по иным принципам. Старый принцип «один новый вместо одного старого» уступил место принципу «покупаем для конкретной задачи». При этом приоритет в оснащении отдавался так называемым «силам кризисного реагирования», костяк которых составляют воздушно-десантные части и дивизия специальных операций (DSO) командования специальных сил (KSK).



А ВООРУЖЕНИИ подразделений дивизии специальных операций (DSO – Division Spezielle Operationen), подчиненной командованию специальных

операций (KSK – Kommando Spezialkräfte), имеются лишь легкое вооружение и техника: стрелковое оружие и средства ближнего боя, ПТУР, ПЗРК, автомобили и легкобронированные машины, а также так называемые амфибийные средства: каяки,

надувные и комбинированные лодки с подвесными моторами. Стрелковое оружие и СББ представлено преимущественно штатными образцами, правда, KSK располагает собственной оружейной мастерской при учебном центре, которая занимается необ-



Мотоцикл KTM 400 LS-E/mi ведет свою родословную от спортивных мотоциклов KTM класса эндуро. Кстати, его гражданский прототип прославился прежде всего победами в труднейшем и престижном ралли «Париж-Даккар»

ходимой доработкой оружия и снаряжением некоторых видов специальных боеприпасов (например патронов для бесшумного оружия). А вот транспортный парк разительно отличается как типами стоящих на вооружении средств, так и их многообразием. Кстати, немецкие военные чаще употребляют термин «не стоит на вооружении», а «стоит к выбору», поскольку необходимая техника и вооружение выбираются из условий каждой конкретной задачи.

МОТОЦИКЛЫ И КВАДРОЦИКЛЫ

ЭТО самый легкий класс транспортных средств. Он удобен для десантирования и дает возможность значительно повысить мобильность спецназа, а также увеличить количество перевозимого вооружения и боеприпасов по сравнению с пешим солдатом. Поскольку армейские «байки» должны успешно передвигаться не только по шоссе, но и вне дорог, выбор немецкого командования пал на продукцию австрийской фирмы KTM Power Sports, одного из ведущих изготовителей спортивных кроссовых мотоциклов. Бундесвер в 2003 году принял на вооружение модель KTM 400 LS-E/mil, заменившую прежние мотоциклы Herkules K125 BW и Herkules 180. В немецкой армии она используется исключительно в подразделениях армейского спецназа KSK и военной полиции.

Технически KTM 400 LS-E/mil представляет собой версию спортивного мотоцикла класса эндуро, доработанную для применения в армейских целях. Мотоцикл оснащен одноцилиндровым четырехтактным бензиновым двигателем, вариантом мотора KTM LC4, чей рабочий объем был снижен с 625 до 389 см³. За счет этого был повышен его ресурс и уменьшена степень сжатия, сделавшая возможным применение низкооктановых сортов бензина. От серийных спортивных моделей KTM 400 LS-E/mil отличается также низким расположением сиденья (Low Seat), облегчающим длительные поездки, усиленной задней частью рамы для размещения дополнительных боковых и верхнего багажников, более мощным электрогенератором и увеличенной до 18 л емкостью топливного бака, а также системой подогрева руля.

Квадроцикл — это небольшое транспортное средство, напоминающее мотоцикл, однако имеющее 4 колеса. Он занимает промежуточное положение между мотоциклами и легковыми армейскими автомобилями, однако по сравнению с первыми обладает значительно большей грузоподъемностью, превосходя джипы по маневренности и малозаметности. В спецподразделениях данные машины используются в качестве транспортного средства универсального назначения, однако наиболее широкой областью применения квадроциклов является разведка.

Бундесвер сделал выбор в пользу квадроцикла типа ATV (All Terrain Vehicle — внедорожное транспортное средство) Yamaha KODIAC 4 x4 Quad. Помимо подразделений командования специальных операций KSK, он имеется также в воздушно-десантных войсках. С технической точки зрения, ATV Yamaha KODIAC представляет собой одноместный четырехколесный полноприводной мотовездеход, сконструированный для применения в экстремальных условиях. Поэтому, несмотря на первоначальное гражданское



Квадроциклы пришлись по вкусу боевым пловцам бундесвера



щие подразделениям спецназа с высокой скоростью перемещаться по заснеженной местности. Они используются преимущественно в северных районах с холодным климатом или в горах. KSK имеет в распоряжении снегоходы модели LYNX GLX 5900 FC/E Army канадской фирмы Bombardier, основанной, кстати, изобретателем данного вида транспортного средства Жозефом-Арманом Бомбардье. Снегоходы LYNX оснащены колесно-гусеничным двигателем и управляются

[Немецкие военные чаще употребляют термин «не стоит на вооружении», а «стоит к выбору», поскольку необходимая техника и вооружение выбираются из условий каждой конкретной задачи]

назначение, он потребовал минимальных доработок для соответствия требованиям бундесвера и был поставлен в войска в кратчайшие сроки. В отличие от серийных машин, квадроциклы военного исполнения комплектуются тросовой лебедкой. Привод на колеса осуществляется клиноременной передачей. Подвеска пружинная, регулируемая, за счет чего ходовая часть может быть подстроена под любую местность.

СНЕГОХОДЫ

В ЗИМНЕЕ время альтернативой мотоциклам KTM 400 LS-E/mi являются снегоходы, позволяю-

подобно мотоциклу, при помощи мотоциклетного руля. «Снежные мотоциклы» быстро доказали спецназу свою полезность зимой, и сейчас их, наряду с KSK, используют еще и обычные армейские части.

ДЖИПЫ

В КОНЦЕ 80-х бундесвер объявил конкурс на замену легких 0,75-тонных транспортеров KraKa и устаревших легковых автомобилей повышенной проходимости ILTIS и VW 181, представлявших собой не что иное, как развитие знаменитого «Кубельвагена», использовавшегося еще



Солдаты KSK рядом со «снежным мотоциклом»



«Хаммер» немецкого спецназа, взятый напрокат у союзников-американцев

в вермахте. В международном конкурсе приняли участие 8 фирм. Победу одержал концерн Mercedes-Benz, получивший контракт на поставку в 1989–1994 гг. более 10.000 легковых автомобилей Mercedes-Benz 250 GD с армейским обозначением Wolf («Волк»). «Вольфы» поставлялись в войска в различных исполнениях: с короткой или длинной базой, для воздушно-десантных войск, санитарный, с усиленной защитой. Общее число модификаций превышает 50, что является рекордом среди колесных машин бундесвера.

Технически Wolf мало отличается от своего коммерческого прототипа. У военного варианта более «спартанское» оснащение салона, камуфляжная окраска, установлены радиостанции и держатели для оружия. Напряжение в сети бортового питания 24 В, что отвечает стандарту НАТО. Кроме того, двигатель автомобиля доработан, чтобы в случае нехватки обычного дизельного топлива он мог заправляться авиационным керосином с сохранением эксплуатационных свойств машины. Часть «Вольфов» оснащалась модульной системой противоосколочной защиты (MSS) или модульной защитой (MSA).

Слабые стороны, обусловленные коммерческим прошлым «Вольфа», проявились в ходе конфликта в бывшей Югославии. Привод машины был недостаточно мощным, чтобы компенсировать вес дополнительной модульной защиты. Поэтому для подразделений немецкого спецназа были поставлены специальная модификация Lkw gl leicht, Wolf «KSK» (коммерческое обозначение MB 290 GDT) с более мощным дизелем, оснащенным турбонаддувом.

С началом действий бундесвера в Афганистане в составе международных сил ISAF стало ясно, что и модернизированный для KSK «Вольф» мало пригоден для специальных операций. В таких миссиях немецкие солдаты вынуждены были брать «напрокат» у своих американских коллег вездеходы HMMWV, знаменитые «Хаммеры», обладавшие лучшей проходимостью и грузоподъемностью. Поэтому в 2002 году по заказу KSK в рамках т. н. программы срочных боевых потребностей началась разработка нового легкого многоцелевого автомобиля Light Infantry Vehicle (Special Operations), сокращенно LIV (SO) — легкая пехотная



«Вольф»

машина (специальные операции). Подрядчик, фирма Daimler-Chrysler, взял за основу джип Wolf 270 CDI, поэтому первоначально новая машина KSK называлась Wolf AGF (Aufklärungs- und Gefechtsfahrzeug — разведывательно-боевой автомобиль). Позже, однако, она получила собственное имя, Serval, по имени дикой африканской кошки. «Сервал» был разработан всего за один год и уже в 2003 году был представлен на оружейной выставке в Абу-Даби. Бундесвер заключил контракт на поставку 21 такой машины для KSK, а в 2006 году небольшую серию «Сервалов» заказали швейцарцы для оснащения армейской разведки.

«Сервал», как принято для машин специальных операций, отличается от обычного джипа

установкой относительно мощного вооружения и легкого опционального бронирования. Экипаж машины состоит из четырех человек, двое из которых сидят впереди, один стрелок в середине стоя обслуживает основное вооружение, а еще один стрелок-пулеметчик прикрывает задний сектор обстрела. В качестве основного вооружения используется крупнокалиберный пулемет MG 50—1 (немецкое обозначение пулемета Browning M2 HB калибра 12,7 x 99 мм) или 40-мм автоматический гранатомет GMW фирмы Heckler & Koch, в боекомплект которого входят осколочные, фугасные, дымовые гранаты, а также выстрелы со слезоточивым газом. Основное оружие монтируется на турельной установке RLS 609 K фирмы Rheinmetall, оснащенной электроприводами. При их неисправности наводка может осуществляться и вручную. Турельная установка, называемая также оружейной станцией, позволяет без особых усилий удерживать цель в прицеле даже при сильных колебаниях или больших углах наклона машины. При транспортировке по воздуху она складывается. Вспомогательным вооружением является пулемет MG 3 калибра 7,62 x 51 мм, который при необходимости может быть переставлен с кормовой установки вперед. В этом случае огонь из него ведет командир машины с переднего сиденья. Сиденья экипажа имеют снизу бронирование для дополнительной защиты от мин.

«Сервал» аэротранспортабелен. Одна машина перевозится вертолетом CH-53 на внешней подвеске. Он может перевозиться и самолетами C-160 Transall.

КОЛЕСНЫЕ ТРАНСПОРТЕРЫ

По старой немецкой традиции большинство образцов авто- и бронетехники получают имена хищных зверей. Не стал исключением специально разработанный для бундесвера многоцелевой автомобиль «Мунго», названный так по имени редкого, обитающего только на Мадагаскаре мангуста. Давая автомобилю такое имя, его создатели хотели подчеркнуть уникальность новой машины. «Мунго» был разработан на основе гражданского транспортера FUMO фирмы Multicar. Кстати, это единственная пережившая объединение Герма-



Mungo 1. Под «военным обмундированием» трудно узнать хорошо знакомого трудягу городских улиц, маленький и юркий «Мульткар»

нии автомобильная компания бывшей ГДР, продукция которой была хорошо знакома в СССР по небольшим грузовичкам, использовавшимся в городском хозяйстве. Он представляет собой легкий, маневренный специальный транспортер повышенной проходимости, который может оснащаться различными надстройками и оборудованием. Благодаря унификации транспортер может быть быстро конвертирован в машины самого различного назначения, начиная от обычного бортового автомобиля и заканчивая самоходной бурильной установкой.

Подобная машина, предназначенная для транспортировки личного состава, а также разного оборудования, понадобилась дивизии специальных операций DSO, чтобы в зарубежных миссиях сделать спецназ более независимым от обслуживающих транспортных и инженерных подразделений.

Переоборудование «Мультикара» в военный вариант выполняла фирма Krauss-Maffei Wegmann (KMW). Часть испытаний проводилась уже непосредственно в Афганистане. Первые «Мунго» поступили в DSO в 2005 году, окончание поставок ожидается в 2013-м, общее число заказанных бундесвером машин превышает 400 единиц.

ESK Mungo (Einsatzfahrzeug Spezialisierte Kräfte Mungo — боевое транспортное средство специальных сил «Мунго») по своим размерам почти равен джипу Wolf, хотя и заметно тяжелее. К тому же 110-сильный дизельный двигатель обеспечивает машине хорошую энерговооруженность и проходимость. Например, «Мунго» способен преодолевать крутые песчаные подъемы с полной нагрузкой. Однако основной акцент при создании машины был сделан на ее аэротранспортабельность. Подготовка «Мунго» к переброске по воздуху на вертолете CH-53 занимает всего несколько минут. С этой целью крыша кабины и брезентовый верх кузова снимаются, а несущая алюминиевая конструкция кузова складывается. После таких операций высота машины уменьшается до 1,89 м. Тяжелый транспортный вертолет CH-53 способен принять внутри своего грузового отсека два «Мунго», транспортные самолеты Airbus A400 M, C-130 Hercules



Противотанковый вариант Wiesel 1 в Афганистане



БМД Wiesel 1

и C-160 Transall — до трех машин данного типа. «Мунго» рассчитан на транспортировку на внешней подвеске и десантирование парашютным способом.

Броня «Мунго» защищает экипаж от противопехотных мин, ручных гранат и от огня стрелкового оружия калибра 7,62 x 51 NATO. Может устанавливаться дополнительная броневая защита от бронебойных пуль с твердосплавным сердечником. В кузове машины размещаются до 10 солдат со своим штатным вооружением. Четыре двери кузова обеспечивают быструю посадку и спешивание перевозимого персонала.

Помимо базового транспортного варианта (1-й вариант, или Mungo 1), существует его

многоцелевой вариант, получивший обозначение «вариант 2», или Mungo 2. «Мультикаровское» прошлое Mungo 2 дает возможность навешивать и монтировать всевозможное оборудование, делая машину буквально на все руки мастером. Mungo 2 способен превратиться в бульдозер, вилочный погрузчик, транспортер-погрузчик с гидравлической платформой, уборочную машину, бурильную установку, передвижную насосную станцию, транспортер для перевозки контейнеров различного назначения и т. д. В дивизии специальных операций DSO автомобиль Mungo 2 выполняет роль основной вспомогательной машины.

В варианте 3, или Mungo 3, автомобиль оснащен полностью защищенным кузовом-фургонном, объединенным вместе с кабиной водителя и имеющим полезный объем 8 м³. Машина может оснащаться различным оборудованием для решения широкого спектра задач. Например, РЛС наземной разведки, аппаратурой для поиска мин, приборами радиационной и химической разведки, а также (при соответствующем оснащении) использоваться в качестве командной, связной или санитарной машины. Mungo 3 обладает баллистической защитой, соответствующей уровню 3 WC, защитой от мин по уровню 2 A, а также обеспечивает защиту от фугасов. К другим отличиям от версий 1 и 2 относятся дистанционно управляемый лафет для монтажа вооружения, улучшенная система кондиционирования воздуха, средства защиты от ОМП и более мощный двигатель.

При поступлении в войска у «Мунго» вскрылся целый набор «детских болезней», ряд из которых в 2006 году был устранен специалистами KMW при модернизации машины. Однако некоторые проблемы остались нерешенными, в первую очередь проходимость, обусловленная малым диаметром колес, и устойчивость. В отчете министерства обороны ФРГ, например, указывалось, что ходовая часть «Мунго» мало пригодна к эксплуатации в сложных географических условиях. По этой причине бундесвер вынужден отказаться от дальнейшего использования 28 машин данного типа, имевшихся в распоряжении немецкого контингента войск ISAF в Афганистане. Немецкие



ВВ 206 D в Афганистане. Вместе с бундесвером (170 единиц) эту популярную машину используют еще 8 армий НАТО и 30 армий иных государств



С 2002 по 2009 годы немецкая армия приобрела 81 транспортер BV 206 S. Их переоборудование под стандарты бундесвера выполнял концерн Rheinmetall

военные также отмечали низкую скорость и значительную шумность заднего хода, проблемы с фиксацией дверей и сидений, а также проблемы с эргономикой. В частности, узкое грузовое отделение «Мунго» вынуждало перевозить рюкзаки со снаряжением снаружи кузова, а крепления для винтовок G36 оказались непригодными для установки оружия с закрепленным на них штатным модулем LLM01, состоящим из лазерного целеуказателя и прожектора.

ГУСЕНИЧНЫЕ ТРАНСПОРТЕРЫ

В 1985 году бундесвер приобрел в Швеции 12 легких гусеничных сочлененных транспортеров Bv 206 D фирмы Hägglunds, преимущественно для перевозок в горах и зимой, а также для использования в воздушно-десантных войсках. По сравнению с обычными гусеничными машинами с шарнирно-сочлененным корпусом, несмотря на некоторое усложнение конструкции, обладают лучшей проходимостью при преодолении препятствий, как бы «вписываясь» в рельеф местности. Положительный опыт Bv 206 D эксплуатации в Германии и других странах НАТО (в частности, британцы использовали их в Ираке) привел к расширению программы закупок, и вооруженные силы ФРГ заказали в 1989–1995 гг. еще дополнительно 108 таких машин.

Многоцелевой транспортер Bv 206 D служит для перевозки личного состава и грузов в труднодоступной местности. Он представляет собой сочлененную гусеничную машину, состоящую из переднего и заднего отсеков, шарнирно соединенных между собой. Управление шарнирным соединением осуществляется с помощью гидравлики. В переднем отсеке находится силовая установка (двигатель, трансмиссия, тормозная система и управление), а также кабина для размещения 6 солдат. Задний отсек — грузовой, в нем можно перевозить до 11 солдат. Для снижения веса кабина и кузов выполнены из стеклопластика. Транспортер плавающий, движется на воде за счет перематывания широких (620 мм) гусениц, при этом для форсирования водной

преграды не требуется никакой подготовки. Bv 206 D авиатранспортабелен.

Как только бундесвер стал привлекаться к операциям за рубежом как в частях кризисного реагирования, так и в обычных подразделениях вооруженных сил, стала ощущаться нехватка легкобронированной техники, приспособленной для переброски по воздуху. Поэтому в 2002 году в дополнение к легкой БМД Wiesel 2 было решено приобрести также сочлененные гусеничные транспортеры Bv 206 S, представляющие собой усовершенствованный вариант Bv 206 D с броневой защитой. Корпус транспортера из бронелистов, на которые наварены дополнительные броневые плиты. Броневая защита обеспечивает защиту от пуль калибра 7,62 x 54 мм, выпущенных из винтовки Драгунова, и осколков снарядов. Кроме этого стекла кабины пуленепробиваемы. Чтобы компенсировать возросший вес был применен более мощный двигатель. Тем не менее грузопроъемность и число перевозимых солдат пришлось заметно сократить (соответственно на 0,5 т и на 5 человек). Характеристики подвижности, проходимости и авиатранспортабельности сохранились на прежнем уровне. Bv 206 S перевозит четырех солдат в переднем

отсеке и восемь — в заднем. Он оснащен устройством для быстрого расцепления, кондиционером и оборудованием для защиты ОМП. В бундесвере транспортер используется в 5 вариантах: стандартный боевой транспортер, транспортная машина роты, транспортная машина взвода, артиллерийский транспортер, санитарный транспортер.

При необходимости подразделениям DSO могут придаваться легкие БМД Wiesel 1 или Wiesel 2 (с увеличенным боевым отделением), которые могут нести различное вооружение, например 20-мм автоматическую пушку, ПТУР TOW или 120-мм миномет.

ТАМ, ГДЕ ТЕХНИКА НЕ ПРОЙДЕТ...

НЕЛЬЗЯ не упомянуть и еще об одном необычном виде транспорта, который может задействовать немецкий спецназ при проведении операций в горной местности. Речь идет о выючных животных, способных передвигаться и нести груз (два выюка по 50 кг) по горным тропам и перевалам — там, где ни одно механическое средство передвижения не может прийти на помощь. С 1981 года при 230-й горнострелковой роте, расквартированной в альпийском Бад Райхенхалле, существует учебно-тренировочный центр EAZ 230, занимающийся выращиванием выючных животных и подготовкой соответствующего персонала. Это единственное в бундесвере подразделение, в штатный состав которого входит 56 мулов и хафтлингов. Хафтлинг — это род особо крепких и выносливых альпийских пони, получивших прозвище «альпийских тракторов». Они входят в состав кавалерийской отдельной группы, предназначенной для ведения разведки. Но основной задачей EAZ 230 является снабжение и обеспечение боеприпасами войск, находящихся в труднодоступной местности. В частности, в 2002–2004 годах немецкие горнострелки, расквартированные в Косово, «мобилизовали» местных мулов и использовали их в качестве транспорта при патрулировании горных троп. Опыт горных стрелков заинтересовал KSK и, по некоторым сведениям, в их программу подготовки был включен курс по обращению с выючными животными.



«Альпийская кавалерия» в деле. Миссии в горах Югославии и Афганистана еще раз подтвердили, что четвероногие солдаты могут выручить там, где не поможет ни одно транспортное средство

Сосредоточьтесь на выполнении боевого задания. Наши боеприпасы Вас не подведут.

Продукты нашей компании незаменимы для успешного поражения самых разнообразных целей в любых ситуациях.

Ваше умение и наши боеприпасы имеют значение!

Ждем Вас на выставке GPEC (полицейское снаряжение) в Лейпциге, Германия, 11-13 сентября 2012 года, стенд D69.

RUAG Ammotec AG
sales.ammotec@ruag.com
www.ruag.com



реклама



ЗАО МЫТИЩИНСКИЙ ЗАВОД "ВОЕННЫЙ ЗНАК"

Изготовление знаков, эмблем, жетонов, медалей, брелоков



141009, М.О., Мытищи,
ул. Коминтерна, 15а
www.vznak.com
www.воензнак.рф
E-mail: mail@vznak.com
Тел./факс: (495) 583-47-10
тел. 586-81-34

реклама

Анатолий ФОМИН

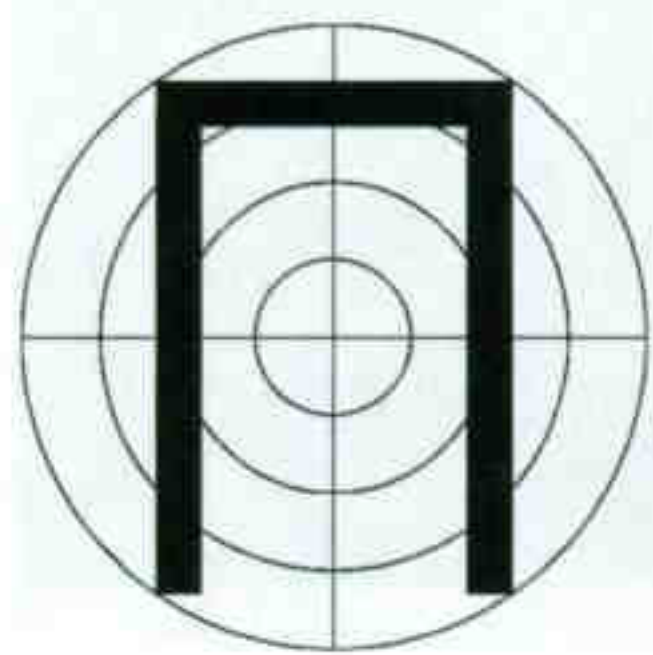
Фото из архива автора

БАЛИСОНГ.

КЛИНОК С ПОРХАЮЩИМИ КРЫЛЬЯМИ



«Порхать, как бабочка, и жалить, как пчела» — это знаменитое высказывание Кассиуса Клея как нельзя лучше подходит к легендарному филиппинскому ножу балисонг. Наряду с испанской навахой это самый известный складной боевой нож. В мире его знают под самыми разными именами — «бабочка», «клик-клик», «вентилятор», «песня бали», «батангасский нож», «барангай» и «вентинови». В США и Европе (в том числе и России) чаще всего используется название нож-бабочка, а в Азии — балисонг.



ПРАКТИЧЕСКИ ни одна из книг, посвященных описанию короткого клинкового оружия, не обходится без упоминания о балисонге. Его популярность

связана прежде всего с его уникальными особенностями, к числу которых относятся:

- простота и надежность конструкции;
- прочная фиксация лезвия в открытом положении, практически не уступающая ножам с фиксированным клинком;
- возможность быстрого открывания и закрывания ножа одной рукой (как правой, так и левой);
- использование ножа в закрытом состоянии в качестве оружия самообороны (техника работы с короткой ладонной палочкой);
- полное скрытие лезвия в рукоятке в закрытом положении, что позволяет использовать лезвия с двусторонней заточкой.

Многие складные ножи обладают некоторыми из этих свойств, но вряд ли найдется еще один нож, обладающий всеми этими возможностями.

ИСТОРИЯ

НЕСМОТРЯ на широкую популярность, происхождение этого ножа и его филиппинского названия — «балисонг» до сих пор довольно туманно.

Существует две основные версии — филиппинская и западная.

Филиппинская версия

Слово «балисонг» (balisong) в буквальном переводе с тагальского языка (официальный язык Филиппин) означает «сломанный рог». Происхождение этого названия связывают с тем, что для изготовления его рукояток использовались рога животных (чаще всего водяного буйвола).

По утверждению филиппинцев, этот нож был известен на Филиппинах с VIII века. По местным преданиям балисонг передавался по наследству от отца к сыну и был сакральным оружием — в раскрытом виде три его конца символизировали три космических начала — «Небо», «Землю» и «Воду». Существует много легенд о подвигах воинов, вооруженных балисонгом. По одной из них воин в бою поразил своим балисонгом 29 врагов. Именно этой легенде нож обязан тем, что испанцы дали ему прозвище «нож вентинови» (от исп. ventinueve — двадцать девять).

Однако нет никаких документальных подтверждений столь древней истории балисонга на Филиппинах. Достоверно известно только одно — массовое производство этих ножей было организовано Перфекто де Лионом в городе Батангас в 1905 году (с этим связано происхождение одного из филиппинских названий

ножа — батангасский нож). Первоначально балисонги изготавливались из железных отходов, автомобильных рессор, обойм шарикоподшипников или стальных напильников. Стандартная общая длина балисонга составляла 29 см.

Кстати, один из районов города Батангас, где расположены мастерские по изготовлению этих ножей, называется Балисонг. Район ли дал имя ножу, или наоборот, нож — району доподлинно не известно.

Производство, организованное Перфекто де Лионом, и сейчас поставляет на мировой рынок классические филиппинские ножи.

Самый старый нож балисонг филиппинского происхождения, фотография которого существует, был изготовлен лишь в 1910 году.

Скорее всего в филиппинских легендах и сказаниях речь идет о совсем другом ноже. Маловероятно, что в VIII веке древними филиппинцами могла быть освоена технология изготовления балисонга в его классическом виде.

Вполне логичной является версия о том, что это был примитивный складной нож, подобный тем, которые изготавливались в те далекие времена как в Европе, так и Азии.

Технология изготовления этих ножей была довольно проста. Рог животного отпиливался на нужную длину, и в нем делался продольный пропилен для лезвия. Рукоятка соединялась с лезвием заклепкой.



Первые прототипы ножа-бабочки из Европы и США

История компании «Benchmade»



Китайские балисонги

В открытом положении клинок удерживался рукой за выступ на хвостовике.

Эта предположение хорошо объясняет происхождение названия «сломанный нож» и соответствует религиозному представлению о трех началах мира — в полураскрытом положении нож имеет три конца, которые образуются острием клинка, рукояткой и выступом хвостовика.

Благодаря небольшой стоимости и надежной конструкции нож быстро завоевал популярность на Филиппинах и в других странах региона. Кроме этого нож хорошо вписался в филиппинскую систему боевого единоборства Эскрима и малазийско-полинезийскую систему Кали.

Западная версия

По этой версии, нож был завезен на Филиппины из Европы или США, и его конструкция была взята за основу Перфекто де Лионом.

В отличие от филиппинской западная версия имеет документальные подтверждения.

В Средние века французские корабельные мастера при строительстве и ремонте кораблей использовали специальный измерительный инструмент — «пье-де-ру», получивший свое название от старинной французской меры длины — «королевский фут» (pied-du-roi). В целях компактности его часто изготавливали в виде складной линейки из двух половинок.

В музее города Тьер (один из основных центров ножевого производства во Франции) хранится старинная книга «Le Perret», изданная в 1710 году. Согласно этой книге, в конце XVII — начале XVIII века существовали комбинированные измерительные

инструменты пье-де-ру, совмещенные с ножом. В книге приведен и соответствующий рисунок. До нашего времени сохранились и образцы этих инструментов, самый старый из которых был изготовлен в 1791 году. Многие специалисты считают, что это и есть самый старый из сохранившихся ножей «бабочка».

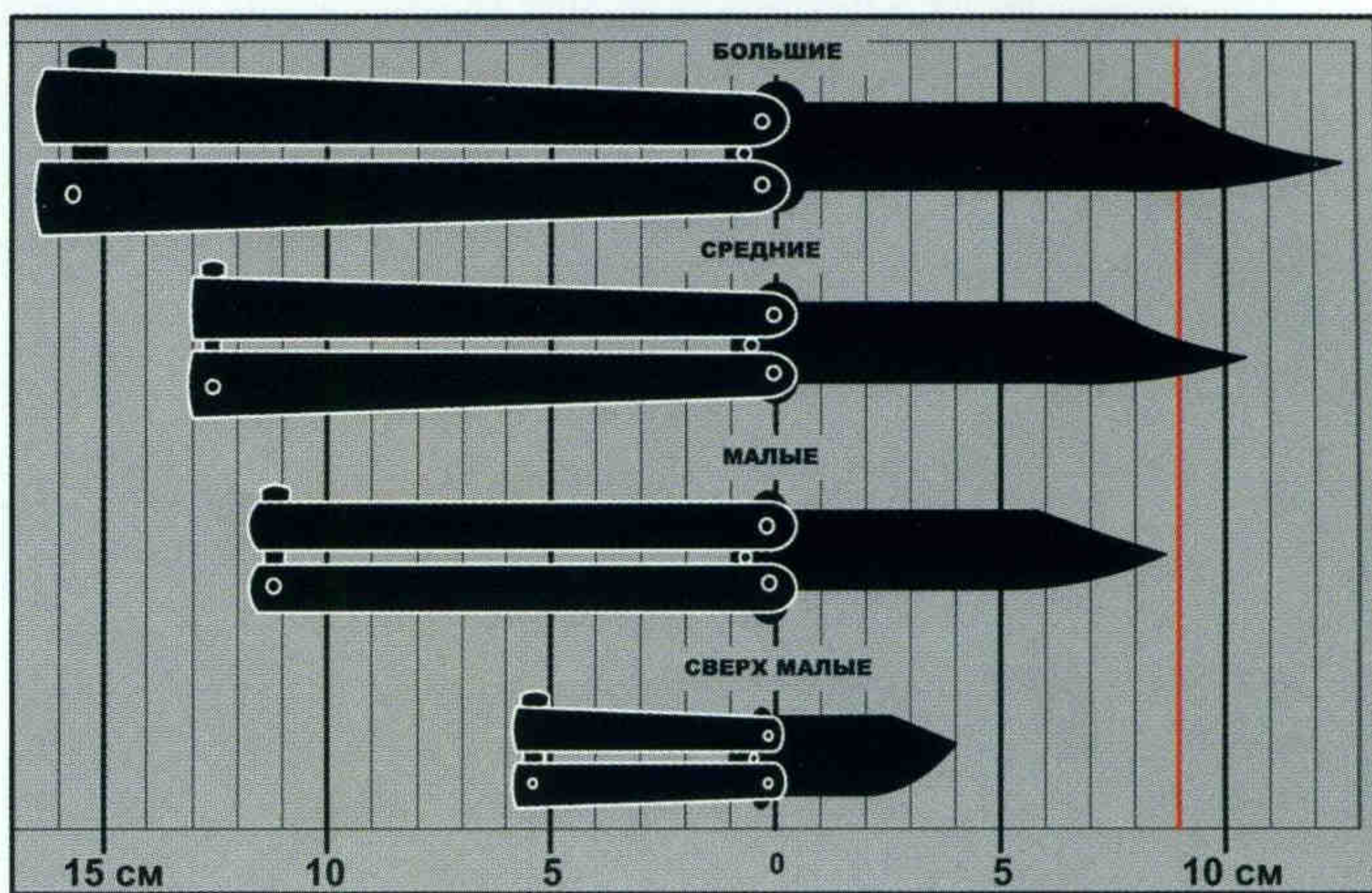
Первые европейские и американские патенты на ножи типа «бабочка» зарегистрированы в конце XIX — начале XX века. Поскольку в этих ножах отсутствовали пружинные элементы, их часто называли «беспружинными» (springless knives).

Одной из самых известных европейских компаний того времени, выпускавшей беспружинные ножи, была англо-германская компания «Bontgen and Sabin's», запатентовавшая свой вариант ножа в 1880 г. Некоторые модели ножей этой фирмы имели метрическую разметку на рукоятках, что роднит их с французской конструкцией пье-де-ру.

В Новом Свете такие ножи были известны с начала XX века. В 1910 г. компания «Hemming Brothers Cutlery» начала выпускать модель «Woodsmen» («лесник»), которая позиционировалась как удобный нож для туризма или рыбной ловли.

Однако в то время эти ножи широкого распространения не получили, что скорее всего было связано с особенностями конструкции — стальная провололочная защелка и система ее фиксации не позволяли открыть нож одной рукой.

Рост популярности балисонгов начался после окончания Второй мировой войны, когда с тихоокеанского театра боевых действий стали возвращаться американские солдаты, которые везли их с собой в качестве сувениров. Они же дали ножу название



Деление балисонгов в соответствии с размерами и длиной клинка

«клик-клик» по характерному звуку, издаваемому при открывании.

Кроме этого балисонги попадали в США и с филиппинскими эмигрантами. Дети этих эмигрантов дополнили многообразие его названий еще одним — «песня бали» (bali-song). Для этих детей балисонг был такой же привычной вещью, как и для их американских сверстников бейсбол. Даже пятилетние малыши владели техникой его открывания, хотя еще не понимали, как его использовать.

Хорошие эксплуатационные качества и небольшая стоимость создали спрос, который долгое время удовлетворялся импортом ножей из Юго-Восточной Азии.

Пик популярности балисонга в США пришелся на 1970–80 гг. в связи с ростом интереса к восточным воинским искусствам.

В 1979 году американец Лес Де Асис в Калифорнии основал компанию «Pacific cutlery» и организовал производство ножей балисонг. Им же был зарегистрирован товарный знак, состоящий из названия «Bali-song» и изображения бабочки. Именно с этим товарным знаком — клеймом в виде бабочки связано то, что на Западе и в России его называют нож-бабочка.

В 1985 году компания была преобразована в «Bali-Song Cutlery», а с 1988 года она получила название «Benchmade». В 1990 году штаб-квартира компании была перенесена из Калифорнии в Орегон.

На долгий период времени эта компания была законодателем мод в области производства ножей этого типа, и ее ножи считались лучшими. Продукция этой компании была необычайно популярна среди любителей балисонга во всем мире. Даже сейчас



Экзотические формы клинков с конструкцией балисонга



Авторские коллекционные модели ножей



Симбиоз керамбита и балисонга — керамбитсонг многие компании копируют старые модели ножей «Pacific cutlery».

Лишь в период временного прекращения выпуска балисонгов «Benchmade» пальма первенства перешла к ее основным конкурентам компаниям «Bear» и «Jaguar».

В 1970–80 гг. на волне интереса к восточным единоборствам происходит второе пришествие балисонгов в Европу.

Эффектное открывание балисонга активно использовалось в кинематографе. Причем, как правило, в кинофильмах им лихо действовали бандиты, уличная шпана и прочие «плохие парни». Благодаря кинематографу среди обывателей и чиновников за этим ножом прочно укрепился образ ножа уголовных элементов, и в начале 1980-х гг. в ряде стран мира в законодательном порядке стали приниматься меры по ограничению их оборота, ношения и хранения.

Так, например, в Великобритании, Швейцарии, Германии ножи балисонг относятся к нелегальному холодному оружию, и их ношение, а также продажа находятся под запретом. В Австралии эти ножи относятся к холодному оружию, и для их ношения требуется специальное разрешение. В Канаде при рассмотрении дел в суде о применении балисонга он часто признается нелегальным инерционным ножом. В Гонконге и на Филиппинах действуют ограничения на длину балисонга. В разных штатах США действуют различные ограничения, касающиеся оборота, ношения, хранения и применения балисонгов, вплоть до их полного запрета.

В последнее время ввиду обострения борьбы с терроризмом и экстремизмом во многих странах мира принимаются все новые ограничения, касающиеся этих ножей.

В связи с этим многие компании либо ограничили, либо вообще перестали выпускать балисонги, а центр производства балисонгов переместился в страны Юго-Восточной Азии.

На территории Российской Федерации балисонг попадает под ограничения п. 1 статьи 6 Федерального закона об оружии:

«На территории Российской Федерации запрещаются ношения холодного клинкового оружия и ножей, клинки и лезвия которых либо автоматически

извлекаются из рукоятки при нажатии на кнопку или рычаг и фиксируются ими, либо выдвигаются за счет силы тяжести или ускоренного движения и автоматически фиксируются, при длине клинка и лезвия более 90 мм»

Ввиду этих ограничений долгое время на территории России были доступны только дешевые балисонги из Китая, качество изготовления которых оставляло желать лучшего.

Из качественных ножей компании «Benchmade» под эти ограничения не попадали только модель 32 «Mini Morpho» (длина клинка 8,25 см) и модель 53 «Mangus» (8 см).

В последнее время на российском рынке появились балисонги, изготовленные в Китае, которые имеют вполне приемлемое качество. Так, компания «Viking Norway» поставляет на рынок свыше десятка моделей ножей этого типа с длиной клинка от 61 до 87 мм. В качестве материала клинка в ножах «Viking» используется нержавеющая сталь 420.

Из отечественных компаний только компания НОКС производит эти ножи. В частности, это разработанная основателем компании Игорем Скрылевым оригинальная модель «Шикари». При полной длине ножа 19,5 см длина клинка составляет 8,9 см. Клинок ножа довольно массивный с толщиной обуха 4,8–5,0 мм, имеет антибликовое покрытие и долы. Материал клинка — нержавеющая сталь 50 x 14 МФ.

Поскольку нож «Шикари» разрабатывался как вспомогательный нож охотника, на его хвостовике имеется экстрактор гильз.



Конструкции балисонга, скомбинированные с кастетом

КОНСТРУКЦИЯ

БАЛИСОНГ относится к интересному классу складных ножей шарнирно-рамочного типа. Все эти ножи отличаются прочной фиксацией клинка в открытом положении и симметричностью конструкции, которая позволяет одинаково хорошо управлять ножом людям как правой, так и левой ведущей рукой.

Классическая конструкция балисонга

В классическом варианте балисонг состоит всего из восьми частей: лезвия, двух рукояток, защелки, штифта хвостовика, трех заклепок — осей рукояток и защелки.

В сложенном состоянии клинок убирается в паз рукояток и фиксируется защелкой. При открывании ножа рукоятки поворачиваются на 180 градусов и зажимают между собой поперечный штифт хвостовика. Фиксация ножа защелкой осуществляется за счет упругости материала рукояток.

Известный мастер ножевого боя Джеф Имада в своем руководстве «The advanced balisong manual» в соответствии с размерами и длиной клинка подразделяет балисонги на большие (общая длина — 28 см/клинок 12,7 см), средние (24/12,7), малые (19/8,9) и сверхмалые (8,9/3,8).

В продаже также можно встретить и диковинные сувенирные ножи — от миниатюрных ножицков — брелоков для ключей длиной всего лишь несколько сантиметров до настоящих гигантов с почти двухметровым клинком.

Конструкция балисонга позволяет использовать практически все формы клинков ножей и кинжалов, вплоть до самых экзотических.

На большинстве современных моделей ножа его хвостовик имеет небольшие полукруглые выступы — «уши», которые играют роль своеобразной гарды. В некоторых моделях эти уши могут вообще отсутствовать, а в других они трансформировались в небольшую гарду.

Рукоятки балисонга изготавливаются из одного куска металла (классическая конструкция с пазом — channel constructed) или собираются в пакет из нескольких деталей (составная конструкция типа «бутерброд»).

На Филиппинах рукоятки балисонга изготавливаются из латуни, бронзы или стали и украшаются декоративными вставками из кости, твердых пород дерева (камаронг, малайское железное дерево или нара). На Западе большее распространение получила скелетная форма рукояток с круглыми или овальными отверстиями, которая впервые появилась на ножах компании «Pacific Cutlery».

В современных моделях балисонгов на рукоятках часто устанавливаются пружинные зажимы (клипсы) для ношения ножа в карманах одежды или на брючном ремне.

Защелка обеспечивает фиксацию ножа в открытом или закрытом состоянии. По месту крепления защелки различают балисонги типа «батангас» и «манильский».

Некоторые мастера ножевого боя вообще предпочитают балисонги без фиксирующей защелки, что позволяет уменьшить время раскрытия ножа. Правда, в этом случае для ношения необходимо использовать кожаные или пластиковые ножны.

Если балисонг используется в качестве простого ножа хозяйственно-бытового назначения и не

предназначен для интенсивных тренировок по освоению различных способов его открывания и закрывания, такая простая конструкция достаточно надежна и долговечна. Необходимо только регулярно смазывать шарнирные элементы ножа.

Усовершенствованная конструкция балисонга

Описанной классической конструкции балисонга присущ ряд недостатков.

Во-первых, из-за деформирования участков рукояток, контактирующих со штырем — фиксатором, или самого штыря, защелка со временем перестает надежно фиксировать нож в закрытом и открытом состоянии.

Во-вторых, при интенсивных манипуляциях балисонгом из-за трения во время вращательного движения лезвия увеличивается зазор между боковой поверхностью клинка и рукоятками, а также диаметр отверстий шарнирного соединения. В результате этого появляется люфт и происходит «разбалтывание» ножа.

Для предотвращения деформирования рукояток и штифта увеличивают площадь их контакта. Это достигается за счет специальных углублений в рукоятках, увеличения диаметра штифта или же применением плоского штифта. Кроме этого в ряде моделей ножей используется подпружиненная защелка, разработанная компанией «Benchmade» в 2001 году. В этой конструкции в основание защелки добавлена небольшая пружина, которая надежно фиксирует головку защелки на рукоятках и предотвращает самопроизвольное расцепление рукояток во время действий ножом.

Проблема возникающего в процессе эксплуатации люфта в осях соединения клинка с рукоятками в самом простом случае решается использованием пакетной конструкции рукояток и заменой заклепок винтами, которые позволяют «выбирать» этот люфт.

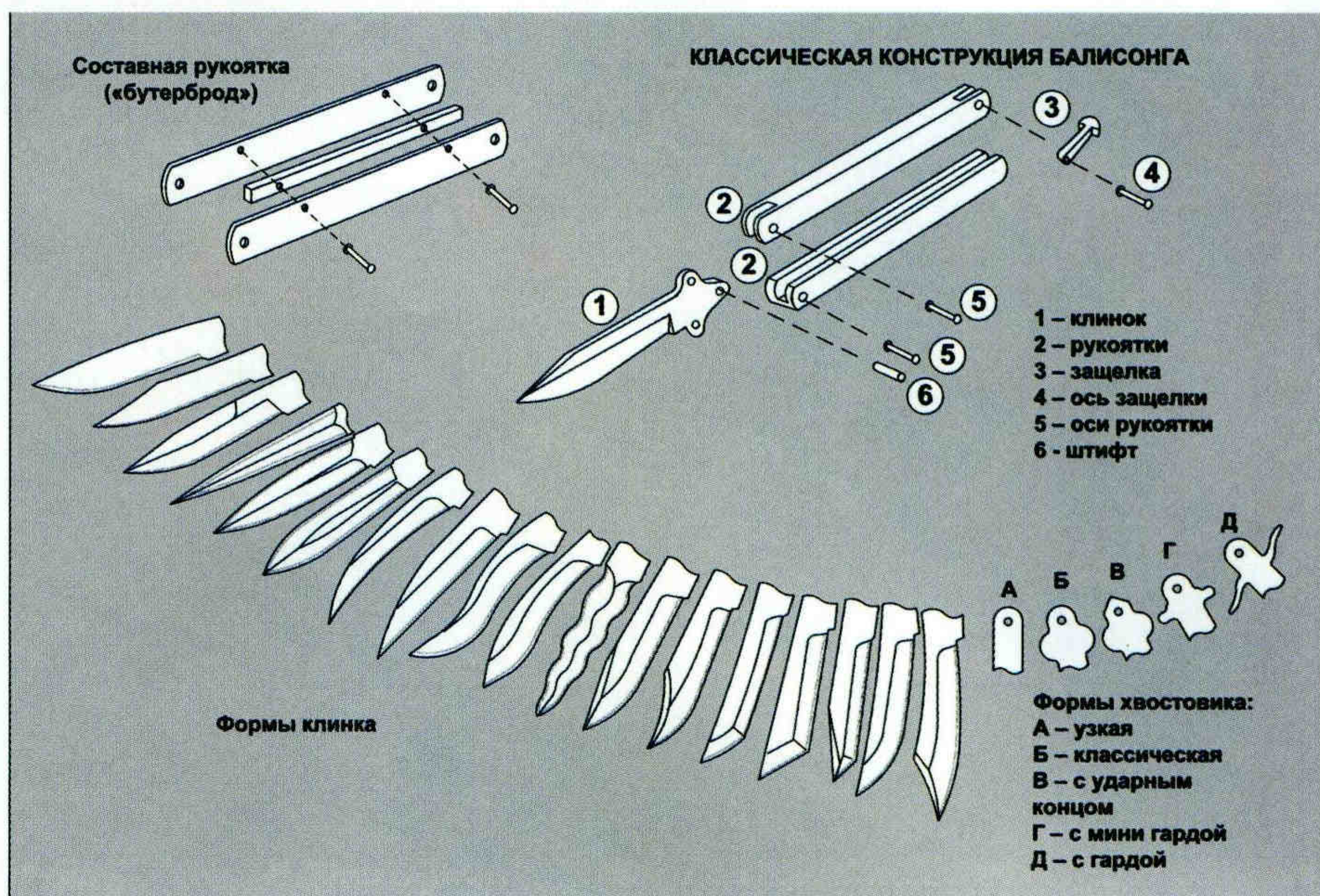
В более продвинутых моделях применяются бронзовые или тефлоновые втулки и шайбы, играющие роль подшипников скольжения. Наиболее совершенной является конструкция шарнирного соединения с использованием шарикоподшипников. Впервые подшипниковый узел был использован в балисонгах бразильской компании «Korh».

Вершиной мастерства ножевых мастеров-дизайнеров являются авторские коллекционные модели, которые отличаются оригинальным дизайном, высоким качеством исполнения и отделки, применением дорогостоящих материалов. Часто для изготовления клинков используется дамасская сталь, причем клинок может иметь самые необычные формы.

Нетрадиционные конструкции

В классическом варианте балисонга в закрытом состоянии клинок полностью скрыт в пазах рукоятки. Известным ножевым мастером Крисом Олофсоном (Chris Olofson) был разработан необычный нож «G1», в котором лезвие не полностью скрыто в пазах рукоятки. Нож был создан по мотивам знаменитого китайского оружия — «меча девяти колец» гуан дао.

Особенностью этого ножа является то, что длина лезвия почти в два раза больше длины рукояток. В сложенном состоянии нож выглядит как обычный нож-балисонг с лезвием длиной 10 см. В раскрытом положении длина лезвия увеличивается до 23 см. Таким образом, эта модель объединяет в себе два ножа с коротким и длинным клинком. Какой из них



Конструкция балисонга

использовать, выбирает сам владелец исходя из характера выполняемых ножом работ.

В 2002 году известным конструктором ножей Терри Гуинном был разработан прототип необычного ножа балисонг — в нем вообще отсутствовала привычная защелка. Фиксация ножа осуществлялась так называемой «магнитной защелкой», состоящей из магнитов, встроенных в рукоятки ножа. В дальнейшем Гуинном были разработана целая серия таких ножей.

В начале этого века на ножевом рынке стали популярными малайские ножи «керамбит» (или карамбит) с серповидным лезвием и кольцом на конце рукоятки. Серповидное лезвие обеспечивает вспарывающий эффект, а кольцо на рукоятке — надежное удержание ножа в руке. В результате симбиоза керамбита и балисонга появился новый тип ножей, который получил название «керамбитсонг».

В настоящее время разработаны также балисонги, сочетающие в себе помимо ножа целый набор инструментов для решения самых разнообразных повседневных задач. В этих ножах клинок выполнен в виде единого целого со стальной инструментальной пластиной, позволяющей использовать его в качестве многофункционального инструмента. Впервые такой балисонг — мультитул был разработан известным российским конструктором ножей И. Скрылевым.

Изначально этот нож разрабатывался как многофункциональный инструмент выживания для российских космонавтов. Он должен был заменить устаревший аварийный комплект «Гранат», состоящий из складного авиационного ножа, мачете-приклада и пистолета для выживания ТП-82. В новый комплект

помимо ножа «Оборотень» должны были войти пистолет для выживания «Вепрь-1» и мачете «Тайга-2».

Нож «Оборотень» впервые был продемонстрирован на выставке «Средства спасения 1994», где сразу же привлек внимание представителей армии, МВД и специальных служб.

Первые пять ножей «Оборотень» были изготовлены компанией «Галерея авторского оружия». Нож отличался высоким качеством изготовления, но был сложен в производстве. Скрылев доработал конструкцию ножа, и под наименованием «Оборотень-2» он выпускался Тульским оружейным заводом. Нож был принят на вооружение спецназа МВД, а также использовался в качестве армейского ножа выживания в некоторых подразделениях армии и спецслужб.

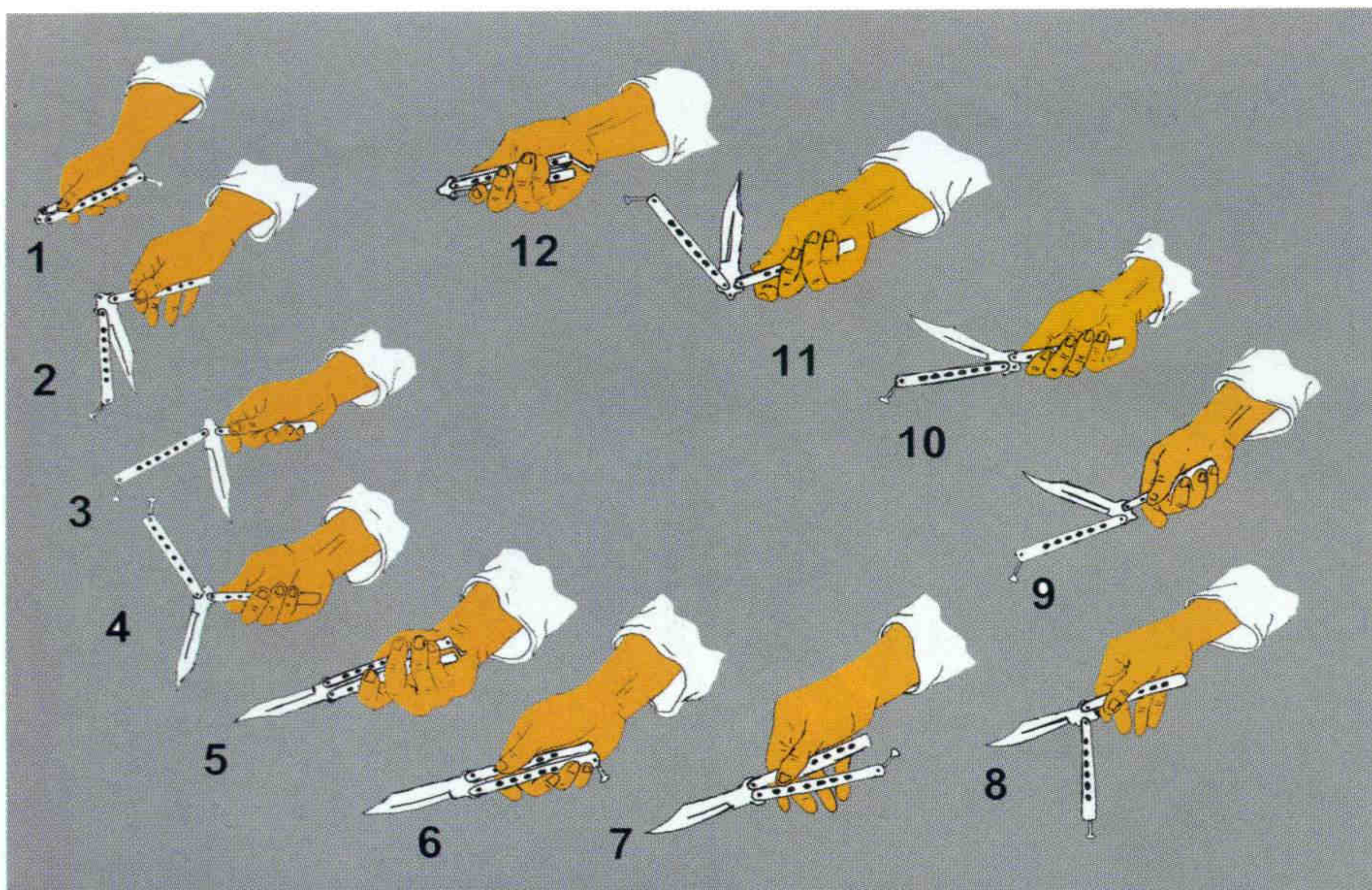
«Оборотень» не имеет зарубежных аналогов и по своим функциональным возможностям превосходит большинство существующих зарубежных и российских ножей выживания.

Основной ятаганный клинок ножа имел полуторную заточку, шоквые зубья на верхней части клинка и доли на боковых поверхностях и обеспечивал возможность нанесения эффективных колющих и секущих ударов любой стороной клинка. Клинки длиной 11 см изготавливались из нержавеющей стали 65 х 13 (твердость 55–57 единиц по шкале Роквелла) и имели толщину обуха 4 мм. Конструкция клинка позволяла выдерживать нагрузку на излом не менее 150 кг. Это давало возможность использовать нож в качестве точки опоры при подъеме на вертикальной поверхности. Для этого в обухе клинка были предусмотрены отверстия для крепления альпинистского карабина или страховочной веревки. Инструментальный клинок ножа имеет пилы по дереву (до 12 см) и металлу (до 20 см), приспособление для сгибания и переламывания проволоки, отвертку с плоским концом, небольшой напильник, нож для открывания консервов и измерительную линейку. Кроме этого боковая поверхность рукояток ножа могла использоваться в качестве кусачек, плоскогубцев, гаечного ключа, а также для обжимки детонаторов.

На основе конструкции армейского ножа компанией «Саро» (г. Ворсма) был налажен выпуск целого семейства ножей «Оборотень» (гражданский вариант «Оборотень-2», «Офицерский», «Оборотень-НД», «Скиф»), которые отличаются формой клинка,



Выглядят как нож-бабочка, но ими не являются



Один из простых и эффективных методов открытия и закрытия балисонга

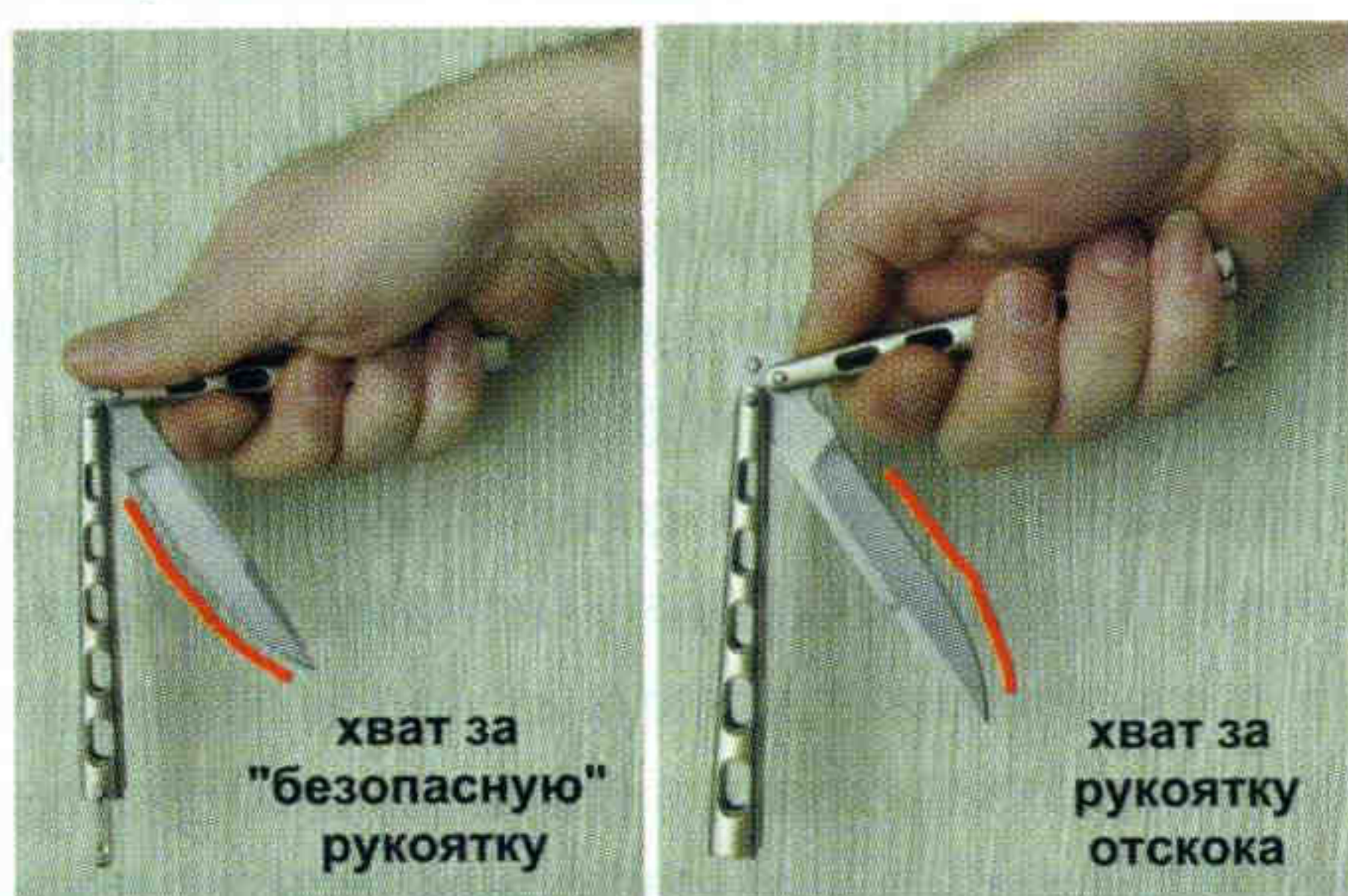
набором инструментов, а также материалом, используемым для изготовления клинка и инструментальной пластины.

Не обойдена конструкторами балисонгов и тема ножей, замаскированных под безобидные бытовые предметы, как правило, авторучки. В 1980-х гг. американцем Терри Гуинном был разработан нож, в котором рукоятки были разной длины, при этом на более длинной из них был установлен зажим, аналогичный обычному зажиму авторучек. В эти же годы французский мастер Жан Перре Бариллетт конструирует балисонг, рукоятки которого выполнены в виде колпачков авторучек. Впоследствии были созданы и более сложные конструкции ножей, скрытых в корпусе авторучки.

ТЕХНИКА РАБОТЫ НОЖОМ БАЛИСОНГ

ПРИ использовании в качестве оружия самообороны этот нож сочетает в себе как клинковые, так и ударные свойства. Это позволяет дозировать воздействие на противника в зависимости от складывающейся ситуации, переходя в случае необходимости от ударных и болевых приемов сложенным ножом к режущим и колющим ударам раскрытым ножом.

Ударная техника работы ножом в сложенном состоянии не отличается от работы короткой ладонной палочкой типа дуло-дуло, явара или куботан. Для



Различные хваты ножа

усиления ударного воздействия в некоторых балисонгах используются специальные конструктивные решения: треугольная форма хвостовика (модель «More» Аллена Элишевитца), выступающий кончик лезвия в сложенном состоянии (балисонг Фрэда Перрина), а также специальная форма рукояток ножа с острыми концами. В этом случае балисонг даже в закрытом состоянии представляет собой весьма грозное оружие.

В открытом состоянии техника работы балисонгом не отличается от работы с другими видами ножей, за исключением того, что для метания могут использоваться только такие модели, где рукоятки надежно фиксируются защелкой.

Для отработки ножевого боя в парах выпускаются специальные тренировочные варианты ножей, значительно снижающие риск травмирования во время спарринга. Они представляют собой габаритные

копии реальных моделей балисонгов, но их клинки не имеют заточки, а кончик клинка закруглен.

Для разработки подвижности пальцев ножевым мастером Эриком Майером был разработан специальный тренировочный снаряд «Разработчик пальцев» (KnuckleBuster), представляющий собой два металлических стержня с шарнирным соединением между ними.

В отличие от техники работы открытым балисонгом само его открывание и закрывание отличается от обычных складных ножей и может производиться самыми различными способами. В последнее время такие манипуляции балисонгом превратились в своеобразный вид спорта и привлекают все больше и больше энтузиастов. Такие трюки ножом получили название «кувырков» (flipping), или «вращений» (fanning), а также «вращений в воздухе» (aerial). Тысячи любителей во всем мире с энтузиазмом осваивают и изобретают новые виды таких трюков. Очень красиво выглядят показательные произвольные выступления (free styling), в которых под музыку демонстрируются серии разнообразных манипуляций с этим ножом.

Все эти красивые замысловатые движения не имеют практического значения в реальном ножевом бою. Более того, в момент открывания балисонга боец наиболее уязвим для того, чтобы противник выбил нож из руки.

Однако практика вращений балисонгом отлично развивает подвижность пальцев и кисти руки, координацию движений и «чувство ножа».

При осваивании манипуляций с балисонгом необходимо помнить о том, что нож, особенно на первых порах, должен удерживаться за «безопасную» рукоятку во избежание порезов пальцев руки. Происхождение названия «безопасная рукоятка» хорошо поясняют фотографии двух различных хватов ножа.

В качестве примера приведен один из простых и эффективных методов открытия и закрытия балисонга.

В последнее время популярность балисонга как тактического ножа значительно уменьшилась. Это связано с двумя основными причинами:

- правовыми ограничениями во многих странах мира, которые касаются оборота, ношения и хранения балисонга;

- совершенствованием конструкции складных ножей, в результате которой балисонги лишились своей исключительности в плане возможности быстрого открывания одной рукой, а современные конструкции фиксаторов клинка почти не уступают балисонгам.



ООО ПП «Кизляр»

тел: +7 988 777 18 30, +7 872 392 26 90, +7 872 392 40 47

www.kizlyar.ru www.kizlyar-art.ru e-mail: info@kizlyar.ru sales@kizlyar.ru

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 2013 ГОД

ПОДПИСКА

СТОИМОСТЬ ПОДПИСКИ НА 1-Е ПОЛУГОДИЕ – 510 РУБЛЕЙ
СТОИМОСТЬ ГОДОВОЙ ПОДПИСКИ – 1020 РУБЛЕЙ
(С УЧЕТОМ ДОСТАВКИ ПО РОССИИ)



ВНИМАНИЕ!
ПОДПИСКА НА 2013 ГОД
ПО СПЕЦИАЛЬНОЙ ЦЕНЕ
ДЕЙСТВУЕТ
ДО 31 ОКТЯБРЯ 2012 ГОДА

- Заполните подписной купон
- Перечислите деньги на указанный счет в любом отделении Сбербанка
- Отправьте заполненный купон и копию квитанции об оплате с отметкой банка по адресу: 105005, г. Москва, а/я 29, журнал «Братишка», факс: (495) 963-31-01, e-mail: mail@bratishka.ru
- Есть возможность заказать старые номера журнала

С вопросами по подписке обращайтесь
тел.: (495) 963-31-01
факс: (495) 963-31-65
mail@bratishka.ru

ВНИМАНИЕ! РЕДАКЦИЯ НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ, ЕСЛИ ПОДПИСКА ОФОРМЛЕНА ЧЕРЕЗ ДРУГИЕ ОРГАНИЗАЦИИ. ПРИ ОТМЕНЕ ЗАКАЗЧИКОМ ПРОИЗВЕДЕННОЙ ПОДПИСКИ ДЕНЬГИ НЕ ВОЗВРАЩАЮТСЯ. РЕДАКЦИЯ НЕ ОСУЩЕСТВЛЯЕТ ОТПРАВКУ ЖУРНАЛОВ НАЛОЖЕННЫМ ПЛАТЕЖОМ

ТАКЖЕ МОЖНО ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ



■ ПО КАТАЛОГУ «ПРЕССА РОССИИ»
подписной индекс 38236, 42896



■ ПО КАТАЛОГУ российской прессы «ПОЧТА РОССИИ»
индекс 99075



■ ПО КАТАЛОГУ «УРАЛ-ПРЕСС»
подписной индекс 38236, 42896

Международная подписка и подписка в странах СНГ:
ЗАО «МК-Периодика»
тел.: (495) 684-50-08, 681-37-98
www.periodicals.ru

Я ХОЧУ ПОДПИСАТЬСЯ НА ЖУРНАЛ «БРАТИШКА»

- я подписываюсь на 6 номеров и плачу 510 руб. 00 коп. с № 1 по № 6, 2013 года
- я подписываюсь на 12 номеров и плачу 1020 руб. 00 коп. с № 1 по № 12, 2013 года

Ф.И.О. _____
индекс _____ область _____ город _____
улица _____ дом _____ корпус _____ квартира _____ телефон _____

Копия квитанции об оплате прилагается. Стоимость одного номера – 85 рублей с учетом доставки по России, срок действия купона истекает 31 октября 2012 года

Извещение
Братишка

Кассир

Братишка

Квитанция

Кассир

Форма № ПД-4

ООО «Витязь-Братишка»

ИНН 7718648009 КПП 771901001

№ р/с 40702810038290111846
в Стромьинском ОСБ 5281/1683, Сбербанка России ОАО г.Москвы
кор./с 30101810400000000225 БИК 044525225

ФИО _____	Адрес доставки _____
Индекс _____	тел. _____
Подписка на журнал «Братишка» с № _____	
назначение платежа	

Сумма платежа: _____ руб. _____ коп.
Сумма платы за услуги: _____ руб. _____ коп.
Итого: _____ руб. _____ коп.

Уважаемый оператор! Пожалуйста, введите в поле «назначение платежа» ВСЮ информацию, выделенную рамкой.

ООО «Витязь-Братишка»

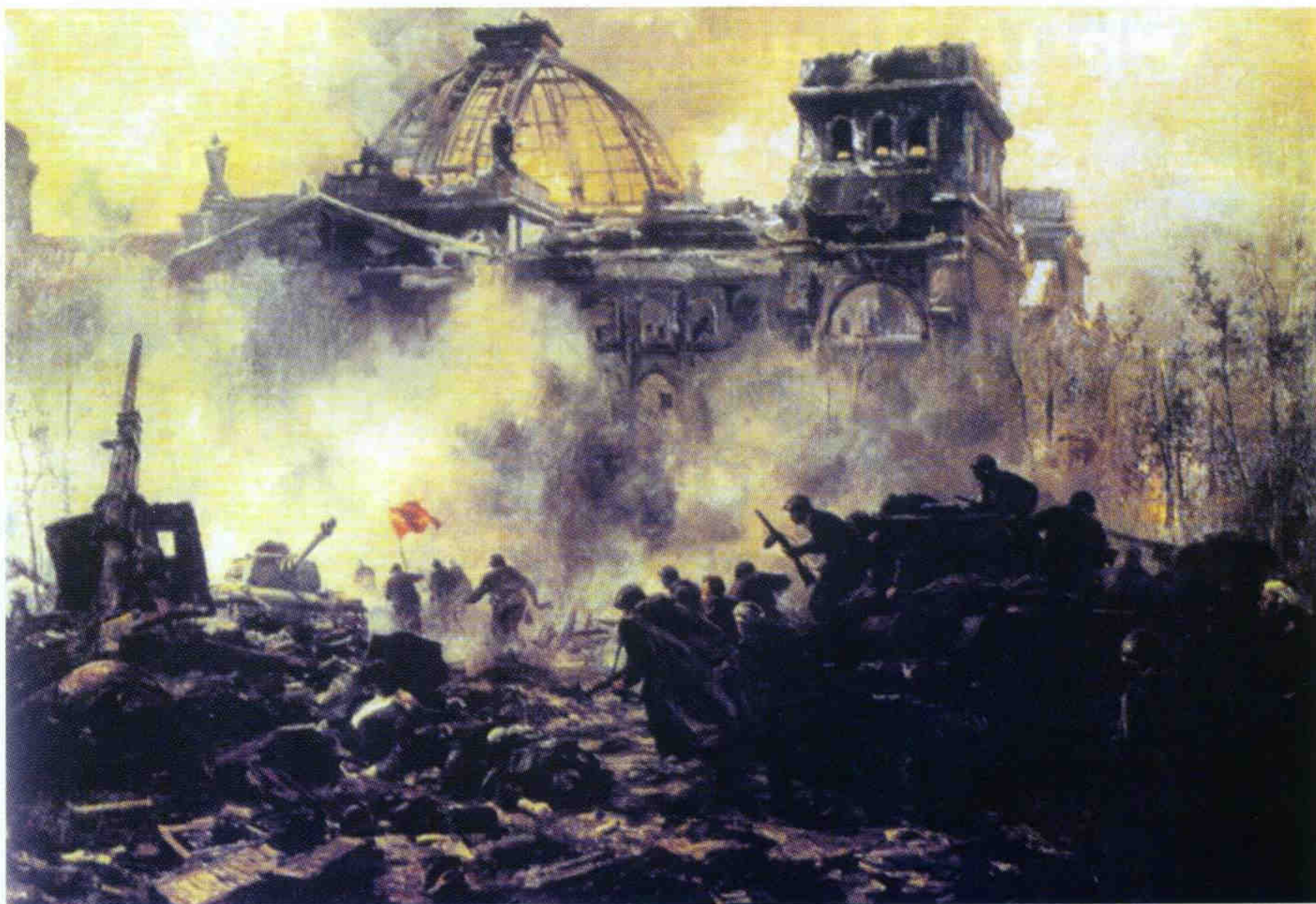
ИНН 7718648009 КПП 771901001

№ р/с 40702810038290111846
в Стромьинском ОСБ 5281/1683, Сбербанка России ОАО г.Москвы
кор./с 30101810400000000225 БИК 044525225

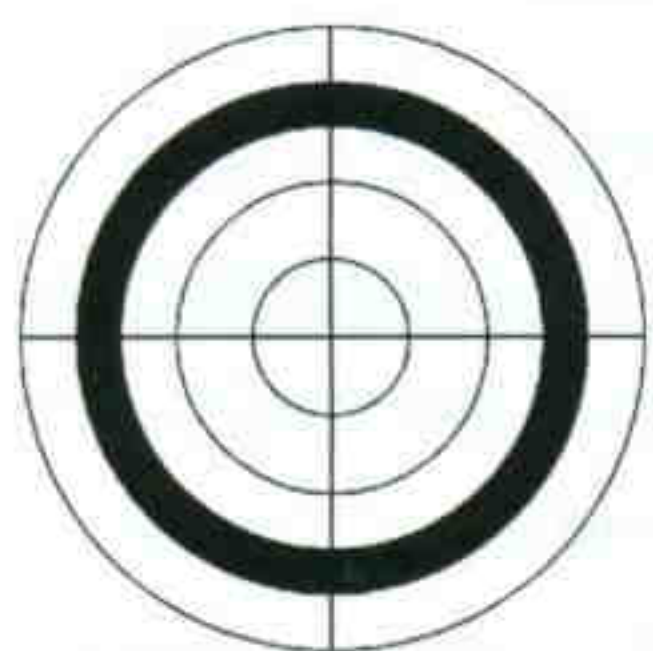
ФИО _____	Адрес доставки _____
Индекс _____	тел. _____
Подписка на журнал «Братишка» с № _____	
назначение платежа	

Сумма платежа: _____ руб. _____ коп.
Сумма платы за услуги: _____ руб. _____ коп.
Итого: _____ руб. _____ коп.

Уважаемый подписчик! Пожалуйста, аккуратно и разборчиво заполните все данные о вашей подписке в «назначении платежа».



ОПЕРАЦИЯ «НЕМЫСЛИМОЕ»



ДНИМ из особых событий Второй мировой войны является Берлинская операция со штурмом нацистской столицы, проведенная Красной Армией в апреле–мае 1945 года. Маршала Жукова обвиняют в том, что он не жалел солдат ради «ненужного» водружения Знамени Победы над рейхстагом. Приводят страшную цену этой победы: «Потери русских составили 500 000 человек». Но это не так. Эта операция стоила почти сто двадцать тысяч жизней советских солдат

и офицеров, что, конечно, тоже много. Были ли оправданы эти потери? Ведь Берлин можно было окружить и подождать, пока они там сами не вымрут... Так считаем мы, не пережившие ТОЙ войны. И на этом умело спекулируют противники России, предлагая свое объяснение тех событий: «ненужный пропагандистский шаг», «свойственное русским пренебрежение человеческой жизнью» и тому подобный вздор.

Но в 1998 году были рассекречены британские документы конца войны — и стала понятна решимость руководства СССР взять Берлин

и выйти на линии разграничения сил союзников, установленные на встрече Большой тройки (Сталин, Рузвельт, Черчилль) в Ялте. Штурм столицы Третьего рейха был жизненно важен для того, чтобы после самой кровопролитной войны в истории действительно наступил мир. Потому что он был нужен не всем. Но сначала о том, чей план был раскрыт, полвека пролежав в архиве.

«НЕИСТОВЫЙ УИНСТОН»

ПРЕМЬЕР-МИНИСТР Великобритании Уинстон Черчилль был личностью незаурядной. Помимо таких важных для лидера мировой державы качеств, как решительность, настойчивость, дальновидность, он в превосходной мере воплотил в себе все черты политика — фарисейство, интриганство, отказ от любых обещаний, как только они становятся невыгодными. В письмах он уверял Сталина, что «молится, чтобы англо-советский союз стал источником многих благ для обеих стран, Объединенных Наций и всего мира». Когда в начале 1945 года немцы в Арденнах начали кромсать англосаксов, он молил уже о помощи, надеясь, что «благородное предприятие» полностью удастся. Что за «предприятие»? Наступление русских на фронте от Балтийского моря до Карпат, спешно начатое в ущерб себе самим, лишь бы спасти союзников от катастрофы. Себя же «неистовый Уинстон» считал свободным от всяких обязательств перед СССР, подбивая президента Рузвельта на конфронтацию с Москвой. Тот на это не шел, и Черчилль стал действовать самостоятельно. Для него было ясно, КТО есть главный враг. И это были вовсе не фашисты.

Второго фронта с конца февраля 45-го уже не было. Вяло сопротивляясь на западе, немцы отходили к востоку, чтобы задержать там русских насколько можно. Напрягшись, те, конечно, фронт прорвут, но вломятся уже в боевые

«Ликут... Они думают, что война кончилась. А настоящая война еще только начинается»

Советник посольства США Джордж Кеннан, Москва, 9 мая 1945 года



порядки подоспевших англосаксов, как бы принимающих от вермахта эстафету в отражении советской угрозы «свободному миру». Шанс на осуществление этой задумки был велик. Союзники ускоренным темпом шли вперед. Деловые янки попутно выметали подчистую и вывозили за океан ценное технологическое наследие Третьего рейха. Англичане, себе на уме, собирали и бережно складировали трофейное немецкое оружие. Черчилль отдал маршалу Монтгомери приказ не расформировывать немецкие части, сдавшиеся без сопротивления, а размещать их подивизионно в лагерях на севере Германии и в южной Дании. Приставив к ним английских командиров, с ними занимались ... боевой подготовкой!

В начале апреля британский премьер приказал разработать план удара по русским, план перехода от Второй к Третьей мировой войне все с той же целью уничтожения ненавистного СССР. Нарботки у штабистов уже были, и 22 мая на стол Черчилля лег на 29 страницах план операции «Немыслимое» (Operation Unthinkable).

ПЛАН: ДЕЙСТВИТЕЛЬНО НЕМЫСЛИМО!

ШАПКА рассекреченной бумаги не оставляет сомнений в ее принадлежности: «Этот документ является собственностью правительства его величества короля Великобритании. Совершенно секретно. Окончательный вариант, 22 мая 1945 года. Военный кабинет. Штаб объединенного планирования. Операция „Немыслимое“».

Это был план новой войны. Была установлена дата ее начала: 1 июля 1945 года. Была названа ее цель: «Навязать русским волю Соединенных Штатов и Британской империи». Ну а если военный успех Запада не побудит русских подчиниться его воле? В плане содержится ответ: «Если они хотят тотальной войны, то они ее получают».

Готовя новую бойню, еще не закончив старую, планировщики пришли к выводу: «Русских можно вывести из игры только в результате:

а) оккупации столь обширной территории собственно России, что сведет ее военный потенциал до уровня, при котором дальнейшее сопротивление невозможно;

б) нанесения русским войскам такого поражения, которое сделало бы невозможным продолжение Советским Союзом войны».

В соответствии с указаниями Черчилля план исходил из следующего:

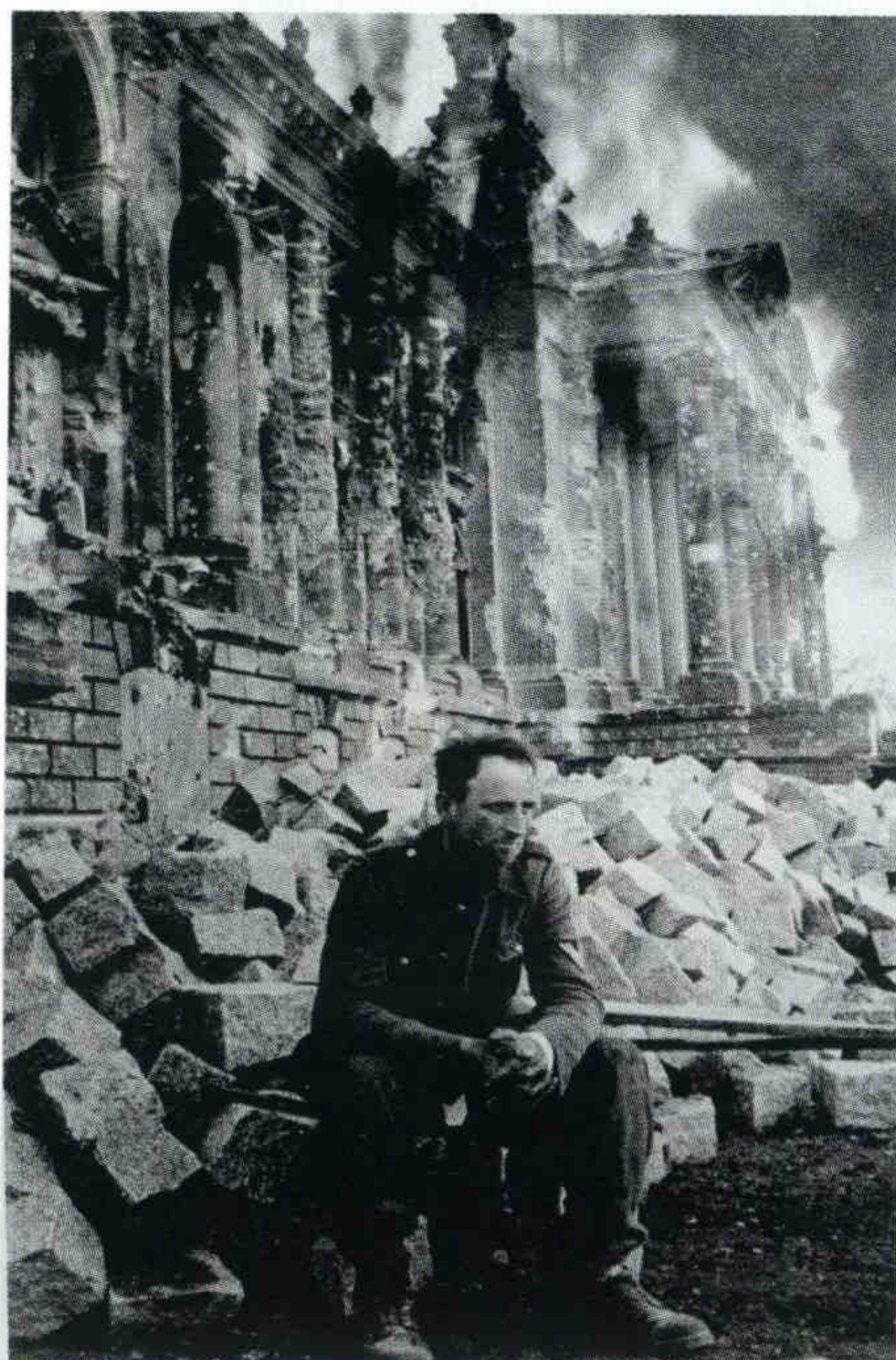
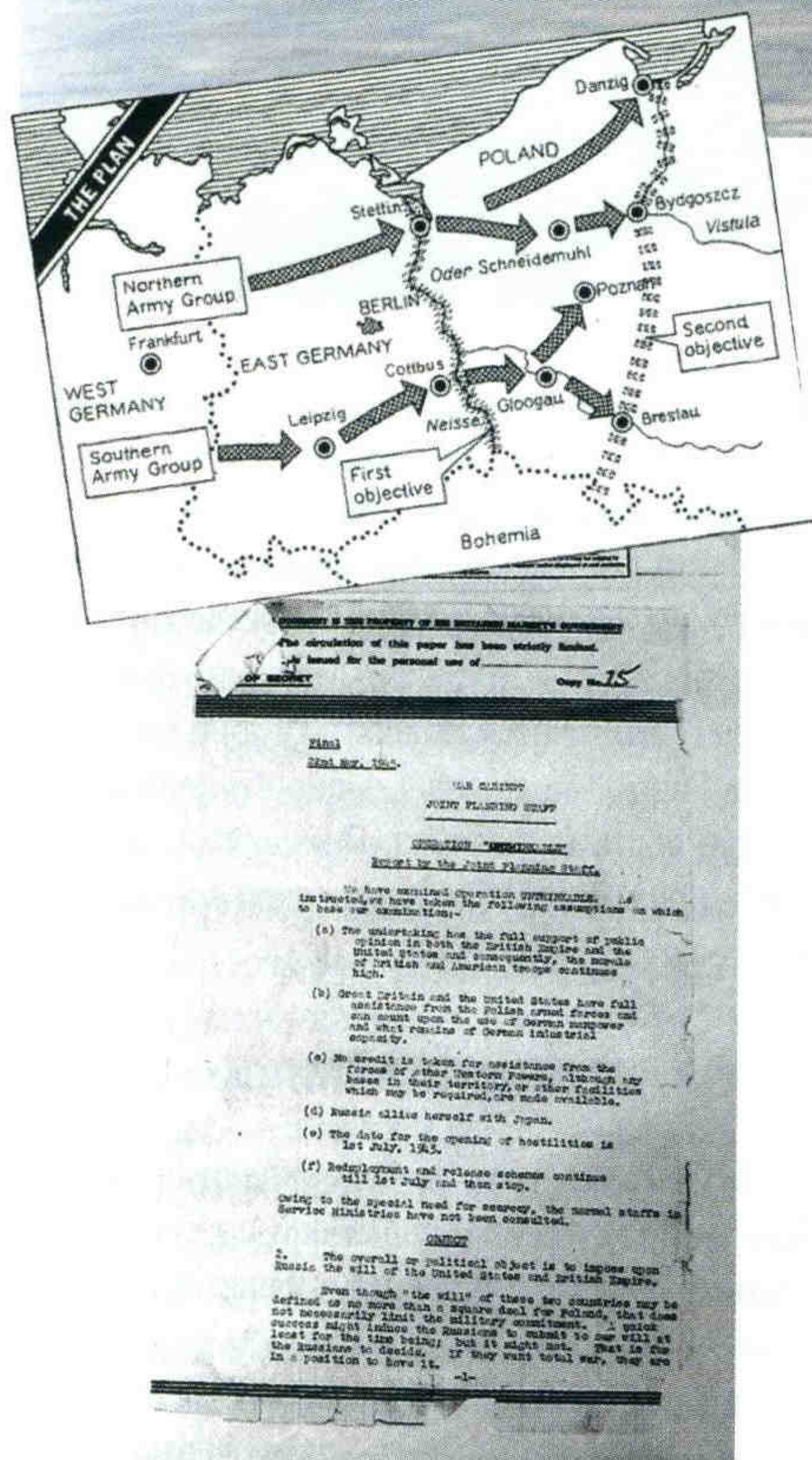
а) его полная поддержка общественным мнением Британии и США;

б) полная поддержка польских войск, использование немецкой рабочей силы и промышленности Германии;

в) отсутствие помощи армий других западных держав.

Была дана оценка обстановки, сформулированы цели, определены привлекаемые силы, направления ударов западных войск, их вероятные результаты. Приложения содержат данные о дислокации войск, карты.

«Союзника» не смущало то, что нож будет вонзен в спину тому, кто уже и так истекал



кровью. СССР потерял более 20 миллионов человек. Немцы оставили после себя выжженную землю, взорвали все мосты и 80 000 км рельсового пути (это больше, чем все железные дороги рейха), переломав даже шпалы. Более 4/5 производственных мощностей было разрушено, более 1/3 населения лишилось жилья. Для возмещения потерь и ущерба не хватило бы всего национального богатства Германии.

Расчет был именно на это. Считалось, что советские войска после боевых действий в Европе измотаны; техника до предела изношена; стратегические запасы продуктов и медикаментов отсутствуют. А посему можно отбросить русских к довоенным границам. А что, если они успеют отвести войска и избежать разгрома? «В этом случае они могут принять на вооружение тактику, успешно примененную ими против немцев, а также в предшествующих войнах, — использование огромных расстояний, которыми природа наделила их. В 1942 году немцы дошли до Москвы, Волги и Кавказа, но эвакуация заводов в сочетании с развертыванием новых ресурсов и помощью союзников позволили СССР продолжить боевые действия».

Авторы плана были оптимистичны: «В первую очередь мы будем иметь превосходство над русскими в воздухе и на море. Последнее позволит нам контролировать Балтику». Для этого выделялись 2–3 крейсера, 2 флотилии эсминцев, флотилия подводных лодок, несколько флотилий моторизованных батарей/бронекатеров, 1 штурмовое соединение. Все это перебрасывалось из Англии и размещалось на военноморских базах Германии и в Швеции (главная ВМБ Карлсруна и Лиде-Фьорд). Для уничтожения любых судов, выходящих из северных портов России или из Черного в Средиземное море, предусматривались малотоннажные военные корабли (торпедные катера, минные заградители и т. д.). ВМС Великобритании и США имели на тот момент абсолютное превосходство над ВМФ СССР: по миноносцам в 19 раз, по линкорам и большим крейсерам в 9 раз, по подводным лодкам в 2 раза. У них было 167 авианесущих кораблей и 7700 палубных самолетов. У СССР их не было вообще.



Основой надежды «союзников» на победу было их превосходство в стратегической авиации — 2464 первоклассных бомбардировщика (у русских до 1000 дальних бомбардировщиков с меньшим боевым радиусом). Правда, Россия гораздо дальше Германии: «В воздухе наше преимущество будет осложняться тем, что стратегические бомбардировщики поначалу должны будут базироваться в Англии, даже в случае использования промежуточных аэродромов на континенте. Изнурительные нагрузки ВВС и большие расстояния, которые им придется преодолевать, вряд ли позволят использовать их с той же эффективностью, как во время войны с Германией». Кроме того: «Русская промышленность настолько рассредоточена, что едва ли может рассматриваться как удобная цель для воздушных ударов. В то же время большая протяженность русских коммуникаций дает куда более предпочтительные цели для бомбардировок, в особенности на важных переправах через водные преграды. Однако для достижения эффективных результатов такие удары по коммуникациям должны координироваться с наступлением на суше, чтобы затруднить снабжение русских частей». Как ни крути, придется переводить авиабазы на континент (Германия, Скандинавия). Правда, при сложной системе наземного обеспечения стратегической авиации на это нужно много времени, что лишало внезапности. И еще: у русских было вдвое больше тактической авиации, что могло бы сильно осложнить жизнь сухопутным войскам западной коалиции. Посетовав: «Нам придется использовать тяжелые бомбардировщики в тактических целях, чтобы обеспечить прямую поддержку сухопутным войскам. Бомбардировочная авиация в Средиземном море будет использоваться в таком же качестве», авторы плана сделали вывод: «Единственным средством достижения быстрого военного успеха является сухопутная кампания». В соответствии с топографией Центральной Европы главный удар предполагалось

нанести на севере (территория бывшей ГДР и нынешней Польши). Южнее линии Цвиккау-Хемниц-Дрезден-Герлиц начинается гористая местность, затрудняющая ведение маневренной войны. На оккупированной союзниками территории рейха система коммуникаций была разрушена практически полностью, а на «русской» части Германии железные дороги функционировали почти нормально. Пришлось учитывать и это, ибо как перебрасывать свои войска, если операция затянется?!

«ПУШЕЧНОЕ МЯСО»

ГЛАВНУЮ угрозу англичане видели в Красной Армии. Не без доли опаски они прогнозируют: «Нельзя говорить о пределе продвижения союзников в глубь России, при котором дальнейшее сопротивление русских станет невозможным. Трудно себе представить саму возможность столь же глубокого и быстрого проникновения, как удалось немцам в 1942 году, притом что та-



кое их продвижение не привело к решающему исходу». И хотя крах плана «Барбаросса» был весьма нагляден, британцы при разработке операции «Немыслимое» были искренне убеждены, что вот теперь-то Красная Армия находится на последнем издыхании.

«Незапланированные» стремительные удары русских и взятие ими Вены, Берлина и Праги штабистов Черчилля ненадолго насторожили: «Существующий на сегодня баланс сил в Центральной Европе, где русские располагают преимуществом 3:1, делает в нынешней ситуации маловероятной полную и решающую победу союзников на этой территории. Хотя у союзников лучше обстоят дела с организацией и чуть лучше — с обеспечением войск, русские в войне с немцами показали себя достойным противником. Они располагают компетентным командованием, соответствующим снаряжением и организацией войск, которая, возможно, и не отвечает нашим стандартам, но выдержала испытание войной. С другой стороны, лишь около 1/3 их дивизий соответствуют своему уровню, другие значительно отстают, а по части мобильности все они без исключения существенно уступают формированиям союзников». Вот так: 2/3 русских дивизий они забраковали! Хотя именно их войска, «соответствующие высокому уровню требований», немцы били, как хотели, своими недоукомплектованными дивизиями.

Общие силы союзников в Северной Европе на 1 июля должны были составить 50 пехотных, 20 бронетанковых, 5 воздушно-десантных дивизий плюс бронетанковые и пехотные бригады, эквивалентные 8 дивизиям. Но направлять все их для удара по русским было невозможно, оставляя в тылу оккупированную Германию. Необходимо было обеспечить ее контроль, охрану союзных линий коммуникаций, недопущение саботажа со стороны немцев. Так что, по оценкам разработчиков плана, в ударе можно было задействовать всего 47 дивизий, в т. ч. 14 бронетанковых. Русские же могли выставить силы, эквивалентные 170 дивизиям союзников, в т. ч. 30 бронетанковых, что давало им преимущество 2:1 в танках и 4:1 в пехоте. Третью мировую войну предполагалось начать 1 июля неожиданной атакой русских позиций. Но 47 дивизий — это мало, очень мало. И потому британские штабисты всерьез озаботились вопросом — где взять живую силу? Ее можно было собирать лишь двумя путями:

а) привлечь в Европу больше американских солдат. Но это не удастся, янки ведут войну с японцами;

б) выжать людские ресурсы из западноевропейских союзников.

Предполагалось бросить в бой в качестве «пушечного мяса» польский экспедиционный корпус. А если поставить французов контролировать битую Германию, то высвободится еще больше сил Британии и США для ударного кулака. Привлекать французов к боевым действиям не собирались. Их хроническая тяга к русским (Первая мировая, Вторая мировая) испортила им репутацию. Так что им доверялось лишь прикрывать тыл, пока англосаксы будут

«мочить» русских и отбрасывать их за Урал. Думается, такому ходу дел французы были бы только рады. Головной болью для союзников была и прорусская Югославия, способная, в случае нападения на СССР, пустить им кровь в Австрии. Для обороны этого кусочка «свободного мира» нужно было 20 пехотных и 5 бронетанковых дивизий. Помощью в осуществлении плана был «польский фактор»: «Русским, вероятно, придется иметь дело со значительными проблемами по обеспечению внутренней безопасности в Польше. Огромное большинство поляков, скорее всего настроено антирусски».

«СОДЕЙСТВИЕ СО СТОРОНЫ НЕМЦЕВ»

ТАК в плане завуалированно названо использование «пушечного мяса», которое совершенно не нужно жалеть — солдат разгромленного вермахта. Их военной ценности уделено большое внимание. Поначалу они «могут приветствовать альянс с западными союзниками во имя крестового похода против большевизма, и их воля к ведению военных действий сохранится как минимум в частях, сражавшихся на Восточном фронте». Теперь понятно, для чего были собраны 100 000 бойцов разгромленного вермахта, зачем их тренировали: для поддержки удара полумиллионной англо-американской группировки. Но кто поведет их в бой? «Если от Германии потребуют воевать на стороне западных союзников, германский генеральный штаб должен быть серьезно реформирован, чтобы иметь возможности для контроля над армией». Расчет был на немецких генералов и офицеров, которые решат, что им лучше встать на сторону западных союзников. Правда, их стремление «восстановить свой воинский престиж могут ограничить следующие факторы:

- а) настрой ветеранов (особенно долго находившихся в плену) на то, что война закончена, пусть даже Германия и проиграла ее;
- в) затаенная злоба на союзников за поражение;
- г) неизбежное замешательство сменой сторон в конфликте;
- д) тяжелые условия ведения боев на Восточном фронте, о чем немцам было очень хорошо известно;
- г) усталость от войны;
- д) русская пропаганда;
- е) злорадство при виде того, как Запад вступает в неприятели с Россией».

Резюме: немецким генералам, если они захотят выступить на стороне англосаксов, поначалу не удастся повести в бой более 10 дивизий. И даже для сбора этих сил потребуются значительное время. «Русские варвары» довели сильнейшую армию Европы (немцев!) до такого состояния, что она не в силах выставить больше 10 дивизий, да и то не раньше осени, а уж никак не 1 июля 1945 года.

ПРЕЛЮДИЯ К УДАРУ В СПИНУ

11 ФЕВРАЛЯ завершилась встреча Большой тройки в Ялте. На ней условились, что ВВС трех



держав в своих действиях будут придерживаться строгих линий разграничения. 12 февраля гости улетели домой. 13–14 февраля 1088 английских и американских бомбардировщиков стерли с лица земли Дрезден, входивший в русскую оккупационную зону. Одной из главных целей были мосты через Эльбу, труднопреодолимое естественное препятствие по линии «юг-север». Форсируя Эльбу без мостов, Красная Армия захлебнулась бы кровью. Выполнялось указание Черчилля: «Задержать русских как можно дальше на востоке». 15 марта 612 американских «летающих крепостей» разбили в щебенку город Ораниенбург в советской зоне оккупации (там был завод по производству урана). 14 апреля разбомбили весь исторический Потсдам. Потом — всю промышленность Словакии в будущей советской зоне оккупации. И так далее... Зная сегодня о «Немыслимом», понимаешь эти проявления враждебности со стороны союзников по антигитлеровской коалиции, которая в конце войны,



казалось бы, должна быть на пике честности и сердечности. А тогда на это смотрели с недоумением. В действиях «друзей» был и иной мотив: «показать русским... на что способны королевские ВВС» (из Меморандума, зачитанного английским пилотам перед вылетом на Дрезден). И они показывали.

Союзные командующие Эйзенхауэр и Монгомери отказались участвовать в совместном параде Победы в Берлине, который они должны были принимать вместе с маршалом Жуковым.

«ПОСЛЕДНИЙ БОЙ, ОН ТРУДНЫЙ САМЫЙ»

МОЖЕТ быть, нужно было бы заявить союзникам, что их планы раскрыты? Оповестить мировую общественность о их вероломстве? Это не дало бы ничего! СССР постоянно пытался влиять на них примером. Так, громя немцев, русские вышли за пределы предусмотренных в Ялте демаркационных линий в Австрии, и от Сталина тут же ушла телеграмма союзникам: «Советские войска, преследуя части вермахта, вынуждены были переступить линию, ранее согласованную между нами. Настоящим хочу подтвердить, что по окончании военных действий советская сторона отведет свои войска в пределы установленных зон оккупации». На Черчилля это впечатления не произвело. И Москва дала свой ответ на запугивание потенциалом западной бомбардировочной авиации: «Вы показали, что можете в воздухе. Теперь смотрите, что мы можем на земле».

...А вермахт готовил русским в Берлине свой «Сталинград». Как зачарованные, немцы тысячи раз повторяли, писали в газетах, листовках, на стенах, скандировали вслух: «Берлин останется немецким!» Оборона города была тщательно продумана, ее основой была система огня, опорных пунктов и узлов сопротивления. На площади 300 км² было сконцентрировано 300 000 солдат, 3000 орудий, 250 танков.



С востока город прикрыли Зееловские высоты — 7 линий обороны. По всем расчетам непреодолимой. В самом городе было создано 9 секторов обороны, сотни железобетонных сооружений, многоэтажные бункера, доты с орудиями и пулеметами. Улицы перекрыли мощные баррикады, перекрестки — закопанные танки в роли бронированных дотов. Оборону значительно усилили подземные сооружения, в т. ч. метро, а также густая сеть рек, речек и каналов. Основной тип домов в Берлине — массивные каменные постройки с большой толщиной стен: их окна и двери стали амбразурами. Чем ближе к центру города, тем оборона становилась плотнее. У немцев было огромное количество фаустпатронов, грозного оружия уличных боев...

Тем не менее Сталин настоял на проведении штурма. Его исполнителем стал именно маршал Жуков. И Берлин был взят. Хотя для этого пришлось буквально вгрызаться в каждый метр, пробивать огнем и сталью путь

к сердцу вражеской столицы, до самого рейхстага, на самый его купол. Где и было водружено Знамя Победы. И меньше всего это было пропагандой. Это было дело принципа. Туда, откуда чудовище выползло, пришли и поставили точку в самой страшной войне те, кто, во-первых, больше всех пострадал от «сверхчеловеков» и, во-вторых, внес для победы гораздо больший вклад, чем союзники, которые даже на этой войне сказочно обогатились.

Так нужно ли было идти на такие жертвы в конце войны? А был ли выбор? В противном случае Берлин был бы без боя сдан «союзникам» и объединенные силы Запада обрушились бы на СССР. И жертв было бы в тысячи раз больше. Штурм Берлина дал бой новой войне, уже стоявшей у порога. Ради этого и погибли советские солдаты, «хоть каждый все-таки надеялся дожить...». Но они пали не зря.

А потом, 29 июня 1945 года, за день до даты начала новой войны, Красная Армия внезапно изменила дислокацию своих частей. «Союзники»

намек поняли. И вовремя отскочили в сторону от опасного русского катка.

И «БОЛЬШОЙ БРАТ» УИНСТОНУ НЕ ПОМОГ

АМЕРИКАНЦЫ тоже сильно подвели Черчилля. Они перебрасывали войска на тихоокеанский ТВД и, воюя с японцами, попутно прибирали к рукам владения Британии, выдавливая «царицу морей» из Азии. В день смерти Рузвельта (12.04.1945 г.) посольства, государственные и военные учреждения США получили команду Трумэна: все документы, подписанные Рузвельтом, исполнению не подлежат. Следующая команда: ужесточить позицию по отношению к русским. Но, как тому ни хотелось, идею Черчилля Трумэн не поддержал. Во-первых, население США тогда очень сочувствовало русским и не приняло бы измену союзнику. Во-вторых, против Трумэна буквально восстали свои генералы (исключая Паттона). В случае разрыва с СССР им пришлось бы самим драться с Японией, за что, по оценке Пентагона, заплатили бы жизнью от одного до двух миллионов американских парней. И еще: они знали, что развязать войну с СССР проще, чем потом выбраться из нее. Ведь атомной бомбы у них еще не было. Так что «дружба» с русскими продолжилась до капитуляции Японии. Штурм Берлина был предупреждением Черчиллю и его сообщникам, отрезвил головы Запада, одурманенные легкими успехами весны 45-го.

План операции «Немыслимое» был представлен на рассмотрение комитета начальников штабов — высшего органа руководства вооруженными силами Великобритании. Их цифры несколько отличались от расчетов плана «Немыслимое», но тем не менее 8 июня они направили Черчиллю свое заключение: «Считаем, что, если начнется война, достигнуть быстрого ограниченного успеха будет вне наших возможностей, и мы окажемся втянутыми в длительную войну против превосходящих сил. Более того, превосходство этих сил может непомерно возрасти, если возрастет усталость и безразличие американцев и их оттянет на свою сторону магнит войны на Тихом океане». Документ подписали начальник генштаба фельдмаршал Брук и начальники штабов ВМС и ВВС. Штурм Берлина выполнил свое политическое, психологическое и военное назначение.

В середине июля 1945 года Черчилль проиграл выборы и ушел в отставку, план операции «Немыслимое» отправили в архив. Но тут нужно сделать оговорку: «Немыслимое» провалилось в варианте Черчилля. Новое правительство Англии также подбивало американцев на конфликт с СССР, что подтверждают рассекреченные документы. В сентябре 45-го генерал Эйзенхауэр и фельдмаршал Монтгомери опять пришли к выводу, что если русские пойдут в Европе в наступление, их нельзя будет остановить. Последующие войны против СССР разрабатывались уже в рамках других военных коалиций. 🇺🇸

Подготовил Артем ДЕНИСОВ

МЫ ДЕЛАЕМ ОБУВЬ ДЛЯ ВАС!

GARSING®

ОБУВЬ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

WWW.GARSING.RU

ИСПЫТАНО В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ ★

ПРОИЗВОДСТВО ИП «АКТИВ ШУЗ»:

тел. моб: 8 (10 375 29) 671 47 75

тел.: 8 (10 375 17) 328 54 46

тел./факс: 8 (10 375 17) 327 44 06

e-mail: director@garsing.ru

ОПТОВАЯ ПРОДАЖА

ООО «КОМПАНИЯ ГАРСИНГ»:

РФ, 143900, Московская обл.

г. Балашиха, ул. Советская, д. 36

тел.: 8 (495) 500 56 00 добавочный 372

тел.: 8 (498) 602 69 01, 602 69 02

тел. моб: 8 (926) 823 62 51

e-mail: moscow@garsing.ru

реклама

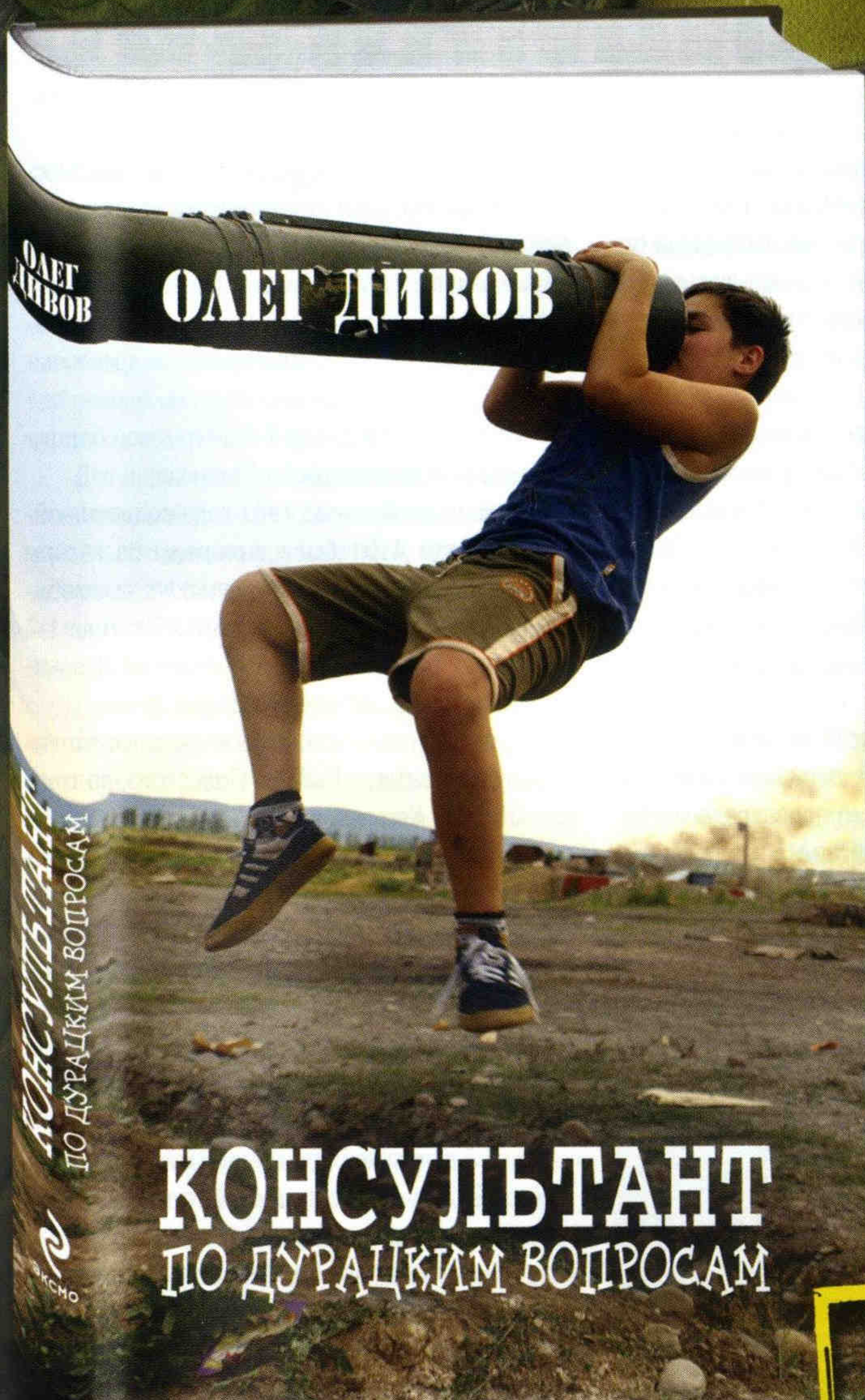
ОЛЕГ ДИВОВ



КОНСУЛЬТАНТ ПО ДУРАЦКИМ ВОПРОСАМ

Войну заказывали?

В самой безвыходной ситуации он достанет вам центнер тротила, полтора кило пластиковой взрывчатки и три канистры резинового клея. Найдёт танки и заставит их стрелять, куда вам надо. Одолжит у знакомых десяток спецназовцев на полдня и пистолет на всякий случай. Проследит, чтобы вы не подорвались на mine и вообще вас не убили. Он не любит вышибать двери кувалдой и злится, когда бросают гранаты в холодильник. Нет, он не Джеймс Бонд. Просто консультант по дурацким вопросам. Если вам нужна война и вы не знаете, как это делается, — Миша все организует. Когда внезапно случится беда, он, не задумываясь, рискнет жизнью, защищая интересы своей страны...



**НА ОСНОВЕ
РЕАЛЬНЫХ
СОБЫТИЙ**

РЕКЛАМА

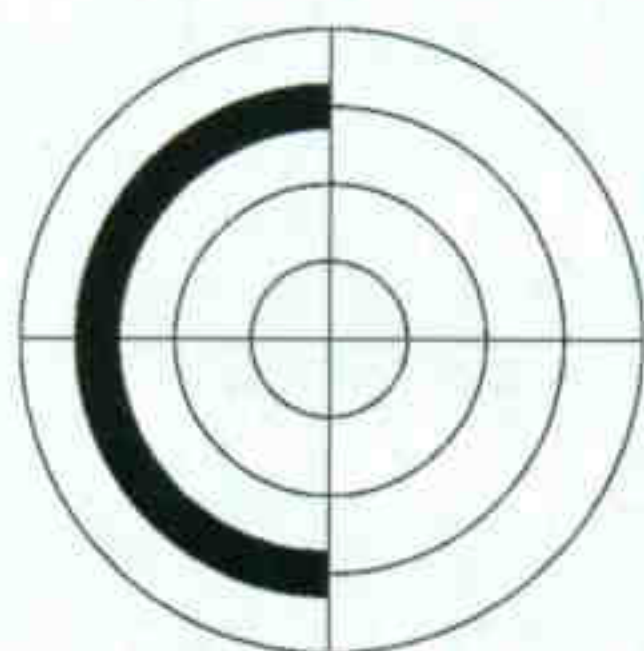
Родина не скажет ему «спасибо». А напрасно...



Сергей КОЗЛОВ
Евгений ГРОЙСМАН
Фото из архива авторов



ПОЛЬСКИЕ КОММАНДОС



ВОВЕ начало 1-й специальный полк коммандос вооруженных сил Польши берет в августе 1957 года, когда командир 6-й поморской воздушно-десантной дивизии (6 Pomorska Dywizja Powietrznodesantowa — PDPD) бригадный генерал Кхокха (Khokha) отдал приказ о формировании роты разведки. Рота разместилась в бывших казармах 16-го колобжегского воздушно-десантного батальона. В ноябре 1958 года роту перевели в казармы, расположенные в районе Воля Юстовка (ныне это район Кракова). Приказом начальника генерального штаба Войска Польского командиру 6-й поморской воздушно-десантной дивизии предписывалось к 1 октября 1961 года сформировать на базе разведроты 26-й разведывательный батальон, который должен был стать самостоятельной войсковой частью 4101. В мае 1964 года батальон был переведен из Кракова

в маленький городок Дзивнов (Dziwnów), расположенный на побережье острова Волин.

8 мая 1964 года 26-й разведывательный батальон изменил название и стал называться 1-м штурмовым батальоном и принял боевые традиции 1-го польского отдельного специального батальона 1-й армии Войска Польского.

В 1968 году началась операция «Дунай» по подавлению антикоммунистического мятежа в Чехословакии. 28 июля 1-й штурмовой батальон вылетел из Дзивнова в аэропорт Пшенно (Pszenno) недалеко от Видники (Widnicy). Группе пришлось работать здесь в основном с соединениями и частями 2-й народной армии Войска Польского.

Первая штурмовая рота вошла в Чехословакию с 10-й танковой дивизией, 2-я рота с 11-й дивизией, остальные подразделения батальона составляли арьергард командующего 2-й армией. Десять специальных групп батальона

на вертолетах Ми-8 совершали облет местности с целью контроля стратегически важных объектов. В Чехословакии 1-й штурмовой батальон размещался в городе Градец Кралове. На местах польские разведчики главным образом занимались охраной руководителей и поддерживали связь.

28 декабря 1968 года 1-й штурмовой батальон возвратился в казармы в Дзивнова.

Декабрьской ночью 1981 года солдаты войсковой части 4101 были выведены из казарм в Дзивнове. В Польше на несколько лет было объявлено военное положение. В мае 1986 года 1-й штурмовой батальон была переведен из Дзивнова в Люблинец в Верхней Силезии.

В соответствии с приказом начальника генерального штаба Войска Польского полковник Збигнев Квинтал начал формировать новое подразделение — 1-й специальный полк на базе 1-го штурмового батальона. В следующем году он завершил формирование полка, и подразделение достигло готовности к выполнению задач.

1-й специальный полк унаследовал боевые традиции следующих частей и подразделений:

- польского отдельного специального батальона, воевавшего с 1943 по 1944 год;
- 1-й отдельной роты «Коммандос», воевавшей с 1942 по 1944 год, и 62-й отдельной роты «Коммандос» Болеславца;
- батальона Армии Крайовой «Парасол», 1944 год.

И впоследствии получил почетное название «Коммандос».

В декабре 1995 года генерал Марианн Робелек от имени президента Польской Республики вручил полку новое знамя.

Решением министра обороны школа унтер-офицеров и младших специалистов, входящая в состав полка, приняла традиции батальона Армии Крайовой «Зоська». Датой полкового праздника определено 8 октября.



Осенью 2011 года подразделение переименовано в JWK (Jednostka Wojskowa Komandosow) — войсковая часть коммандос.

ЭЛИТА

СЛУЖБА в полку коммандос очень престижная. Солдаты полка являются одними из самых подготовленных в польской армии.

Каждый солдат полка вооружен и оснащен современным оружием, техникой и снаряжением.

Все солдаты проходят парашютную подготовку. Большинство солдат имеют возможность изучать иностранные языки, а также совершенствовать некоторые другие специальные навыки, которые могут быть полезны и на гражданском рынке труда.

Большинство солдат полка неоднократно принимали участие в миссиях за рубежом. Поэтому новобранцы, попавшие на службу в полк коммандос, имеют возможность получить направление на службу за рубежом.

Денежное содержание солдат, служащих в JWK, гораздо выше, чем зарплата солдат других частей, а кроме того, они могут значительно быстрее получить пенсию.

ОТБОР

КАНДИДАТ, который желает проходить службу в боевых подразделениях JWK, должен на момент подачи заявления прослужить в вооруженных силах не менее 18 месяцев и иметь воинское звание не ниже чем ефрейтор или старший матрос.

Для первичного отбора кандидат должен заполнить анкету, в которой указывает соответствие необходимым требованиям, и направляет ее вместе с сопроводительным письмом в полк по почте заказным письмом или по электронной почте.

Процесс рассмотрения кандидатов на службу в полк включает в себя: изучение анкеты и личного письма (без участия кандидата), изучение прошлого опыта службы кандидата (без участия кандидата), психологическое тестирование и проверочный курс.

После того как будет ясно, что кандидат может представлять интерес для полка, его вызывают для прохождения психологических тестов, которые проводит группа психологов. Обследование психологами проходит в течение одного дня и не должно занимать более 8 часов. Для прохождения психологического обследования кандидат должен предоставить любой документ, удостоверяющий его личность: удостоверение личности, визитную карточку (для профессионального солдата) или воинскую книжку.

Положительное заключение психологов позволяет кандидату быть допущенным к следующему этапу.

Этот этап — проверка физической готовности кандидата к службе в полку. Для прохождения физических тестов кандидат должен предоставить медицинскую справку о возможности переносить длительные физические нагрузки.

Кандидаты, желающие поступить на службу в 1-й полк коммандос в ходе проверки (отбора)



[Полк предназначен для проведения специальных операций как в стране, так и за ее пределами, как в мирное, так и в военное время]

должны соответствовать минимальным критериям в следующих нормативах: кросс 3000 м — 12.30 мин; приседания за 2 мин — 75 раз; подтягивание на перекладине — 15 раз; подъем по канату — 8 сек; бег 100 м — 14 сек; плавание в бассейне 50 м — 50 сек; плавание под водой — 18 м, а также успешно пройти высотный тест.

При успешном прохождении проверки физической кондиции и психологического тестирования кандидат может подать заявление о приеме в JWK.

После успешного завершения начальной стадии проверки кандидата в боевые группы он получает уведомление о дате и месте начала испытаний на выносливость, которые длятся до 7 дней. Транспортные расходы, расходы на проживание и питание кандидата оплачивает воинская часть, направившая кандидата, или он сам. JWK оставляет за собой право отказа от дальнейшей проверки кандидата по любой причине.

Кандидат должен иметь при себе компас, фонарь с запасными батареями и лампами, три мешка объемом 30 литров, бытовые принадлежности по собственному усмотрению, посуду для еды и приготовления пищи, запас воды 2 литра на первый день, продукты питания на семь дней. Ежедневный рацион включает в себя половину плитки горького шоколада, 2 банки мясных консервов по 200 г, 2 чайных пакетика «Экспресс», 2 пакетика сахара, небольшой пакет хлеба WASA.

Помимо этого кандидаты могут иметь при себе эластичный бинт, спички или зажигалку, посуду и предметы личной гигиены. Участникам запрещено иметь при себе следующие предметы: дополнительное питание, лекарственные средства и пищевые продукты, натуральный кофе, алкоголь и табак в любом виде, часы, телефоны, фотоаппараты и другие электронные устройства, деньги и магнитные карты, карты и GPS навигаторы.





При обнаружении у кандидата в ходе проверки любого из вышеуказанных предметов он дисквалифицируется.

Семидневное испытание включает в себя тактические марш-броски днем и ночью по пересеченной местности с выполнением тактических задач. В ходе испытаний проверяется умение ориентироваться на сильнопересеченной местности, тактические знания и навыки и, что самое главное — морально-волевые качества кандидата и его способность работать в составе команды.

ОБУЧЕНИЕ ПОСЛЕ ОТБОРА

КАНДИДАТЫ, прошедшие отбор, должны пройти обучение по программе основных курсов военной подготовки. После этого им предстоит освоить курс младших специалистов, который длится еще три месяца. В ходе курса курсанты осваивают тактику ближнего боя, технику рукопашного боя, учатся противодействовать специальным устройствам противника, осваивают парашютную подготовку, военную топографию, учатся эффективно использовать штатное вооружение, приобретают навыки выживания в экстремальных условиях. После этого курса бойцы попадают в полк, в одну из оперативных групп численностью 6 человек.

Обучение в полку продолжается. В ходе этого периода польские командос осваивают горную подготовку и проходят курс обучения действиям в условиях холодного климата, отрабатывают курс подготовки снайпера и приобретают навыки амфибийных операций, а также изучают ряд других учебных программ.

ШТАТНАЯ СТРУКТУРА И ЗАДАЧИ

ПОЛК состоит из следующих штатных подразделений: командование и штаб; батальон командования; специальный батальон; 2-й специальный батальон; разведывательный батальон JW; логистический батальон.

Еще в 1994 году полк был реорганизован, и сейчас боевые подразделения состоят из трех боевых групп: «Альфа», «Браво» и «Чарли». Создание команды «Дельта» планируется.



Каждая боевая группа делится на команды, которые специализируются на морских десантных операциях (боевые пловцы), на операциях в горных условиях, и на специалистов по совершению десантирования в свободном падении.

Численность JWK составляет около 800 человек.

В настоящее время JWK непосредственно подчиняется командующему силами специального назначения. Полк предназначен для



проведения специальных операций как в стране, так и за ее пределами, как в мирное, так и в военное время:

1. Специальная разведка
2. Операции прямого воздействия, и особенно проведение диверсионных и подрывных действий
3. Оказание военной поддержки
4. Ведение партизанских действий

СНАРЯЖЕНИЕ И ВООРУЖЕНИЕ

В КОМПЛЕКТ снаряжения командос входят:

1. Бронежилет — реплика C.I.R.A.S. В комплект входят:
 - бронежилет с имитацией пластин или кевларовых бронепакетов
 - тактический рюкзак + гидратор
 - набор подсушков под магазины M4, грузовые малый и большой, а также медицинская аптечка, все оливкового цвета.
2. Шлем MICH2000.
3. Очки ESS Ice.
4. Tактическая маска ESS Profile NVG, Bolle X800 или ESS Land Ops.
5. Камуфлированные китель, рубашка, брюки и парка Helikon.
6. Перчатки Oakley или Mechanix пустынной расцветки.
7. Кобура BlackHawk, которая может также быть окрашена вручную.
8. Брючный ремень: Duty Belt — расцветка OD.
9. Ботинки Meindl Desert Fox, Lowa Zephyr, Magnum, Haix, и др., которые могут быть коричневого, черного или песочного цвета.
10. Рюкзак MOLLE 3 Day Pack и пончо оливкового цвета.
11. Общеевойсковой столовый набор.

Вооружение и дополнительное снаряжение может быть дополнительно покрашено вручную.

На вооружении польских спецназовцев находятся автоматы H&K HK416 D10 и H&K HK416 D14.5 к которым могут крепиться

подствольные гранатометы H&K AG36/AG-C, и M203 Long, а также пулемет FN Minimi Para. В распоряжении снайперов винтовки SR25, M700, LA-96 или Barret M82. В качестве личного оружия используются пистолеты USP Standard и Glock 18 (17). Кроме огнестрельного оружия у польских командос имеются боевые ножи M9 Bayonet.

Для связи внутри группы используются радиостанции walkie-talkie Kenwood, др. с гарнитурой Bowman HeadSet, Peltor COMTAC II, Sorderin или ларингофон.

Для удобства действий в темное время суток применяется нашлемный фонарик Surefire HL1, а также тактический фонарь Fenix. Фонари могут иметь любую из перечисленных выше расцветок.

Оружие оснащается голографическими прицелами Eotech 552, а также оптическими прицелами Trijicon ACOG* 4 x32, как правило, черного цвета.

БОЕВАЯ УЧЕБА И ПРИМЕНЕНИЕ

ЛИЧНЫЙ состав полка принимает участие в учениях и тренировках совместно с другими подразделениями.

Полк поддерживает постоянные контакты с 10-й группой специального назначения США, которая базируется в Германии, с 200-й ротой глубокой разведки бундсвера, с королевской школой унтер-офицеров Нидерландов и с личным составом многонационального корпуса, который дислоцируется в Щетцине.

В 2011 году впервые в своей истории польские подразделения спецназа приняли участие в учениях, которые проходили в тропических джунглях.

С 15 по 28 ноября 2011 года в Индии состоялись совместные польско-индийские учения специальных подразделений «Коготь Тигра 1». Цель учений состояла, в частности, в расширении возможностей для проведения совместных антитеррористических операций в тропических джунглях. Учение проходило в штате Мизорам (Индия). В учениях приняли участие спецназовцы польских вооруженных сил, солдаты 21-го индийского батальона специального назначения.

Специальные подразделения командос во время тренировки приобрели ценный опыт, который поможет при проведении специальных операций в тропических джунглях. Кроме того, во время тренировки были отработаны оперативные процедуры и подтверждена целесообразность используемого вооружения и снаряжения.

Учение «Коготь тигра 1» было подготовкой к началу занятий польского спецназа в Бразилии. 1 декабря 2010 года министры обороны Польши и Федеративной Республики Бразилия подписали рамочное соглашение о двустороннем сотрудничестве в области обороны. В рамках военного сотрудничества между двумя странами польские спецназовцы будут проходить обучение в экстремальных условиях в Бразилии.

ОПЕРАЦИИ

ПОЛК активно применялся на Балканах, куда его подразделения были направлены для поддержки НАТО в операции, проводимой в Республике Македония во время конфликта в Косово.



Группа из 13 человек была направлена в Афганистан для участия в операции «Несокрушимая свобода» (ОНС). Кроме того, позже полк направил роту в составе 56 человек в Ирак, которая вошла в состав многонациональной дивизии «Центральный юг». В настоящее время отряд из состава полка польских командос принимает участие в боевых действиях в провинции Кандагар, а также в ряде других афганских провинций.

Как отмечают специалисты Гарварда, «из всех подразделений современной армии, специальные силы или подразделения специальных операций наиболее похожи на подразделения, специально предназначенные для ведения войн, более типичных для доиндустриального периода истории. Их подготовка сосредоточена на физической силе, командной работе, требует устойчивых эмоциональных связей внутри подразделения для эффективности ведения боевых действий. Боевые навыки также зависят от нематериальных факторов — интеллект, мотивация, взаимное доверие, творчество, эмоциональное участие, которые влияют на моральное состояние и личную инициативу, которые должен проявлять солдат на поле боя».

Польские командос традиционно соответствуют всем перечисленным качествам и вызывают заслуженное уважение у коллег по НАТО, подтверждая свой авторитет в ходе боевых операций в Ираке и Афганистане.

Спецназ Польши принимает непосредственное и активное участие во всех операциях НАТО. В этой связи на польских командос руководство блока возлагает ответственные задачи.



**ОНИ ТОЛЬКО ИСПЫТЫВАЮТ,
А У НАС УЖЕ В ПРОДАЖЕ**

НОВЫЕ РАСЦВЕТКИ И МОДЕЛИ

МАГАЗИНЫ В МОСКВЕ:
 ТВК СПОРТ ХИТ.
 Сколковское шоссе, 31/1, 4 этаж, пав. 7,
 тел.: +7 (495) 933-8663 доб. 4020
 ТЦ ЭКСТРИМ.
 Ул. Смольная 63Б, 2 этаж, пав. Е14,
 тел.: +7 (903) 128-7714
МАГАЗИН ВТОРОЙ ФРОНТ.
 Ул. Новогиреевская, 29, корп. 1,
 тел.: +7 (499) 785-1314





ВТОРОЙ

Магазины военной одежды
и снаряжения

ФРОНТ

+7 (495) 947-3038
www.voentorg.ru

реклама

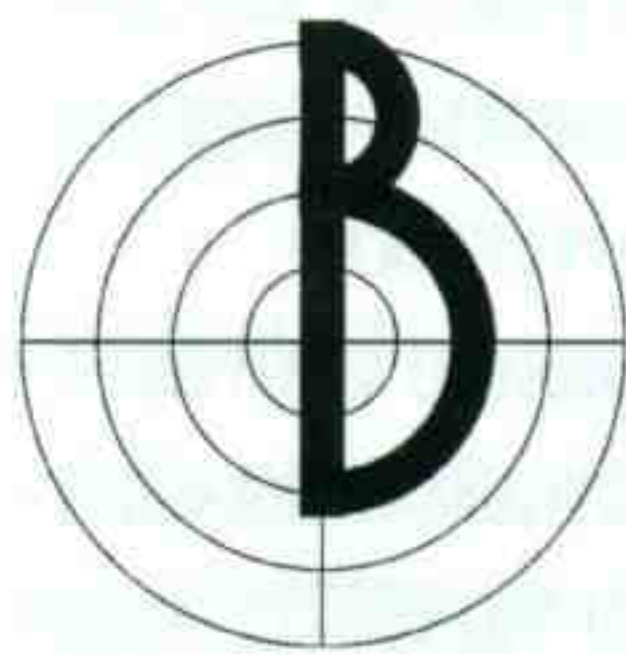
Сергей КОЗЛОВ
Евгений ГРОЙСМАН
Фото из архива авторов



БЕСШУМНОСТЬ, РЕШИТЕЛЬНОСТЬ, АГРЕССИВНОСТЬ

28 марта 1981 года внутренний рейс индонезийской авиакомпании Garuda Indonesia Airways был захвачен террористами.

Это был первый с 1972 года захват воздушного судна индонезийских авиалиний. Операцию по освобождению заложников проводил индонезийский спецназ, принцип действий которого определил один из руководителей вооруженных сил этого государства после окончания штурма.



В 1981 ГОДУ группа террористов захватила самолет DC-9 «Woyla» авиакомпании Garuda Airways с 48 пассажирами на борту, который направлялся из Палембанг (Южная Суматра, провинция Капитала) в Медан (Северная Суматра, провинция Капитал). В 10.10 утра террористы, угрожая пистолетом, приказали пилоту капитану Герману Ранте направить самолет в столицу Шри-Ланки Коломбо. Но поскольку для выполнения требований террористов самолету требовалась дозаправка, было решено для этого посадить самолет в Пенанге (Малайзия). После того как власти Малайзии предоставили угонщикам продовольствие и карты, в 16.05 по местному времени террористы выпустили одного пассажира. Самолет вылетел из аэропорта вскоре после этого обмена. Однако такая оперативность и инициатива властей Малайзии, позволившие беспрепятственно вылететь захваченному DC-9 в Таиланд, огорчили правительство Индонезии. Если бы террористы решили лететь дальше, было бы очень трудно провести операцию по силовому освобождению заложников. А если бы самолет продолжил полет и взял курс на арабские государства (было предположение, что террористы хотят лететь в Ливию), ситуация стала бы развиваться по наихудшему сценарию. Но, к счастью, террористы взяли курс на Таиланд и в 17.05 по местному времени приземлились в международном аэропорту Дон Муанг. Самолет разместили на стоянке терминала «А» авиабазы королевских ВВС Таиланда.

ОРГАНИЗАЦИЯ НА ВЫСШЕМ УРОВНЕ

КОГДА о захвате воздушного судна стало известно в Джакарте, большинство старших офицеров вооруженных сил Индонезии, которые в то время назывались ABRI (Angkatan Bersenjata Republik Indonesia), находились на совещании в Амбоне на Молуккских островах. В Джакарте оставался только заместитель командующего вооруженными силами адмирал Судомо. Новости о развитии событий первоначально передавались ему, а уже от него генерал-лейтенанту Моердани, помощнику министра обороны и безопасности и главе стратегического разведывательного центра.

Вскоре командующий ABRI отдал приказ возглавить операцию по нейтрализации террористов подполковнику Синтонгу Пандджаитану, оперативному офицеру группы Kopassandha. Это было вполне обоснованно поскольку Синтонг был признанным экспертом в вопросах борьбы с терроризмом, он изучал эту проблему более 20 лет. В самом начале своей деятельности он прошел курс обучения в 22-м полку британской SAS в Херефорде, курс антитеррора в голландском Русендале, а также подобные курсы в антитеррористических спецподразделениях Франции, Германии и Южной Кореи.

Синтонг принял приказ к исполнению, несмотря на то, что все еще ходил с тростью, а до этого две недели провел на госпитальной койке. Подполковник недавно получил травму ноги при совершении затяжного прыжка с парашютом, когда тренировался вместе с мобильной командой подготовки МТТ (Mobile Training Team) сил специального назначения США.

Несмотря на это, он довольно скоро подготовил команду антитеррора. Первоначально Синтонг сформировал команду из 72 человек из подразделения Group 4/Sandiyudha, но впоследствии, когда стало известно, что самолет захвачен всего пятью террористами, подполковник сократил численность группы до 30 командос. 24 бойца были из 4-й группы, три штабных офицера из подразделения Kopassandha, а еще трое — из 1-й группы парашютистов-командос. Политики Индонезии придерживались жесткой линии, и было ясно, что они намерены спасти заложников любой ценой.

Генерал-лейтенант Йога Сугомо скрытно вылетел из Джакарты в Бангкок вместе с пятью сменными экипажами авиалайнеров (пилоты и техники), которые должны были управлять ими при выполнении обратного рейса. После возвращения в Джакарту он вместе с адмиралом Судомо встретился с президентом Индонезии Сухарно. Когда Сухарно спросил генерал-лейтенанта Моердани о вероятности успеха операции, тот честно ответил: «Пятьдесят на пятьдесят, сэр». Однако это не остановило Сухарно, и он приказал продолжать операцию.

В отличие от Сухарно премьер-министр Таиланда генерал Тинсуланонда не выделил никаких сил против угонщиков. Он исходил из того, что в 1972 году при захвате израильского посольства не выделялось никаких сил и все разрешилось успешно.

ПОДГОТОВКА

ПОСТЕПЕННО информация, поступающая с места событий, стала проясняться. Было установлено, что террористы относятся к исламской организации Komando Jihad фундаменталистского толка. Угонщи-

ки потребовали освобождения 80 членов их организации, заключенных в тюрьму в Индонезии, и выкуп в 1,5 млн. долларов США. Кроме того, они хотели принять на борт заключенных. Захватчики угрожали взорвать самолет, если их требования не будут выполнены до 1:0030 марта 1981 года.

Для того чтобы при проведении силового освобождения заложников действовать уверенно и быстро, были организованы тренировки личного состава на аналогичном самолете DC-9, который был предоставлен государственной авиакомпанией Garuda Indonesia Airways. Команда разработала тактический план проведения операции, познакомившись с конструкцией самолета и планировкой салона. Это было очень важно при проведении операции спасения заложников. Вторым важным моментом был выбор способа, позволявшего штурмовым командам приблизиться к самолету. Офицерам, планировавшим операцию, удалось определить мертвую зону, которая не просматривалась из самолета, и использовать это направление для скрытого приближения к воздушному судну. Третий этап подготовки был посвящен отработке синхронных действий всех групп и отдельных бойцов и четкого взаимодействия между ними.

ВЫБОР ОРУЖИЯ

ОДНО заметное событие имело место до вылета штурмовой команды, когда она снова встретила с генерал-лейтенантом Моердани на авиабазе BBC Halim Perdanakusuma в Джакарте. Когда генерал увидел, что бойцы используют при отработке штурма самолета автоматические винтовки M16 A1, он предложил заменить оружие на менее мощное.

Моердани выдал спецназовцам 9-мм пистолеты-пулеметы H&K MP5 SD-2. Синтонг уже имел опыт ведения огня из этого оружия, который он получил при посещении учебного центра GSG-9, однако он понимал, что ни один из его подчиненных такого опыта не имел. Кроме того, согласно установленной процедуре любое новое оружие должно быть проверено и оценено специалистами, прежде чем его начнут использовать подразделения. Поэтому после получения оружия личный состав начал возражать и говорить, что новые пистолеты-пулеметы не могут применяться в этой операции. Однако Моердани настоял на своем. Синтонг неохотно признал эти доводы и подчинился,

поскольку это был его начальник. Скорость пули у этих пистолетов-пулеметов была вполне достаточной для того, чтобы убить человека, но они не могла нанести серьезные повреждения самолету, пробив его обшивку или баки с топливом.

НАСТОЙЧИВОСТЬ ПОДПОЛКОВНИКА СИНТОНГА

НА ЧАСАХ было 20.00 когда самолет DC-10-30 готовился к вылету в Бангкок. Мысль о новом оружии, которое не было даже проверено бойцами группы, сильно угнетала подполковника Синтонга. Он уже имел подобный негативный опыт, когда во время подавления коммунистических действий в центральной части острова Ява его люди получили новые 5,56-мм автоматические винтовки AR-15, которые отказали во время стрельбы. Поэтому он решился еще раз обратиться к генералу Моердани с просьбой провести тренировочные стрельбы. Ему все-таки удалось убедить генерала, и тот дал команду отложить вылет.

После этого Синтонг быстро провел проверку боем нового оружия. И не напрасно, поскольку при стрельбе оружие отказало. Узнав о случившемся, Моердани был сильно удивлен, поскольку это было абсолютно новое оружие, которым постоянно пользовались бойцы германской группы антитеррора GSG-9. Кстати, именно его они использовали при освобождении захваченного самолета авиакомпании Lufthansa в столице Сомали Могадишо. Генерал предположил, что такое произошло либо из-за неправильного хранения оружия в условиях тропического климата Индонезии, отличающегося повышенной влажностью, либо из-за того, что патроны были просрочены. Поэтому он приказал привезти другие патроны из его офиса, которые совсем недавно прислали из Германии. Использование новых боеприпасов дало очень хорошие результаты.

Это событие показало, что Синтонг проявил себя как человек, исключительно ответственно относящийся к полученному приказу и не упускающий ни одной мелочи.

В ТАИЛАНДЕ

СПУСТЯ два дня интенсивных тренировок тридцать спецназовцев вылетели в Бангкок на самолете



СТРАЙКБОЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ AIRSOFTMAG УЖЕ В ПРОДАЖЕ!

ЗАКАЗЫВАЙТЕ НА
WWW.AIRSOFTMAG.RU



ВНУТРИ:
ОБЗОР ОРУЖИЯ
СНАРЯЖЕНИЕ И АММУНИЦИЯ
ТАКТИКА ВЕДЕНИЯ БОЯ
ОБЗОР КОМАНД
ПОСТЕРЫ

реклама



те DC-10. 30 марта 1981 года в 02.25 по времени Бангкока они приземлились в аэропорту Дон Муанг. В аэропорту был организован тактический центр командос индонезийского спецназа Kopassanda. Первоначально тайские официальные лица предложили провести совместную операцию спецназа Таиланда и Индонезии, но это предложение было отвергнуто индонезийским руководством. Они мотивировали отказ тем, что угнанный самолет принадлежит индонезийской авиакомпании, большинство пассажиров граждане Индонезии и сами угонщики также являются индонезийцами. Кроме того, с чисто военной точки зрения проведение совместной операции без проведенных до этого совместных тренировок и отработки четкого взаимодействия будет иметь весьма сомнительный успех. Подтверждением этому является операция по освобождению заложников из захваченного египетского самолета DC-8, которая проходила в аэропорту Ларнака на Кипре в феврале 1978 года. Тогда в ходе операции из-за



отсутствия совместных тренировок и четкого взаимодействия египетские коммандос вступили в перестрелку с офицерами полиции Кипра. В результате 15 египетских спецназовцев было убито.

На самом деле взаимодействие с тайскими военными было налажено, но на более высоком уровне. Вооруженные силы Таиланда предоставили индонезийским коллегам часть бронезилетов и лестницы для того, чтобы забраться на борт самолета. Зная, что бронезилетов хватает всем членам штурмовой группы, а один бронезилет, предоставленный тайцами, был получен из штаб-квартиры ЦРУ в Бангкоке, Моердани немедленно вернул его, чтобы никто не мог упрекнуть Индонезию в том, что она получила помощь от США при подготовке к проведению этой операции. Кроме того, чтобы сохранить честь тайских вооруженных сил, им было позволено принять участие в операции, выставив оцепление вокруг захваченного самолета.

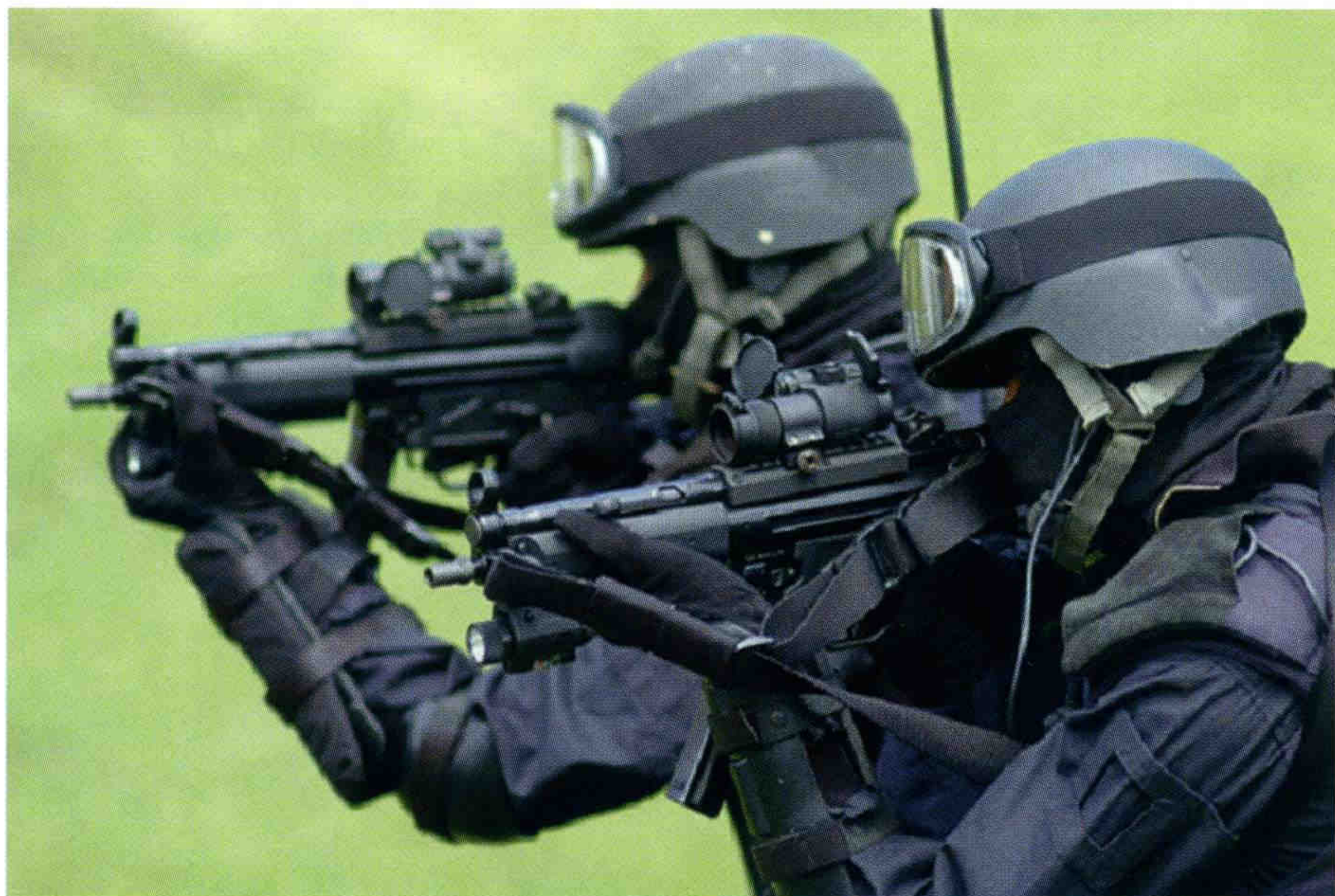
30 марта 1981 года штурмовая команда посвятила тренировке по проникновению в самолет DC-9. Эта тренировка имитировала проведение штурма в ночных условиях. Операцию повторяли снова и снова, отрабатывая наиболее сложные технические элементы, прежде всего вскрытие двери и быстрое и эффективное проникновение в салон самолета.

БЕРУ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ НА СЕБЯ

ПОКА велись переговоры и шли тренировки спецназа, один из заложников, гражданин Великобритании Роберт Уэйнрайт, бежал через дверь аварийного выхода самолета. Это событие внесло некоторые изменения в план штурма.

В соответствии с замыслом подгруппа Recon 2 должна была войти через запасной выход с левого крыла. Синтонг приказал им: «Как только откроется дверь, сразу же стреляйте в того, кто будет напротив». Один из бойцов спросил: «А что, если это будет пассажир, сэр?» Синтонг твердо ответил: «Меня это не волнует! Даже если это будет пассажир, у вас нет другого выхода, кроме как застрелить его. Это уже судьба! Я беру

ответственность на себя!» Логика рассуждений Синтонга была такова. Поскольку один из заложников бежал именно через аварийный выход, террористы постараются освободить все пассажирские места, расположенные напротив дверей экстренного выхода. С одной стороны, стрелковое мастерство группы захвата было несравнимо выше навыков ведения огня любого из террористов, но с другой стороны, террористы были отчаянными и решительными людьми, поскольку они были готовы пойти на смерть за свои действия. Но Синтонг считал, что их бесстрашие было и их слабым местом. При любом громком звуке террорист скорее всего поднимет голову над рядом сидений, в то время как заложники, услышав выстрелы, как любой нормальный человек, пригнутся или даже упадут на пол между сиденьями. Именно по этой причине Синтонг приказал своим бойцам стрелять над уровнем сидений пассажиров: «Если вы видите, что человек поднимает голову выше подголовника, сразу же стреляйте в него!» Он также приказал при входе коммандос в самолет крикнуть пассажирам, чтобы те присели.



ЖЕСТКИЙ ИНСТРУКТАЖ

НАКОНЕЦ после переговоров с правительством Таиланда тайский премьер-министр дал зеленый свет на проведение силовой операции по освобождению заложников силами спецназа Индонезии. Поскольку эта операция не считалась секретной, все коммандос приняли решение переодеться в свою боевую форму и красные береты. Помимо этой причины была и другая, пожалуй, даже более важная. Бойцы спецназа так могли легко отличить своих от других людей, находящихся в захваченном самолете.

В ходе последнего инструктажа перед штурмом, который проходил в 22.00 30 марта 1981 года генерал-лейтенант Моердани напомнил бойцам штурмовой группы о том, чтобы они не рисковали напрасно. Однако когда генерал вышел из комнаты, Синтонг обратился к своим подчиненным с совершенно другим призывом: «Если бы у нас была задача уничтожить террористов, то мы могли бы просто взорвать самолет. Нет ничего проще! Тем не менее наша задача заключается в спасении заложников, экипажа и самого самолета». После этого он добавил, что безопасность бойцов штурмовой группы не имеет никакого значения. «Мы пришли сюда, чтобы спасти заложников. Жизнь заложников намного ценнее нашей жизни!»

ВРЕМЯ ШТУРМА ОПРЕДЕЛЕНО

А МЕЖДУ тем террористы становились все более нетерпеливы. Индонезийский генерал-лейтенант Йога Сугомо все еще пытался тянуть время, делая вид, что под давлением террористов их требования начали выполняться.

В то же время на основании информации, которую получили сотрудники ЦРУ, подслушивавшие разговоры террористов в самолете с помощью специального устройства, удалось выбрать наиболее оптимальное время штурма самолета. Считалось, что к трем ночи террористы достаточно расслабятся, устав за день и ночь. Опираясь на полученную информацию, генерал-лейтенант Моердани принял решение штурмовать самолет в 3 ночи 31 марта 1981 года.

Подполковник Синтонг знал, что личный состав штурмовой группы просто вымотался за истекший день, но времени на отдых практически не было, и поэтому пошел на хитрость. Он объявил спецназовцам, что операция отменяется, и приказал всем идти спать. Едва он погасил лампу в комнате, как все уже спали крепким сном, а некоторые храпели. А спустя час он разбудил группу и приказал готовиться к штурму. Несмотря на короткий сон, бойцы чувствовали себя отдохнувшими и посвежевшими.

СЮРПРИЗ ПЕРЕД ШТУРМОМ

К 2.00 все огни вокруг самолета были погашены, и штурмовые группы начали осуществлять решение Моердани. Полукилометровую дистанцию спецназовцы преодолели на грузо-пассажирском микроавтобусе «Фольксваген».

Зная о наличии большого числа журналистов в аэропорту, личному составу штурмовой группы было приказано лечь на пол автобуса, а Моердани сидел на одном из них.

Но далее случилось то, что никто не планировал и не учитывал. Прибывший генерал-лейтенант Моердани решил идти на штурм самолета в числе штурмовой группы. Для подполковника Синтонга это был нерадостный сюрприз, поскольку ни план операции, ни боевой порядок штурмовой группы такого развития событий не предусматривал. Генерал сильно выделялся на фоне остальных бойцов, поскольку был одет в черную куртку и держал в руках пистолет.

Позже Бенни Моердани сказал, что подумал, что ему следует в этот момент быть со своими солдатами. Он всегда делал так и раньше, когда участвовал в боях на полях сражений. И сейчас он был уверен, что его присутствие в составе штурмовой группы будет иметь важное психологическое значение для подчиненных.

Синтонг рассказывал позже, что они пошли к самолету спокойно, не демонстрируя свое оружие, совсем не так, как это делают обычно группы спецназа, проводящие операции по спасению заложников. Один из репортеров, видевший их передвижения, написал, что выдвижение индонезийских спецназовцев напоминало прогулку на воскресный пикник. Надо заметить, что Синтонг согласился с этим.



ШТУРМ НАЧАЛСЯ

ШТУРМОВАЯ подгруппа получила приказ войти в самолет. Подгруппа поддержки и снайперская подгруппа окружили самолет в радиусе 30 метров и замерли в готовности оказать поддержку штурмующим. В то же время в радиусе двухсот метров находилось спецподразделение королевских ВВС Таиланда, также готовое поддержать индонезийских спецназовцев.

Несмотря на то, что начало операции было назначено на 3.00, уже в 2.40, когда все подгруппы оказались на исходных позициях, Синтонг дал команду на штурм.

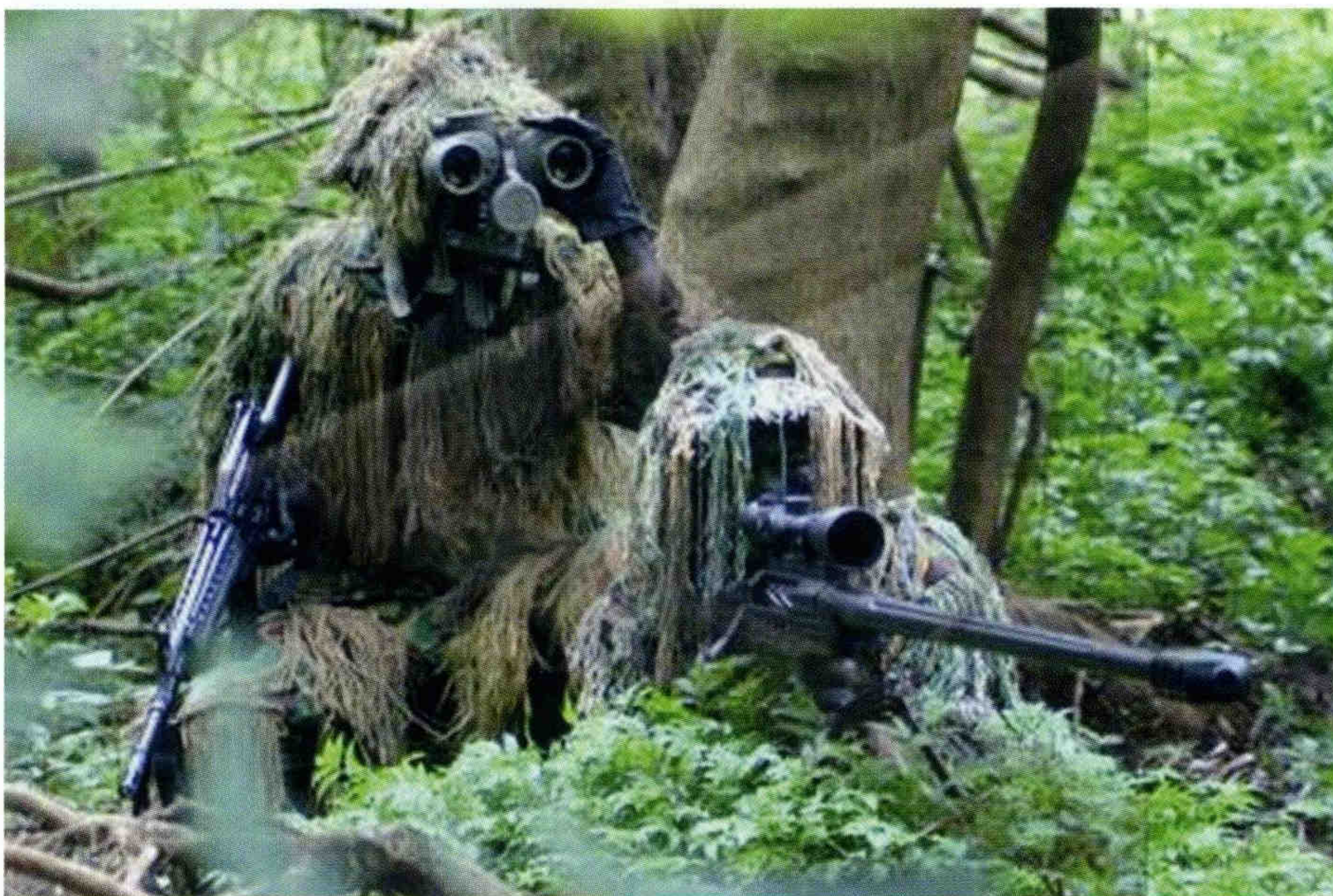
Шестеро бойцов вышли на плоскость самолета. В 2.45 двое солдат из подгруппы поддержки поднялись по лестнице и открыли левую переднюю дверь.

До того как передняя дверь была полностью открыта, двое командос протиснулись в самолет и первый крикнул: «Коммандо!» Это было сделано для того, чтобы вызвать шок у всех, кто находился внутри. Подготовленные люди, такие, как опытные террористы, обычно находятся в состоянии оцепенения 2–3 секунды, прежде

чем начнут реагировать на происходящие события. Обычные люди начинают реагировать не ранее 10 секунд после этого. Вслед за первым в салон проник второй боец, прикрывая своего товарища, и тоже крикнул заложникам, чтобы они укрылись, оставаясь на своих местах. Спустя несколько секунд раздался первый выстрел. Это террорист по имени Абу Сафьян выстрелил в командира корабля Германа Ранте, сидевшего в левом кресле. Когда Абу Сафьян стрелял в голову командира из кольта 38-го калибра, второй пилот Ганди Джуванторо смог спрыгнуть из правой двери экстренного выхода и защитить капитана Унтунга Суросо, стоявшего под кабиной. Другой угонщик выбежал из кабины, но в салоне столкнулся с первым командос, и они вступили в рукопашную схватку. Террорист попытался завладеть оружием спецназовца, но еще до того, как второй командос успел выстрелить, террорист был выбит из салона на плоскость. Там он запнулся за спасательный трап и упал на взлетку. Здесь его застрелили бойцы спецназа, окружавшие самолет. Позже его труп идентифицировали и установили, что это был террорист по имени Абдулло Мулионо. Один из пассажиров захваченного самолета, голландец по имени Хеиндрик Сеисен, описывал эти события так: «Я проснулся, услышав сильный грохот, который напоминал стрельбу. Кажется, не прошло и двух секунд, как весь салон заполнили бойцы командос. Когда началась стрельба, все попадали вниз под сиденья. Я был в ужасе!»

Счет времени шел на секунды. Сразу после первой пары через дверь левого экстренного выхода в самолет проникла вторая.

Первая группа действовала четко в соответствии с боевым приказом валить всех, кто окажется напротив дверей аварийного выхода. Так и случилось, когда один из бойцов немедленно выстрелил в того, кто закрывал дверь экстренного выхода. Надо сказать, что Синтонг оказался прав на 100 процентов, поскольку убитый оказался террористом по имени Венди Мохаммад Зейн. Он был самым молодым из команды угонщиков. Угонщики попытались бросить гранату, но, к счастью, она не





сработала из-за того, что чека не была полностью выдернута. Гранату бросал террорист Зульфикар. Он попытался бежать через дверь левого экстренного выхода, которую уже открыла вторая пара. Спасаясь, террорист выпрыгнул из самолета и попал под огонь винтовок М-16 А1 подгруппы поддержки. Его завалили, когда он уже был под крылом.

Спустя еще несколько секунд третья группа также проникла в салон через заднюю гидравлическую дверь. В связи с тем, что дверь открывалась медленно, террорист, стоявший за ней, был готов к появлению спецназа. Это привело к тому, что первый командос по имени Ахмад Киранг получил пулю в живот, не прикрытый бронежилетом. Второй боец, шедший следом, также получил пулю в грудь, но благодаря бронежилету, отделался лишь огромным синяком. При этом он сразу открыл огонь из своего Н&К МР5 и убил террориста, который упал неподалеку от стюардессы, находившейся рядом. Этого террориста звали Махризал.

ЗАЧИСТКА

ПОСЛЕ того как командос вошли в самолет, подгруппа поддержки приблизилась к борту для того, чтобы оказать помощь подгруппе разведки. В самое короткое время спасатели эвакуировали раненого Ахмада Киранга.

Когда все террористы были обезврежены, заложникам было приказано построиться и выйти из самолета с поднятыми руками. Один из угонщиков по имени Абу Сафьян попытался смешаться с заложниками. Но ему не повезло, поскольку трое заложников указали на него командос и сообщили, что он был одним из угонщиков самолета. Абу Сафьян попытался бежать и был убит при попытке бегства.

СЧАСТЛИВАЯ ОШИБКА ГЕНЕРАЛА

В ходе операции трое террористов нашли свою смерть за пределами самолета и еще двое полу-

чили тяжелые ранения в самолете. Таким образом, все пятеро террористов были уничтожены в ходе этой операции.

Единственными жертвами этой операции из числа спецназовцев и заложников были Ахмад Киранг, скончавшийся в госпитале ВВС Бангкока, и пилот Герман Ранте, который умер спустя шесть дней.

В 5 утра того же дня подразделение индонезийского спецназа было переброшено из Бангкока в Джакарту.

РЕАКЦИЯ СМИ

После успешного проведения операции по спасению заложников ряд газет и журналов стран АСЕАН поместили сообщения об этом событии.

Так, Asian Wall Street Journal отмечал: «Индонезийцы заслуживают такой же чести и уважения, что и спецподразделения Израиля и Западной Германии, проявившие храбрость в Энтеббе и Могадишо. Жаль, что это не произошло, хотя это событие достойно более широкого резонанса». В статье замечалось, что страны третьего мира всегда недооцениваются, поскольку считается, что их спецназ не имеет такой дисциплины и не может работать так же эффективно, как западные коллеги. Журнал так прокомментировал эффективные действия индонезийских бойцов: «Эти солдаты имеют самый высокий уровень подготовки. Об этом свидетельствует тот факт, что им удалось спасти заложников без жертв среди пассажиров. От угона до последнего выстрела вся операция длилась около 60 часов. Это свидетельствует о высокой степени организации и качестве планирования. Кроме того, чтобы достичь такого результата, требуются мужество, профессионализм и дисциплина».

Другой показатель, который свидетельствовал о высокой эффективности работы спецназа, — время, которое потребовалось штурмовой команде для уничтожения террористов. От проникновения в самолет до уничтожения последнего террориста прошли три минуты. Операция прошла на 30 секунд быстрее, что было запланировано. 🚫

АНАТОМИЯ ПОБЕДЫ

РОССИЯ, 197198 САНКТ - ПЕТЕРБУРГ
МАЛЫЙ ПРОСПЕКТ ПС, Д. 5
АНА.РФ
WWW.ANA.SPB.RU
(812) 740-70-12
ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН
WWW.ARMY-STORE.RU
(812) 244-70-12

Наши новые разработки 2012 года
представлены в каталоге
на сайте компании

ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «АНА»

**ИЗГОТОВЛЕНИЕ ОБМУНДИРОВАНИЯ,
АМУНИЦИИ И СНАРЯЖЕНИЯ ДЛЯ СПЕЦПОДПРАЗДЕЛЕНИЙ**

реклама

СУВЕНИРЫ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

Ювелирная компания представляет вам продукцию собственного производства в стиле «Сувениры специального назначения» для Вас, ваших друзей, коллег по работе.

Изделия производятся из драгоценных металлов: серебра и золота различной цветовой гаммы (желтый, белый, розовый) со вставками из драгоценных камней – бриллиантов, рубинов, изумрудов, сапфиров, кристаллов Сваровски и др.

Также мы изготавливаем продукцию под заказ корпоративного характера по Вашим эскизам на высоком качественном уровне в максимально короткие сроки по умеренным ценам.



107241 Москва, Черницынский пр-д, 3 стр. 3
т.: (495) 981-39-57, 997-65-89
www.specnaz-gifts.ru

реклама

ЗАО «КОМПАНИЯ «ФАРАДЕЙ»

В нашей обуви вы достигнете цели!



Ботинки комбинированные
с текстильными берцами (пустынные)

Материал "CORDURA"

Подкладка комбинированная
Vision® с мембраной Gore-tex®

Ортопедическая стелька

Подошва комбинированная "DAVOS"

Тел: +7 (495) 982-36-80/81/82

Факс: +7 (495) 982-36-83

e-mail: info@faradei.ru

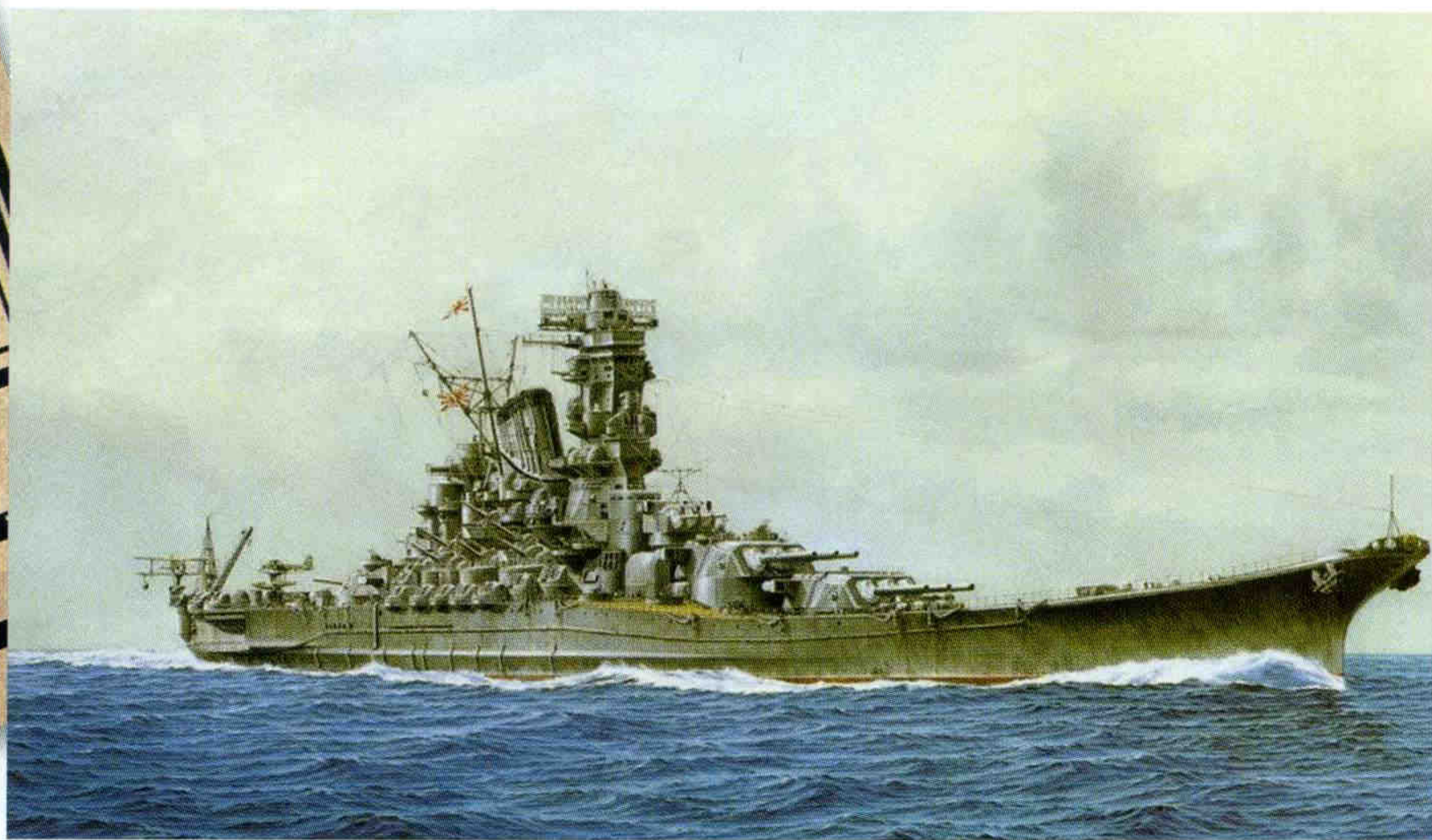
приглашаем к сотрудничеству:
+7 (985) 967-09-16

www.faradei.ru

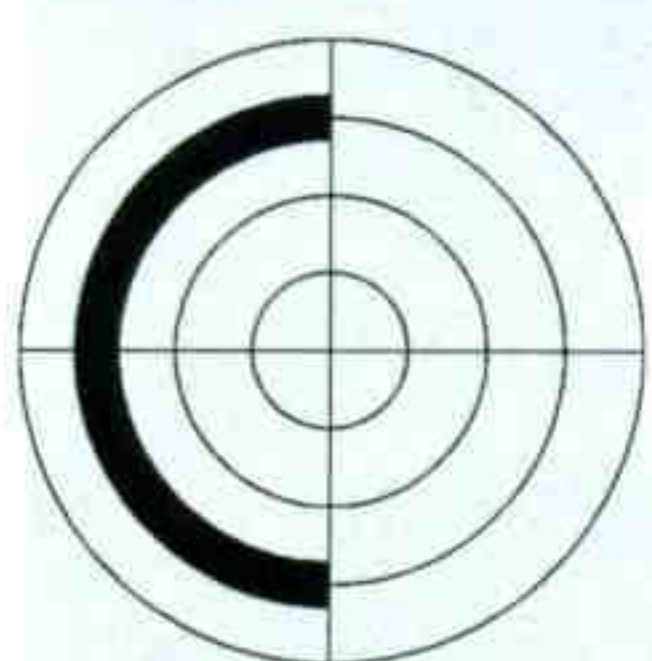
реклама



Александр ШИРОКОРАД
Фото из архива автора



ВЕРНУТСЯ ЛИ В ОКЕАН ЛИНКОРЫ?



XVII ВЕКА по 1941 год главной ударной силой на море считались линейные корабли, а основным оружием — орудия большого калибра.

Русско-японская война показала недостаточную эффективность орудий малого калибра, и с 1906 года на линейных кораблях и крейсерах стали устанавливать орудия калибром не менее 120 мм. Орудий меньшего калибра на строящихся крейсерах не предусматривалось, а со старых, той же «Авроры», 75-, 47- и 37-мм пушки были сняты.

С появлением воздушного противника на русских кораблях в 1915–1917 гг. появились 37- и 40-мм зенитные автоматы Виккерса и Обуховского завода, а старые 37–75-мм корабельные пушки были переделаны для зенитной стрельбы.

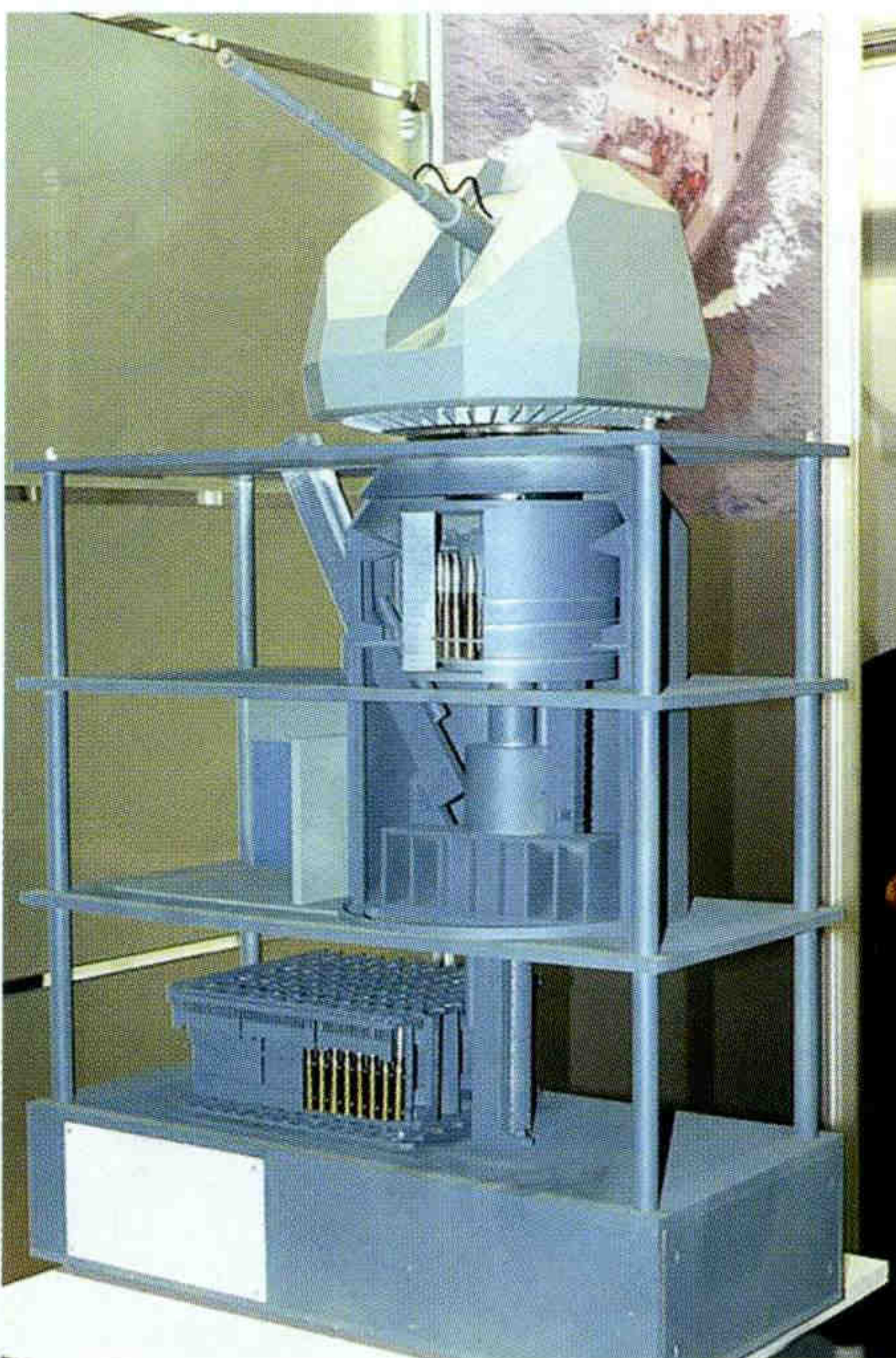
Одновременно главный калибр линкоров в 1914–1918 гг. постепенно рос: 343 мм, 356 мм и наконец 381 мм. Ну а Вашингтонским соглашением 1922 года главный калибр линкоров был ограничен 406 мм.

Тем не менее японцы потихоньку ввели в строй в 1941–1942 гг. два линкора — «Ямато» и «Мусаши», вооруженных девятью 457-мм орудиями. А немцы в 1939 г. изготовили 53-см пушку Gerät 36, стрелявшую снарядами весом 2,2 т на дальность 47,5 км. Пушка предназначалась для перспективных линкоров проекта «Н 44» водоизмещением 140 тыс. тонн. Каждый из них должен был иметь 4 двухорудийные башни с 53-см пушками.

В 1943 г. американцы добились на Тихом океане многократного превосходства в воздухе, и дуэли крупных артиллерийских кораблей

прекратились. Линейные же корабли использовались исключительно для артиллерийской поддержки десантов. С 1945 г. началась эра принципиально новых систем вооружения — управляемых ракет, реактивной авиации и атомных бомб.

Казалось, что песенка корабельной артиллерии как среднего, так и крупного калибра уже спета. И действительно, главной ударной силой ведущих морских держав Запада становятся авианосцы, а главной задачей крупных надводных кораблей остальных классов — противовоздушная и противолодочная оборона.



Макет установки А-192 «Армат»

В итоге к началу XXI века на Западе самым мощным корабельным орудием стала 127-мм башенная установка Mk 45. Ее первая модификация была создана в 1969 году, а серийное производство модификации «0» началось в 1973 году. По сравнению с другими 127-мм установками Mk 45 очень легка — 24 тонны против 60 тонн у 127-мм установки Mk 42, производимой с 1955 года. Это достигнуто в первую очередь за счет использования в конструкции установки и ее бронещите армированного алюминия вместо стали. Правда, алюминий хорошо горит, что показала гибель фрегата «Шеффилд» в ходе Фолклендской войны.

Магазин барабанного типа вмещает 20 унитарных патронов с обычными баллистическими снарядами или 10 выстрелов раздельно-гильзового заряжания с управляемыми активно-реактивными снарядами «Дедай».

Таким образом, установка в течение минуты может выпустить 20 обычных или 10 управляемых снарядов «Дедай», а затем еще минуту происходит загрузка барабана и одновременно охлаждение ствола.

С 1983 г. в производстве находилась модификация Mk 45 Мод. 1, способная стрелять шестью типами выстрелов. Причем выбор типа боеприпаса производился простым нажатием кнопки на пульте оператора, находящегося вне башни.

Вес 127-мм осколочно-фугасного снаряда составлял 31,3 кг, начальная скорость была 830 м/с, дальность горизонтальная — 24 км, потолок — 14,8 км.

В отличие от западного мира, отказавшегося от строительства крупных артиллерийских кораблей и проектирования артсистем калибра

ИЗ НАШЕГО ДОСЬЕ

Линкор (сокр. от «линейный корабль») — класс бронированных артиллерийских военных кораблей водоизмещением от 20 до 70 тысяч тонн, длиной от 150 до 280 м, вооруженных орудиями главного калибра от 280 до 460 мм, с экипажем 1500–2800 человек. Линкоры применялись в XX веке для уничтожения кораблей противника в составе боевого соединения и артиллерийской поддержки сухопутных операций. Являлся эволюционным развитием броненосцев второй половины девятнадцатого века.

свыше 127 мм, Сталин решил строить «сбалансированный флот». В нем должно было найтись место как ракетным подводным лодкам и надводным кораблям, так и авианосцам и крупным артиллерийским кораблям.

Соответственно в СССР велись работы по созданию сверхмощных корабельных орудий. 220-мм трехорудийная башенная установка СМ-6 проектировалась для тяжелых крейсеров проекта 22 водоизмещением 23 500 т и тяжелых крейсеров проекта 66 водоизмещением 30 750 т. На обоих крейсерах предполагалось установить по три башни СМ-6.

В 1953–1954 гг. были проведены испытания опытного 220-мм орудия, изготовленного заводом «Баррикады».

Тот же завод начал производство 305-мм качающихся частей СМ-33 для трехорудийной башенной установки СМ-31 строившихся тяжелых крейсеров типа «Сталинград» пр. 82.

Баллистические данные у СМ-33 не превзойдены и до сих пор. Фугасный снаряд весом 467 кг при начальной скорости 950 м/с имел дальность 53 км, а дальнобойный снаряд чертежа 5219 весом 230,5 кг при начальной скорости 1300 м/с имел дальность 127,35 км. Самое любопытное, что к 1954 г. проектировались дальнобойные снаряды с «корректировкой».

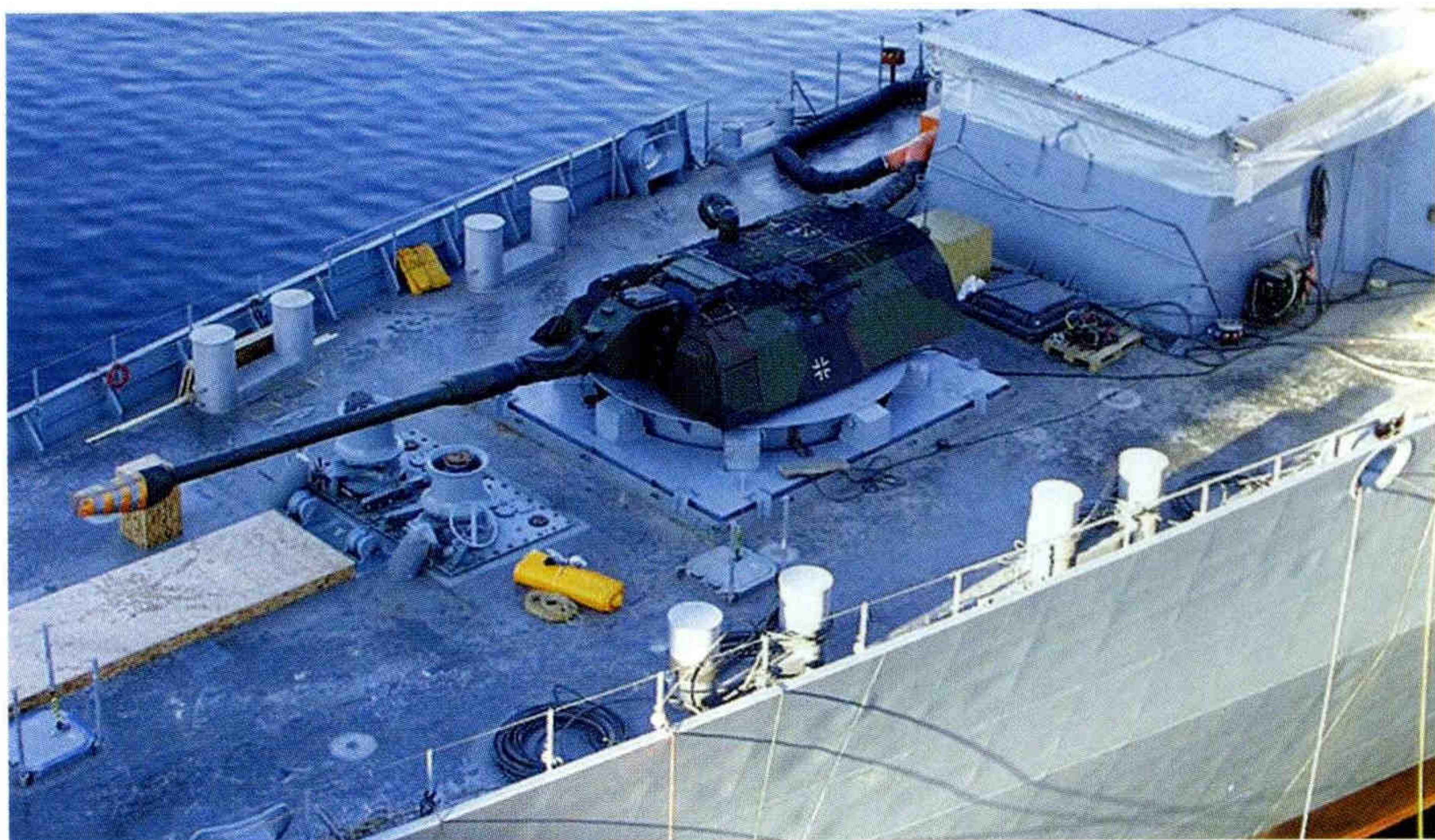
Замечу, что до сих пор материалы по испытаниям 220-мм установки СМ-6 и 305-мм СМ-33 секретны.

Работы над линкорами и тяжелыми крейсерами в конце марта 1953 г. прекратил Лаврентий Берия, стремившийся перенаправить средства в курируемые им ядерные и ракетные проекты.

Никите Сергеевичу тогда было не до суперлинкоров и суперпушек — он готовил заговор по захвату власти. Лишь в 1959–1960 гг. ракетному лобби удалось убедить Хрущева, что крупные надводные корабли и морская артиллерия являются анахронизмом. Хрущев, не мудрствуя лукаво, прекратил работы над несколькими типами ракетных крейсеров, а калибр новых систем корабельной артиллерии приказал ограничить вначале 57 мм, а позже — 76 мм. Разумеется, 57-мм установки АК-725 и 76-мм АК-726 были автоматическими, но начальная скорость снарядов и дальность выстрела были ненамного лучше, чем у 75/50-мм пушек Кане, состоявших на вооружении русского флота с 1891 г. и снятых с боевых кораблей после Цусимы.

Проектирование корабельных артустановок среднего калибра возобновилось лишь после отстранения Хрущева от власти. 29 июня 1967 г. вышло постановление Совмина СССР о начале работ над одноорудийной автоматической 130-мм башенной установкой А-217. В КБ ПО «Арсенал» она получила заводской индекс ЗИФ-92 (завод им. Фрунзе).

Опытный образец был изготовлен в ПО «Арсенал» и прошел полигонные испытания на Ржевке под Ленинградом. Получить заданную в тактико-техническом задании скорострельность 60 выстр./мин. не удалось по целому ряду причин. Вес образца превысил заданный почти на 10 тонн. Это не позволило установить ее на кораблях проекта 1135, в результате чего работы над ЗИФ-92 были прекращены.



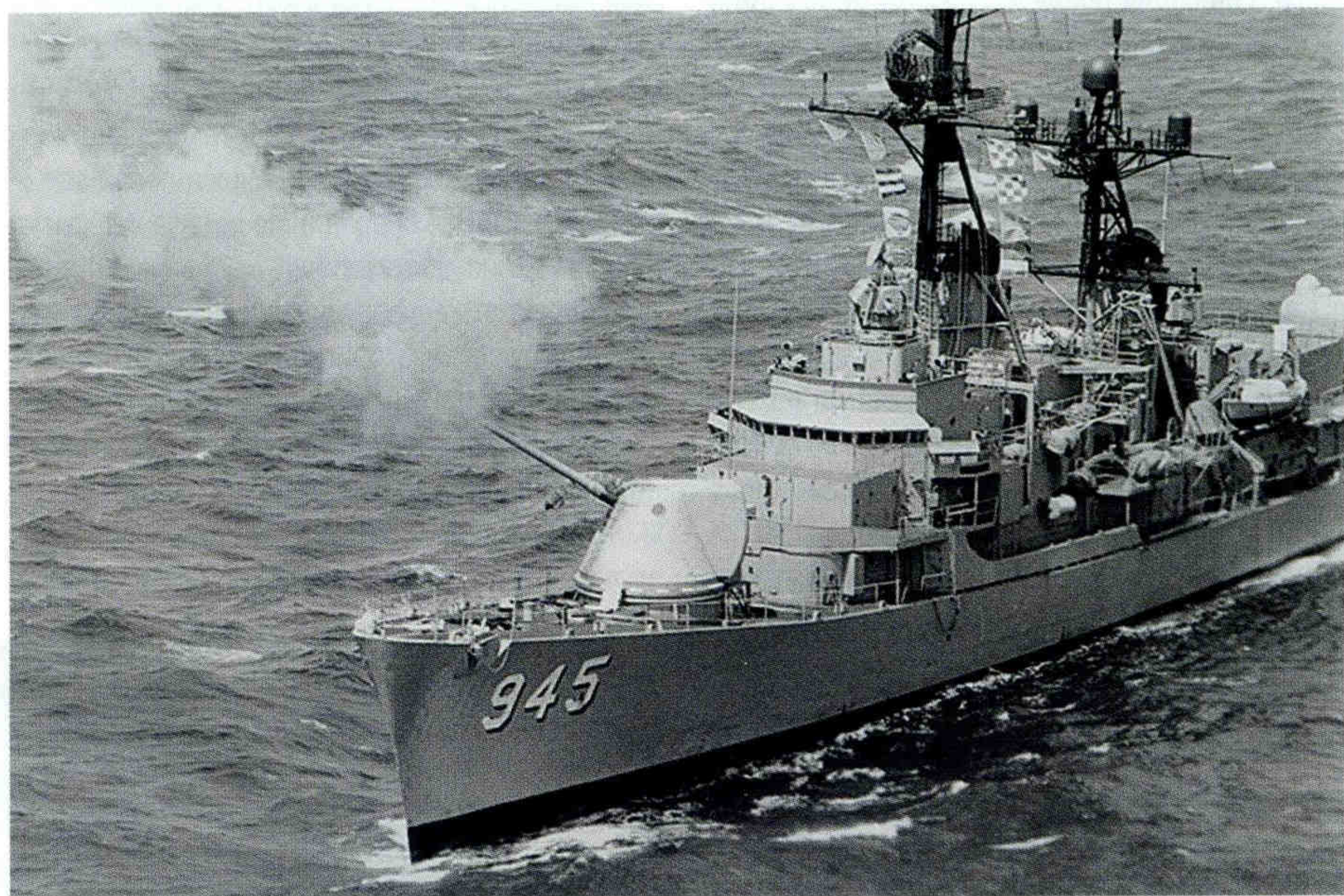
155-мм гаубица на фрегате «Гамбург»

[Работы над линкорами и тяжелыми крейсерами в конце марта 1953 г. прекратил Лаврентий Берия, стремившийся перенаправить средства в курируемые им ядерные и ракетные проекты]

Баллистика ствола, боеприпасы и большая часть конструкции ЗИФ-92 были использованы при создании двухорудийной установки А-218 (заводской индекс ЗИФ-94).

Управление артустановкой осуществлялось системой «Лев-218» (МР-184), созданной в КБ «Аметист». В состав МР-184 входит двухдиапазонная РЛС сопровождения цели, телевизор, лазерный дальномер, аппаратура селекции подвижных целей и помехозащиты. Инструмен-

Опытный образец ЗИФ-94 изготовил ПО «Арсенал» в 1976 г., однако серийное производство было передано на завод «Баррикады». После длительных полигонных испытаний и почти пятилетней эксплуатации на эсминце проекта 956 «Современный» постановлением Совмина СССР от 1 ноября 1985 г. установка ЗИФ-94 была принята на вооружение под индексом АК-130 (А-218). Кроме эсминцев проекта 956 она была установлена на крейсерах про-



Стрельба из 203-мм установки МК.71 на эсминце «Хэлл» 17 апреля 1975 г.

тальная дальность системы — 75 км. Вес системы МР-184—8 тонн.

Стрельба ведется унитарными патронами. Боекомплект, готовый к стрельбе, размещен в трех барабанах. Это позволяет иметь готовыми к стрельбе три различных вида боезапаса, используемого в зависимости от решаемых тактических задач, и производить подпитку во время стрельбы барабанов, не участвующих в стрельбе.

екта 1144 (кроме «Адмирала Ушакова»), а также проекта 1164. Серийное производство установок АК-130 велось на заводе ПО «Юргмашзавод» в городе Юрга.

Сравнение тактико-технических данных показывает, что наши конструкторы ориентировались на 127-мм американскую артустановку Mk 45.0. При той же дальности обычным снарядом темп стрельбы у АК-130 в 2,5 раза выше. Зато вес ее в 4,5 раза больше, чем у Mk 45.0.



155/50-мм артиллерийская установка Mark 7

Во второй половине 1980-х годов в КБ «Арсенал» началась разработка 130-мм однокорпусной башенной установки А-192 М «Амата» автоматизированного комплекса А-192 М-5 П-10. Баллистические данные и темп стрельбы новой установки по сравнению с АК-130 остались без изменений. Вес артиллерийской установки уменьшился до 24 т. Управление огнем установки должна была вести новая радиолокационная система «Пума». В боекомплект предполагалось включить по крайней мере два управляемых снаряда — «Арбалет» и «Аврора». Установками А-192 М планировалось вооружить новые эсминцы проекта «Анчар» и другие корабли.

В 1991 г. на полигоне Ржевка было сделано 98 выстрелов из установки «Амата», а государственные испытания намечалось провести в 1992 г. Однако распад СССР похоронил «Анчар» и другие проекты кораблей с новыми артиллерийскими установками, а работы над А-192 М были законсервированы.

Осенью 2011 г. СМИ сообщили, что на полигоне «Ржевка» отстреливается установка А-192 М, которая должна быть установлена на головном СКР пр. 22350 «Сергей Горков». Система управления — уже известная специалистам «Пума» 5 П10. Вес снаряда 33,4 кг, дальность стрельбы до 22 км. Таким образом, установка имеет ту же баллистику и тот же боекомплект, что и АК-130.

Сейчас в отечественных СМИ публикуются весьма невнятные намеки на использование в А-192 М управляемых снарядов, но нет не только их тактико-технических данных, но даже названий или индексов.

В 1983–1984 гг. был разработан проект поистине фантастического орудия. Представим себе корабль, в носовой части которого вертикально торчит некая труба высотой 4,9 м и толщиной около полуметра. Вдруг труба наклоняется, и из нее с грохотом вылетает... что угодно! Нет, я не шучу. Атакуют, например, наш корабль самолет или крылатая ракета, и установка выпускает зенитный управляемый снаряд. Где-то за горизонтом обнаружен вражеский корабль, и из трубы летит крылатая ракета на дальность

до 250 км. Появилась подводная лодка, и из трубы вылетает снаряд, который после приводнения становится глубинной бомбой со спецзарядом.

Требуется поддержать огнем десант — и уже летят 110-килограммовые снаряды на дальность 42 км. Но вот враг засел у самого берега в бетонных фортах или крепких каменных строениях. По нему немедленно применяются 406-мм сверхмощные фугасные снаряды весом 1,2 т, способные уничтожить цель на дальности до 10 км.

Установка имела скорострельность 10 выстр./мин. управляемыми ракетами и 15–20 выстр./мин. — снарядами. Смена типа боеприпасов занимала не более 4 секунд. Вес установки при одноярусном снарядном погребе составлял 32 т, а при двухярусном — 60 т. Расчет установки 4–5 человек. Подобные 406-мм пушки могли легко устанавливаться даже на малых кораблях водоизмещением 2–3 тыс. т. Но первым кораблем с такой установкой должен был стать эсминец проекта 956.

В чем же изюминка этой пушки? Главной особенностью установки было ограничение угла снижения до 30°, что дало возможность заглубить ось цапф ниже палубы на 500 мм и исключить из конструкции башню. Качающаяся часть помещена под боевым столом и проходит через амбразуру купола.

Благодаря невысокой (гаубичной) баллистике уменьшена толщина стенок ствола. Ствол лейнированный с дульным тормозом.

Заряжание производилось при угле возвышения 90° непосредственно из погреба «элеватором-досылателем», расположенным соосно вращающейся части.

Выстрел состоял из боеприпаса (снаряда или ракеты) и поддона, в котором размещался метательный заряд.

Поддон для всех типов боеприпасов был одинаков. Он двигался вместе с боеприпасом по каналу ствола и отделялся после вылета из канала. Все операции по подаче и досылке производились автоматически.

Проект этой суперуниверсальной пушки был очень интересен и оригинален. Но резолюция руководства оригинальностью не отличалась: калибр 406 мм не предусмотрен стандартами отечественного ВМФ.

В середине 1970-х годов началось проектирование 203-мм корабельной установки

«Пион-М» (не путать с САУ «Пион-М», 2 С7 М, полученной в 1983 г. путем модернизации 2 С7) на базе качающейся части 203-мм пушки 2 А44 САУ «Пион». Это был советский ответ на Mk 71. Даже количество готового к стрельбе боекомплекта у обеих систем было одинаково — 75 выстрелов раздельно-гильзового заряжания. Однако скорострельность «Пиона» была выше, чем Mk 71. Система управления стрельбой «Пиона-М» представляла собой модификацию системы «Лев» для АК-130. В 1976–1979 гг. в руководство ВМФ было отправлено несколько достаточно аргументированных обоснований преимуществ 203-мм пушки. Так, например, размер воронки фугасного снаряда от АК-130 составлял 1,6 м, а у «Пиона-М» — 3,2 м. Несравненно большими возможностями обладали 203-мм активно-реактивные, кассетные и управляемые снаряды по сравнению с калибром 130 мм. Так, активно-реактивный снаряд «Пиона-М» имел дальность 50 км.

А может, правы были Хрущев и его адмиралы, что после окончания Второй мировой войны пушки калибра свыше 127–130 мм флоту не нужны? Увы, все локальные войны опровергли это утверждение. Согласно никем не оспариваемым утверждениям американских адмиралов, самым эффективным корабельным оружием корейской, вьетнамской и ливанской войн были 406-мм пушки американских линкоров.

Янки с возникновением серьезных локальных конфликтов производили расконсервацию и модернизацию своих линкоров типа «Айова» и активно использовали их для обстрела береговых объектов противника.

Последний раз 406-мм орудия линкора «Миссури» вели огонь по территории Ирака в 1991 г.

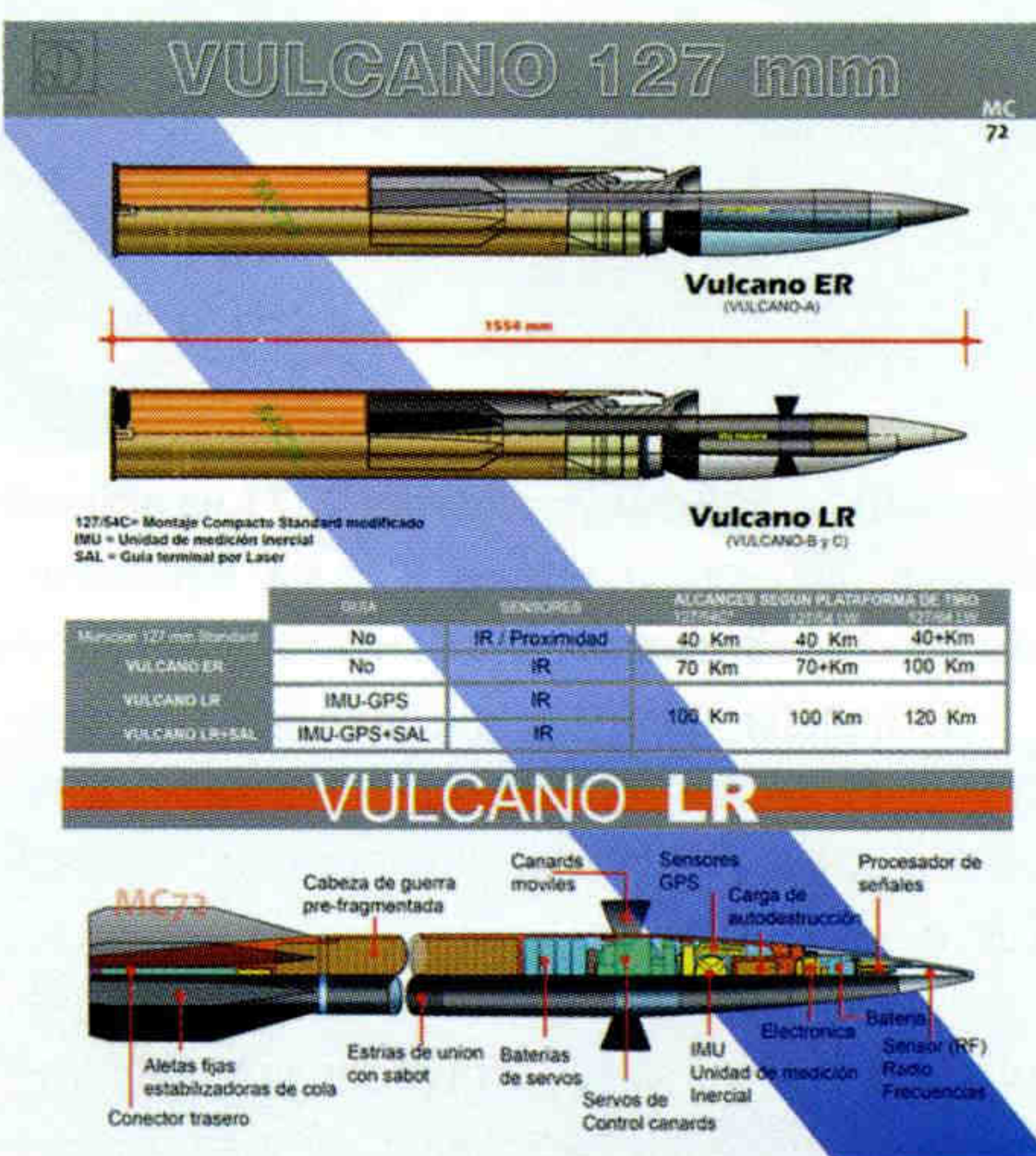
Начало XXI века линкор «Айова» встретил в зарезервированном состоянии, хотя три его «систер шип» превратили в морские музеи.

Активно участвовали в локальных конфликтах и 15 американских тяжелых крейсеров постройки 1943–1948 гг., вооруженные девятью 203-мм орудиями. Последний из них, «Демойн», был исключен из списков американского флота лишь 9 июля 1991 г.

Как видим, янки поступают достаточно разумно — зачем создавать новые крупнокалиберные артсистемы и строить корабли, когда в резерве есть десятки тяжелых артиллерийских кораблей времен Второй мировой войны.

Советский ВМФ активно не участвовал в локальных войнах второй половины XX века. Зато корабли 5-й оперативной эскадры с 1965 по 1991 год «сдерживали» американский 6-й флот во всей акватории Средиземного моря. Наши крейсера держали авианосцы под прицелами своих 152-мм пушек.

Вот, к примеру, в 1965 г. крейсер «Дзержинский» «пас» американский авианосец «Франклин Рузвельт». По воспоминаниям участников похода, дистанция до авианосца доходила до 500 м. Янки нервничали, и авианосец поднял в воздух самолеты. Истребители-бомбардировщики начали разворачиваться на горизонте и на высоте в несколько десятков метров проноситься над «Дзержинским». Причем



127-мм снаряды орудий сверхдальней стрельбы

скорость самолетов при прохождении увеличивалась так, чтобы взятие звукового барьера происходило именно над советским крейсером. От каждого такого воздушного удара «Дзержинский» вздрагивал, как при стрельбе главным калибром. В довершение всего американский крейсер «Бостон» начал опасное маневрирование и один раз резко перерезал курс «Дзержинскому».

Тогда и советские моряки решили провести учение с демонстрацией силы. Была объявлена учебная тревога. Зазвенели колокола громкого боя, и личный состав занял свои боевые посты согласно боевому расписанию. Неожиданно для американцев «Дзержинский» дал залп из двух носовых башен главного калибра. Стрельба велась прямо по курсу без поворота башен. Провокационные «атаки» американских самолетов немедленно прекратились.

К 1969 г. советское командование запретило крейсерам подходить к авианосцам на дистанцию ближе 70 кабельтовых (около 13 км). Ближе наши крейсера подходили только для проведения каких-либо разведывательных операций. Естественно, авианосцы всеми способами норовили удрать от наших крейсеров. Так, в 1969 г. авианосец «Саратога» укрылся от крейсера «Дзержинский» в территориальных водах Италии, а затем стал на стоянку в Венеции.

Американцы внимательно следили за тем, когда к нашим крейсерам подойдет тихоходный транспорт снабжения. И как только начиналась перегрузка топлива, авианосец давал полный ход и исчезал за горизонтом.

Уверен, что у многих возник вопрос: какой толк от старых пушек, когда на вооружении нашего флота состояли первоклассные противокорабельные управляемые ракеты (ПКР). Увы, как говорил мне командир БЧ-2 одного из кораблей 5-й эскадры, их оружием первого удара по американским авианосцам и крейсерам были... зенитные ракеты «Волна», а не ПКР. Почему? Время реакции у ПКР больше в несколько раз, чем у ЗУР. Ну а о «пукалках» 57- и 76-мм калибров и речи не было.

Разумеется, мощность 152-мм снаряда недостаточна для пробития бронированной палубы авианосца — спасибо Никите Сергеевичу, ликвидировавшему 305- и 220-мм суперпушки. Тем не менее на охоте за авианосцами наши крейсера проекта 68 постоянно находились в состоянии боевой готовности № 2 и даже № 1,

что позволяло открыть огонь по авианосцам не позже, чем через 15 секунд после получения приказа.

Наши моряки прекрасно понимали, что им не придется вести огонь свыше 5 минут из-за огня корабельного охранения авианосцев и атак штурмовиков, если бы им удалось взлететь. Там не менее они и морально, и физически были готовы открыть огонь.

Замечу, что в 1964 г. в СССР началось проектирование снаряда с ядерной боевой частью (ЯБЧ) 3 БВЗ для 152-мм гаубицы «Акация». Надо ли говорить, что прямое попадание или близкий разрыв у борта авианосца такого снаряда гарантированно исключал бы необходимость дальнейшего ведения огня крейсером.

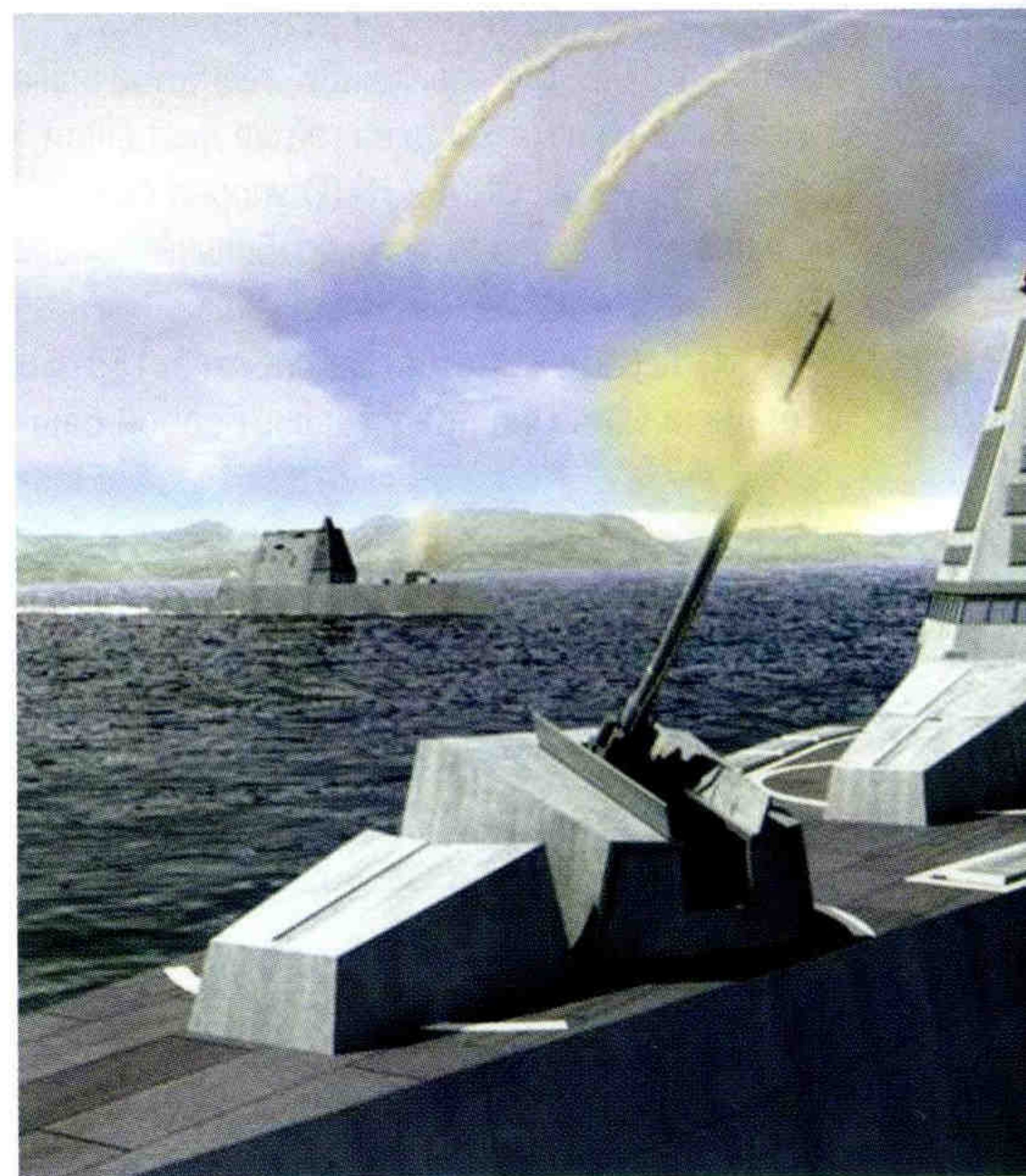
Замечу, что первые снаряды с ЯБЧ в корабельную артиллерию ввели американцы. В 1956 г. для 406-мм орудий линкоров был принят снаряд М-23 «Кейти» мощностью 20 кт, а в 1957 г. — снаряд М-422 мощностью 5 кт для 203-мм орудий крейсеров.

В дальнейшем же ни в СССР, ни в США, сколько ни бились, не сумели создать 130-мм и 127-мм ядерные боеприпасы. Предельным калибром с 1960-х годов по сей день остается 152 мм.

Надо ли говорить, что адмиралы США и других ведущих держав понимают значение корабельных орудий крупного калибра в современной войне? В итоге с середины 1960-х годов практически непрерывно шло проектирование морских артсистем калибра 152 мм и выше. Так, в самом конце 1960-х годов в США в обстановке строжайшей секретности начали работать над 203-мм одноорудийной башенной установкой Mk 71. Это была первая в мире полностью автоматизированная установка такого калибра. Управлялась она одним человеком. Установка могла обеспечить темп 12 выстрелов в минуту и вести огонь в таком темпе 6 минут. Всего готовыми к стрельбе были 75 выстрелов шести разных типов.

203-мм пушка Mk 71 в 1971 г. была установлена на носу эсминца DD 945 «Хэлл» полным водоизмещением 4200 т взамен 127-мм установки Mk 42.

По сведениям американской печати, испытания Mk 71 прошли успешно, и 203-мм пушка до 1979 г. находилась на вооружении DD 945. Однако в серийное производство установка Mk 71 так и не поступила.



155-мм установки AGS

В декабре 2002 г. немцы на фрегате F-220 «Гамбург» взамен носовой 76-мм установки ОТО поставили башню от 155-мм САУ PzH-2000. Длина ствола гаубицы 52 калибра. Затвор клиновой полуавтоматический. Заряжание раздельно-гильзовое. Подача полностью автоматизирована. В течение первой минуты стрельбы гаубица на САУ на полигоне в 1997 г. выпустила 12 снарядов, однако далее скорострельность существенно падала из-за разогрева ствола и противоткатных устройств.

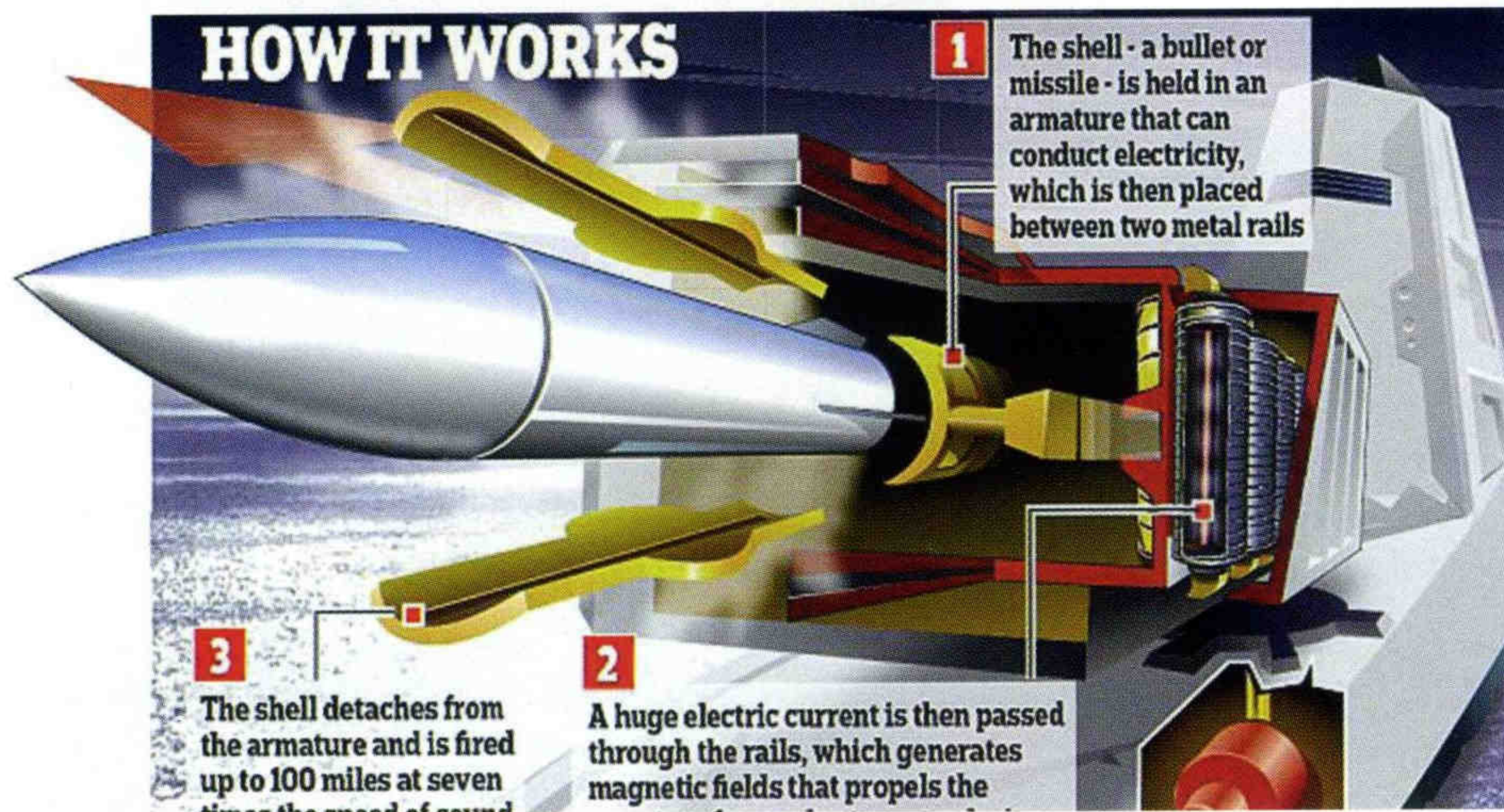
Испытания 155-мм гаубицы на «Гамбурге» велись до 2005 г. В ходе них выявились периодические сбои в механизмах подачи боеприпасов. Целью испытаний было создание 155-мм корабельной установки MONARC (Modular Naval Artillery Concept). Установками MONARC планировалось оснастить 4 новых германских фрегата пр. F-125 водоизмещением около 7,2 тыс. т.

2 ноября 2011 г. головной фрегат пр. F-125 «Баден-Вюртенберг» был заложен в Гамбурге. Предполагаемый срок ввода в состав флота — 2016 год. Однако в последний момент решили оснастить его не 155-мм орудиями, а 127-мм установкой LW фирмы «Ото-Меллера». Фирма уже получила заказ на 5 таких установок, одна из которых будет учебной.

Длина ствола 127-мм установки LW 64 калибра, вес 25 т, скорострельность 25 выстр./мин. Изюминкой ее должны стать новые подкалиберные оперенные снаряды «Вулкано».

Снаряд типа «Вулкано» спроектирован в трех вариантах: 1) неуправляемом с дальностью 70 км; 2) с головками самонаведения для стрельбы по надводным кораблям; 3) с инерциальной системой управления с коррекцией по GPS для стрельбы по береговым целям на дальность до 120 км.

По данным зарубежных СМИ, неуправляемые снаряды «Вулкано» поступили в производство в 2007 г., а изготовление управляемых снарядов предполагалось начать в 2011 г. Однако, судя по всему, управляемые снаряды «Вулкано» до сих пор не доведены до ума. Нетрудно догадаться, что оперенные неуправляемые снаряды при дальности 70 км дадут огромное рассеивание. Разумеется, об этом СМИ не пишут.



Предполагаемый вид американской электромагнитной пушки

Еще в начале XIX века артиллеристы установили, что чем больше калибр, тем устойчивее полет снаряда и меткость на той же дистанции.

Тем не менее США и НАТО упорно создают сверхдальние снаряды для корабельных пушек среднего калибра 127–155 мм.

Так, в США ведется разработка 155-мм установки AGS. Она представляет собой башню весом 87,5 т с подпалубной системой заряжания. При этом зарядание производится при вертикальном расположении ствола. Угол вертикального наведения от -5° до 70° . Выстрелы раздельно-гильзовые. Вес управляемого снаряда 102 кг. Длина 2,224 м. Вес взрывчатого вещества 11 кг. Как видим, по весу ВВ снаряд занимает промежуточное положение между 152-мм и 203-мм снарядами времен Второй мировой войны. В носовой части снаряда 4 «управляющих» крыла, а в хвостовой части — 8 лопастных стабилизаторов. Система управления инерциальная с использованием GPS. Квадратичное вероятное отклонение (КВО) снаряда — 20–50 м. Стоимость одного снаряда составляет 35 тыс. долларов.

В октябре 2001 г. опытный образец прошел первые пробные стрельбы. На испытаниях 16 июня 2005 г. снаряд пролетел расстояние 110 км за 280 секунд, совершив ряд маневров.

31 августа 2005 г. за 45 секунд сделано 8 выстрелов.

30 сентября 2011 г. из пушки AGS были проведены два выстрела управляемыми снарядами

с коррекцией от GPS, которые якобы поразили цели на дистанции 81 км.

Первый экземпляр 155-мм установки AGS сдан ВМФ США 25 мая 2010 г.

В США ведутся работы по созданию корабельных электромагнитных орудий (ЭМО) рельсового типа.

ВМС США планировали создать прототип такой установки к 2012 г., а полностью готовую систему изготовить в 2015 г. с принятием ее на вооружение флота к 2018 г. Параллельно с разработкой самой системы исследования по данному проекту проводились в направлениях создания снаряда и источника энергии.

Согласно проекту, ствол электромагнитной рельсовой пушки, в который помещены рельсовые направляющие, будет иметь длину 12 м, выполняться из композитных материалов и обеспечивать живучесть до 5000 выстрелов.


Направляющие связаны с мощным источником тока, который способен преобразовывать накопленную энергию в импульс с активным периодом 10 мс.

Снаряженный боеприпас и направляющая замыкательная арматура закладываются между рельсами в казенную часть орудия. В момент активации (выстрела) поток энергии пробегает через один рельс и возвращается по другому, создавая между ними мощный электромагнитный импульс. Импульс воздействует на направляющую (скользящую) арматуру, расположенную перпендикулярно рельсовым проводникам, которая под воздействием силы

Лоренца ускоряется вдоль ствола с гиперзвуковой скоростью и толкает перед собой снаряженный боеприпас. Непосредственно в момент вылета снаряда из ствола замыкательная арматура отделяется от снаряда.

Однако, судя по сообщениям СМИ, разработчики электромагнитной пушки в США встретились с большими трудностями, и время принятия ее на вооружение не определено.

В заключение стоит сказать об использовании системы GPS для наведения снарядов. Это достаточно перспективное направление, и, видимо, российским конструкторам стоит над ним подумать. Другой вопрос, что на корабле или береговом объекте может находиться источник помех GPS. Ну а в случае использования ядерного оружия легко создать поле частиц на орбите земли, мешающее использованию GPS. Вспомним о влиянии на GPS солнечной активности и т. д.

Итак, ответ на вопрос, вернутся ли линкоры в XXI веке, скорее положительный, нежели отрицательный. Сейчас полное водоизмещение крейсеров в американском и японском флотах достигает 10 тыс. тонн, то есть соответствует водоизмещению линкоров начала XX века. Но новые американские крейсера типа CG (X), закладка которых уже должна состояться, имеют водоизмещение 16 тыс. т, то есть по этому параметру приближаются к знаменитому «Дредноуту». А тенденции в развитии корабельной артиллерии, вполне вероятно, приведут к увеличению калибра орудий до 203 мм и больше. 

ТОВАРЫ ДЛЯ СИЛОВЫХ СТРУКТУР, ВОЕННЫХ И ТАКТИЧЕСКИХ ИГР

AIRSOFT

АМУНИЦИЯ

ИНСТРУМЕНТ

МАСКИРОВКА

СТРАЙКБОЛ

AIRGUN

ЗАЩИТА

КАМУФЛЯЖ

ОБУВЬ

ХАРДБОЛ

WWW.VOENPROM.COM
+7 (4967) 64-36-86



ВОЕНПРОМ

CO₂ (12 гр.)
20 руб.



Пули BB (250 шт.)
20 руб.



AirGun TT
6000 руб.



AirGun UZM
9000 руб.



Газ 400 мл
350 руб.



Шары BBs (0,2x5000 шт.)
500 руб.



AirSoft АКС74У
8500 руб.



AirSoft COLT M4A1
10000 руб.





В ХОДЕ 48-го международного авиационно-космического салона «ФАРНБОРО-2012», проходившего с 9 по 15 июля в Великобритании, делегация ОАО «Рособоронэкспорт» представила партнерам передовые образцы российской продукции военного назначения (ПВН), а также предложения по развитию сотрудничества с ведущими западными компаниями в целях разработки и производства вооружения и военной техники (ВВТ) в интересах третьих стран.

В рамках салона «ФАРНБОРО-2012» делегация ОАО «Рособоронэкспорт» обсуждала с партнерами по военно-техническому сотрудничеству ход выполнения различных контрактов на поставку ПВН, вопросы модернизации и обслуживания ранее закупленных систем вооружения, а также перспективы заключения новых контрактов, в том числе в контексте совместной разработки и лицензионного производства ВВТ. Одним из ключевых событий салона стало подписание пакета соглашений с компаниями, входящими в итальянскую группу Finmeccanica: «SELEX Elsag», «SELEX Galileo» и «WASS».

Особого внимания участников и гостей салона удостоился российский учебно-боевой самолет Як-130, который неоднократно поднимался в небо над г. Фарнборо для демонстрационных полетов. Доставку Як-130 в Великобританию осуществила компания ОАО «Корпорация «Иркут» — производитель этой новейшей и очень популярной на мировом рынке вооружений машины.

Участники и гости салона признавали, что Як-130 позволяет на самом современном уровне обучать и повышать квалификацию летчиков российских и зарубежных боевых самолетов поколения «4+» и «5». По сути, по мнению специалистов, Як-130 — это универсальный учебно-тренировочный самолет с функцией легкого истребителя, у которого очень большие перспективы на мировом рынке. Конечно, в первую очередь речь идет о странах, где уже используются самолеты семейств «Су» и «МиГ».

В ходе салона затрагивалась и проблема недобросовестной конкуренции, в том числе несанкционированной модернизации советской и российской авиатехники, закупки рядом стран контрафактных запчастей. В ходе встреч подчеркивалось, что подобные действия часто приводят к летным происшествиям и человеческим жертвам и что модернизация авиатехники должна осуществляться специалистами тех предприятий, где она создавалась.

Иван ВЕТРОВ

«HAMMER» в Омане

В РЕСПУБЛИКУ Беларусь вернулась группа специалистов, работавших в Султанате Оман.

Именно в условиях сильной жары, высокой влажности и ночного «дубака» проходили испытания наши ботинки М 144 П «HAMMER».

Рассказывает один из сотрудников группы: «Прибыли мы в Оман ранним утром четверга. Уже около 5 утра температура воздуха была под 30 градусов. И выходя из прохлады самолета, ты окунаешься в кисель из горячего и влажного воздуха Маскаты, столицы Султаната. Загрузившись в джипы встречающей стороны, едем в казармы.

С компанией «GARSING» мы сотрудничаем еще с 2008 года, когда удачно сгоняли в Катар в рамках учений «Разгневанный сокол» (М. 35 «Сахара».)



В этот раз наш выбор пал на рантовые М.144 П. Расцветка нас устраивала, а сама модель хорошо проявила себя еще в Венесуэле. Почвы в Омане каменисто-галечные. Как будто стоишь на высохшем дне моря.

Итак. Базовые картонные стельки сразу долой. Но ребята нас и предупреждали, что стелька бюджетная. Взяли у них же трехслойную и вперед. Поначалу опасались, что ноги просто сгорят. Так как на солнце температура воздуха поднималась выше 50, а почвы — выше 70 по Цельсию.

Но нет. В процессе работы мы поняли, что выбор был верен. При таком перепаде температур и влажности в 25% ногам было достаточно комфортно. Хоть сама подошва и дубовата для такой почвы, но держит хорошо и по склонам, и на равнине. Благодаря толстой стельке не ощущались неровности гальки. Один сотрудник, правда, так затягивал шнурки, что вырвал одну фурнитуру верхнюю, но как сам потом признался — переборщил с усилием.

В целом после 10 дней интенсивной носки (мы разве что не спали в них) ботинки показали себя на твердую 4 по пятибалльной шкале. Из мелких недочетов — бюджетная стелька, одна вырванная фурнитура и протектор, забивающийся мелкими камушками. Но это скорее особенности почв Омана».

Сергей ПЕТРОВ

PULSAR
www.pulsar-nv.com

QUANTUM ТЕПЛОВИЗИОННЫЕ ПРИБОРЫ



NEW

- МИКРОБОЛОМЕТРИЧЕСКИЕ МАТРИЦЫ ULIS (РАЗРЕШЕНИЕ 384x288 / 160x120)
- ГЕРМАНИЕВАЯ ОПТИКА - ОБЪЕКТИВЫ С ВНУТРЕННЕЙ ФОКУСИРОВКОЙ
- ЧАСТОТА ОБНОВЛЕНИЯ КАДРА 30 & 9 Гц
- СПЕКТРАЛЬНЫЙ ДИАПАЗОН 7.7 ... 13.2 / 8.3 ... 13.6 мкм
- КРАТНОСТЬ ОТ 2.1^x... 2.5^x
- 2^x ZOOM (в моделях с разрешением матрицы 384x288)
- ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКИЙ ВЫБОР РЕЖИМОВ «ГОРЯЧИЙ БЕЛЫЙ» / «ГОРЯЧИЙ ЧЕРНЫЙ»
- АВТОНОМНОЕ (4xAA) / ВНЕШНЕЕ (DC 8.4 + 16 В) ПИТАНИЕ
- КОНТРАСТНЫЙ МОРОЗОУСТОЙЧИВЫЙ OLED-ДИСПЛЕЙ
- ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКАЯ КАЛИБРОВКА ТЕПЛОВИЗИОННОЙ МАТРИЦЫ
- ВОЗМОЖНОСТЬ ВИДЕОФИКСАЦИИ НАБЛЮДАЕМОГО ИЗОБРАЖЕНИЯ
- ВЫБОР ВЫХОДНОГО ВИДЕОСИГНАЛА CCIR/EIA
- ШИРОКИЙ ДИАПАЗОН ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ТЕМПЕРАТУР (-20...+50°C)
- ЭФФЕКТИВНОСТЬ РАБОТЫ В УСЛОВИЯХ ТУМАНА И ЗАДЫМЛЕНИЯ
- ОБРЕЗИНЕННЫЙ УГЛЕПЛАСТИКОВЫЙ КОРПУС
- ПЛАНКА WEAVER MIL-STD-1913 ДЛЯ УСТАНОВКИ АКСЕССУАРОВ
- ДВА ГНЕЗДА ¼ ДЮЙМА

МОСКВА:

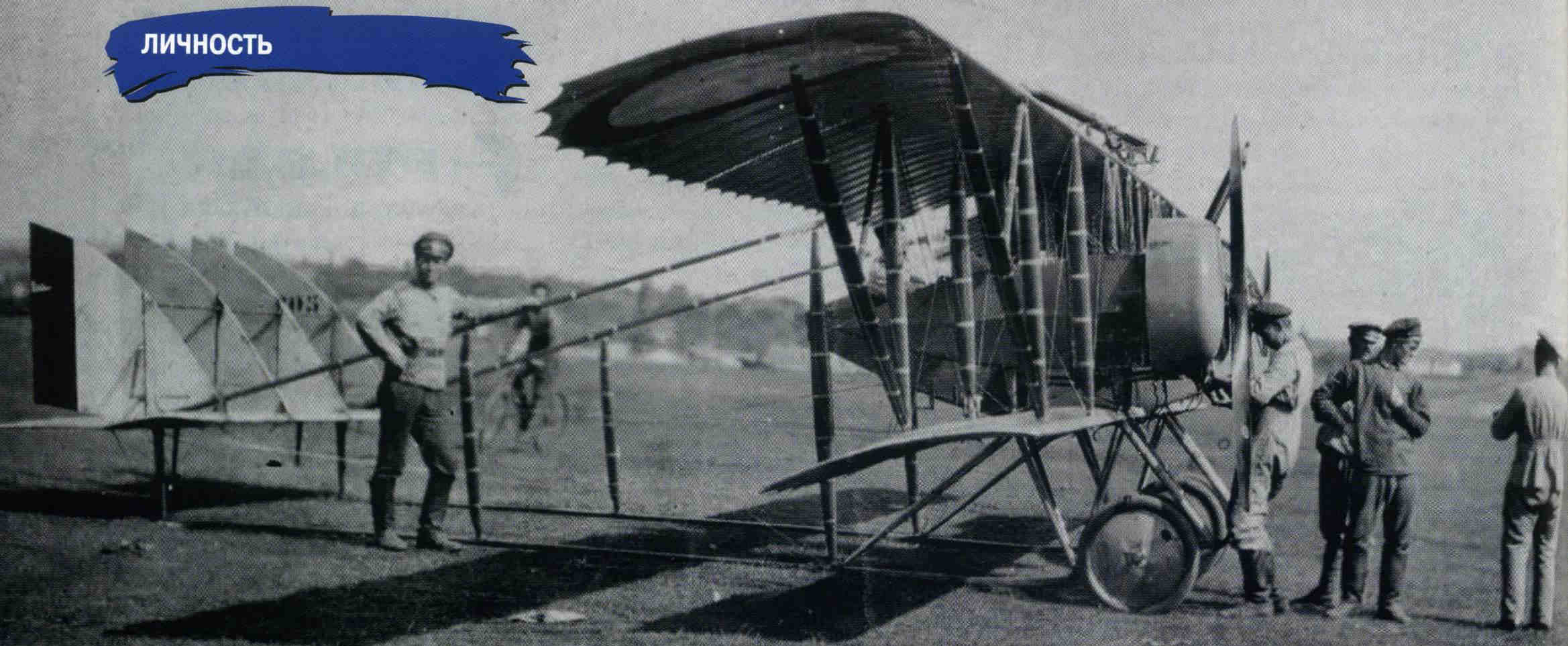
ЗАО «Фирма «Гимэкс»	[499] 268-04-14
ООО «Навигатор Оптик»	[495] 921-40-25
ООО «Оптик Плюс»	[499] 187-68-88
ООО «Оптика»	[499] 268-06-02
ЗАО «Шелди»	[495] 311-63-29

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ:

ЗАО «Барс»	[812] 323-31-71
ООО «Оптика и Фото»	[812] 233-49-05

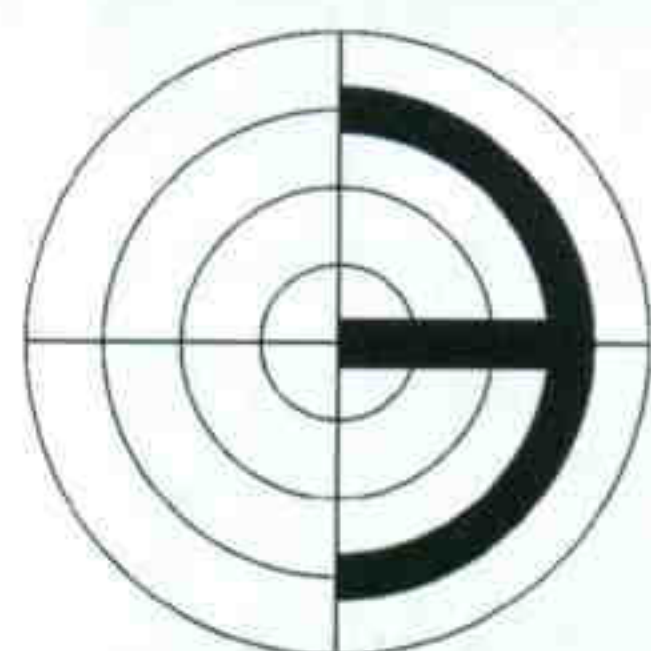
Pulsar® является зарегистрированной торговой маркой UAB "Yukon Advanced Optics Worldwide"

реклама



Игорь СОФРОНОВ
Фото из архива автора

РУССКИЙ СОКОЛ



ТОТ человек поставил первый в России мировой рекорд дальности перелета. Он первым из русских военных летчиков во время мировой войны был удостоен военного ордена Святого Георгия. Именно он стал первым не принадлежащим к царской фамилии начальником Полевого управления авиации и воздухоплавания действующей армии, фактически — главкомом.

Он же стал первым в российской армии генералом от авиации. И остался единственным, кто дослужился до этого высшего генеральского звания, предусмотренного в каждом из видов отечественных вооруженных сил дореволюционной поры.

Но, несмотря на многие заслуги, имя этого человека на долгие годы было вычеркнуто из истории российской военной авиации, которой он отдал большую часть своей жизни...

КРАСИВЫЕ — В КАВАЛЕРИЮ, УМНЫЕ — В АРТИЛЛЕРИЮ...

КАЗАКИ Ткачевы известны на Кубани с середины XVIII века. Дед нашего героя сотник Василий Ткачев блеснул удачей в 1829 году при взятии турецкой крепости Анапа и был удостоен личного дворянства. В приказе генерал-лейтенанта Н. С. Заводовского по войскам Кавказской линии от 20 ноября 1852 года упоминается казак Матвей Васильевич Ткачев, отличившийся при отражении нападения партии абреков на аул и дом гвардии полковника Сигат-Гирея и произведенный за доблесть в урядники. Во время Крымской войны лихой рубака стал Георгиевским кавалером, впоследствии дослужился до войскового старшины (подполковника) и приобрел наследное дворянство.

В его-то семье, обосновавшейся в станице Келермесской, 24 сентября 1885 года и родился

сын Вячеслав. Ему, в пять лет от роду посаженному в казачье седло, до генеральских лампасов было тогда очень далеко!..

Получив начальное образование на дому, мальчишка в десятилетнем возрасте успешно выдержал вступительный экзамен в Нижегородский графа Аракчеева кадетский корпус. Во время учебы спокойный и рассудительный казачок близко сошелся с озорным и бесшабашным Петром Нестеровым, в силу своего неумного характера проводившим больше времени на гауптвахте, чем в аудиториях. Эту дружбу, завязавшуюся в столь юном возрасте, кадеты Нестеров и Ткачев пронесли через всю жизнь.

После окончания кадетского корпуса Вячеслав поступил в Константиновское артиллерийское училище, Петр — тоже в артиллерийское, но Михайловское. В 1906 году оба закончили обучение, и на долгие семь лет пути их



разошлись. Подпоручик Нестеров уехал во Владивосток, во 2-ю батарею 9-й Восточно-Сибирской артиллерийской бригады, а хорунжий Ткачев — в Закавказье, на границу с Турцией, где принял взвод во 2-й батареи 39-й артбригады 1-го Кавказского корпуса.

Судьба вновь свела их в марте 1913 года: сотник Ткачев после окончания Севастопольской школы летчиков и поручик Нестеров, сдавший выпускные экзамены в Гатчинской, получили назначение в только что сформированный XI корпусной авиаотряд, дислоцировавшийся в Киеве.

Без малого год они летали вместе. Но какой это был год! За две недели до того дня, когда в киевском небе Петром Николаевичем была завязана знаменитая «мертвая петля», сотник Ткачев, поручики Нестеров и Передков впервые в России выполнили полет звеном в плотном строю, едва не касаясь крыльями самолетов.

Время массового освоения полетов в плотных боевых порядках наступит для русских военных летчиков лишь через три года — в начале 1916-го. В отечественной авиации этот вид боевой подготовки будет внедрять единственный оставшийся к тому времени в живых участник первого группового полета есаул Ткачев...

В октябре 1913 года Вячеслав Матвеевич на самолете «Ньюпор» совершил блистательный во всех отношениях перелет по маршруту Киев—Одесса—Керчь—Тамань—Екатеринодар протяженностью в 1500 верст, проходивший, как было сказано в одной из поздравительных телеграмм, «в ненастное осеннее время и без предварительной подготовки трассы». Эти слова отражали самую суть полета, совершенного Ткачевым.

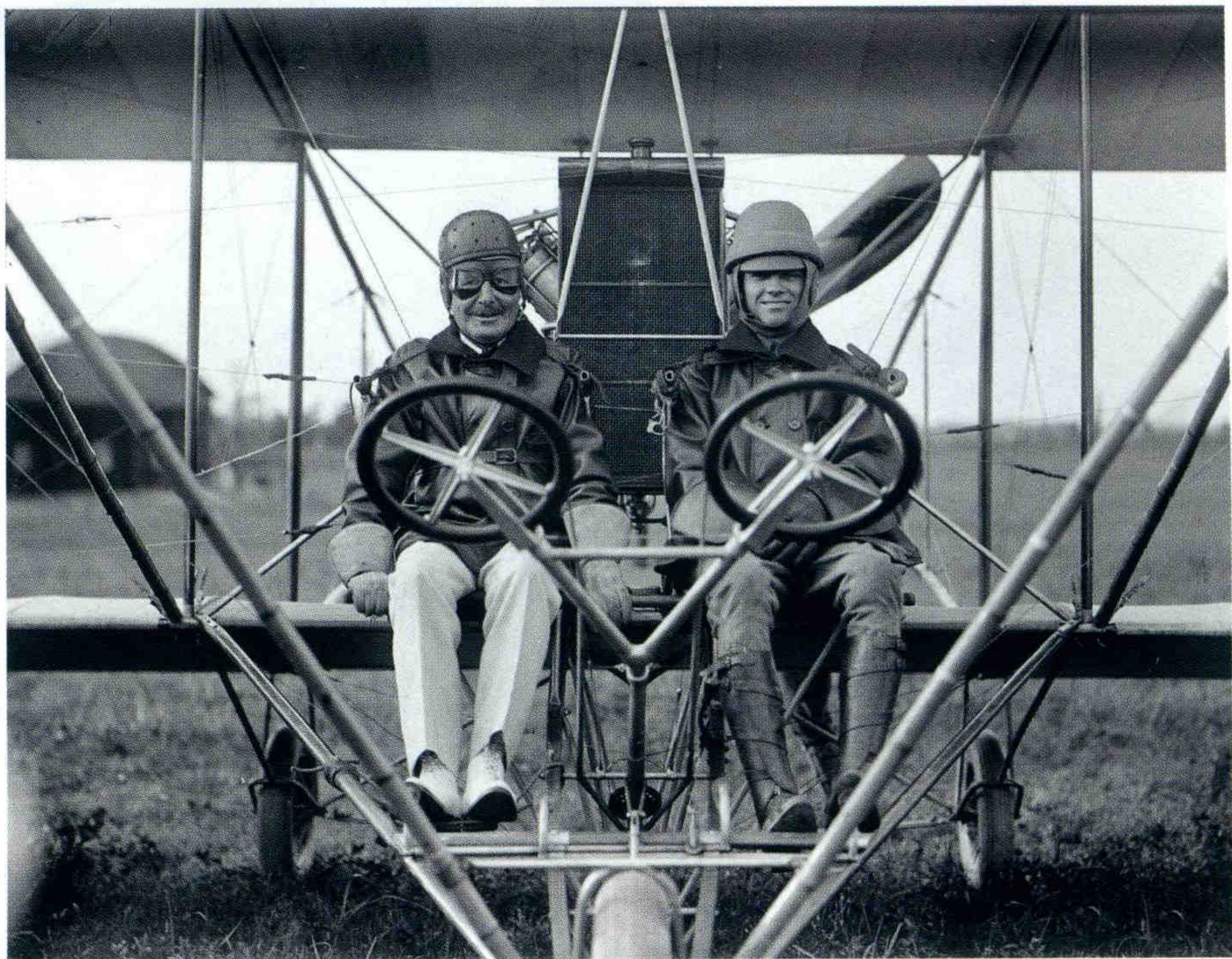
Дело в том, что чуть раньше в России проводились авиасостязания на маршруте Петербург—Москва—Петербург, который полтора десятка уже именитых российских пилотов безуспешно пытались пройти менее чем за 18 часов. Не умаляя мужества и профессионализма этих летчиков, обратим внимание на две вещи. Во-первых, трасса была хорошо им знакома и не раз облетана. Во-вторых, идеально подготовлена с точки зрения наземного навигационно-технического обеспечения: лети себе вдоль железной дороги, не теряя времени на поиск других ориентиров... Так что не зря тот полет Ткачева был признан мировым достижением, а Киевское общество воздухоплавания присудило авиатору золотой знак «За наиболее выдающийся в России в 1913 году перелет».

Новый, 1914 год принес и перемены: после ухода на повышение командира XI авиаотряда его должность занял штабс-капитан Петр Нестеров. А через несколько дней получил новое назначение и подьесаул Вячеслав Ткачев — ему было предписано сформировать и затем принять под командование XX авиаотряд.

До начала мировой бойни оставалось каких-то пять месяцев...

ЛЕТЧИК МИЛОСТЬЮ БОЖЬЕЙ

АВИАОТРЯД Ткачева прибыл на свой первый фронтовой аэродром 28 июля 1914 года и поступил в распоряжение штаба 4-й армии Юго-Западного фронта, который он был обязан



[Пилоту открылась грандиозная панорама: почти две австрийские дивизии густыми колоннами направлялись к передовой]



ежедневно обеспечивать свежей развединформацией. 10 августа здесь началось грандиознейшее сражение, которое впоследствии историки назовут Галицийской битвой. Она будет полыхать двадцать суток на фронте протяженностью в 150 километров...

12 августа Вячеслав Матвеевич вылетел на разведку в район Сандомира на своем «Ньюпоре-4». Из-за того, что район поиска находился на предельной дальности полета, и для максимального облегчения аппарата подьесаул не взял с собой летчика-наблюдателя. На удалении двадцати верст от линии фронта с высоты в восемьсот метров пилоту открылась грандиозная панорама: почти две австрийские дивизии густыми колоннами направлялись к передовой.

Подлетая к Аннополю, командир авиаотряда понял, что обнаруженная им колонна — лишь





часть неприятельского корпуса, быстрым маршем выдвигавшегося под Люблин, к правому флангу русских. Разведчики заметили и стали обстреливать с земли. Невзирая на явную опасность, Ткачев несколько раз прошелся над дорогами, забитыми неприятелем. И лишь после того, как несколько пуль пробили крылья его аэроплана, повернул к своим. У Борова Ткачев обнаружил еще одну пехотную бригаду австрийцев, артиллерийские подразделения. Теперь собранные сведения требовалось как можно быстрее доставить в штаб армии.

В районе Красника самолет обстреляли шрапнелью, масляный бак оказался пробитым, из него хлынула густая струя, двигатель могло заклинить в любую секунду. Изогнувшись в немыслимой позе и бросив педали, Ткачев ногами заткнул масляный фонтан, чтобы хоть ненадолго продлить работу мотора — до нейтральной полосы оставались считанные минуты полета...

Оригинальность управления «Ньюпора-4» заключалась в том, что кренение машины здесь достигалось отклонением педалей, а не ручки управления, как на прочих аэропланах. Следовательно, когда Ткачев задрал ноги, чтобы заткнуть пробой в маслобаке, его аэроплан до соприкосновения с землей оставался без поперечного управления. В подобной ситуации шансы на благополучное завершение полета практически нулевые. И человека, который посадил-таки машину в таких условиях, следует считать не просто очень хорошим пилотом, а летчиком милостью Божьей! Впрочем, Ткачев и был таковым.

...После приземления в расположении русской пехоты подьесаул, несмотря на обваренную горячим маслом ногу, вытребовав себе коня, домчался на нем до ближайшего полевого телефона и передал разведданные в штаб армии. Потом успел раздобыть крестьянскую телегу, вернуться вместе с ней к месту вынужденной посадки, отсоединить с помощью пехоты крылья от корпуса «Ньюпора». И буквально под носом у наступавших австрийцев вывез израненную машину!

Приказом главнокомандующего армией Юго-Западного фронта № 290 от 24 ноября 1914 года «военный летчик подьесаул Вячеслав Ткачев за то, что проник в тыл неприятельского расположения и, несмотря на огонь противника, повредивший жизненные части аппарата, с исключительной находчивостью, присутствием духа и беззаветным мужеством выполнил возложенную на него задачу, вовремя доставил добытые сведения первостепенной важности, чем способствовал принятию стратегических решений, приведших к одержанию решительного успеха над противником», был — первым среди русских пилотов! — удостоен ордена Св. Георгия 4-й степени.

14 декабря Вячеслава Матвеевича именной телеграммой поздравил с высокой наградой великий князь Александр Михайлович, шефствующий, по повелению царственного родственника, над русской военной авиацией.

А Ткачев продолжал воевать. И вскоре его имя опять было у всех на устах — подьесаул сбил неприятельский самолет, что по тем временам было выдающимся достижением.

Дело в том, что на момент вступления в войну ни один из 236 русских аэропланов не был приспособлен для огневого поражения самолетов противника или наземных целей. Воздушная разведка и доставка донесений — вот единственные задачи, которые, по мнению военного руководства, были способны выполнять эти несовершенные и малонадежные машины. Однако сами пилоты думали совершенно иначе.

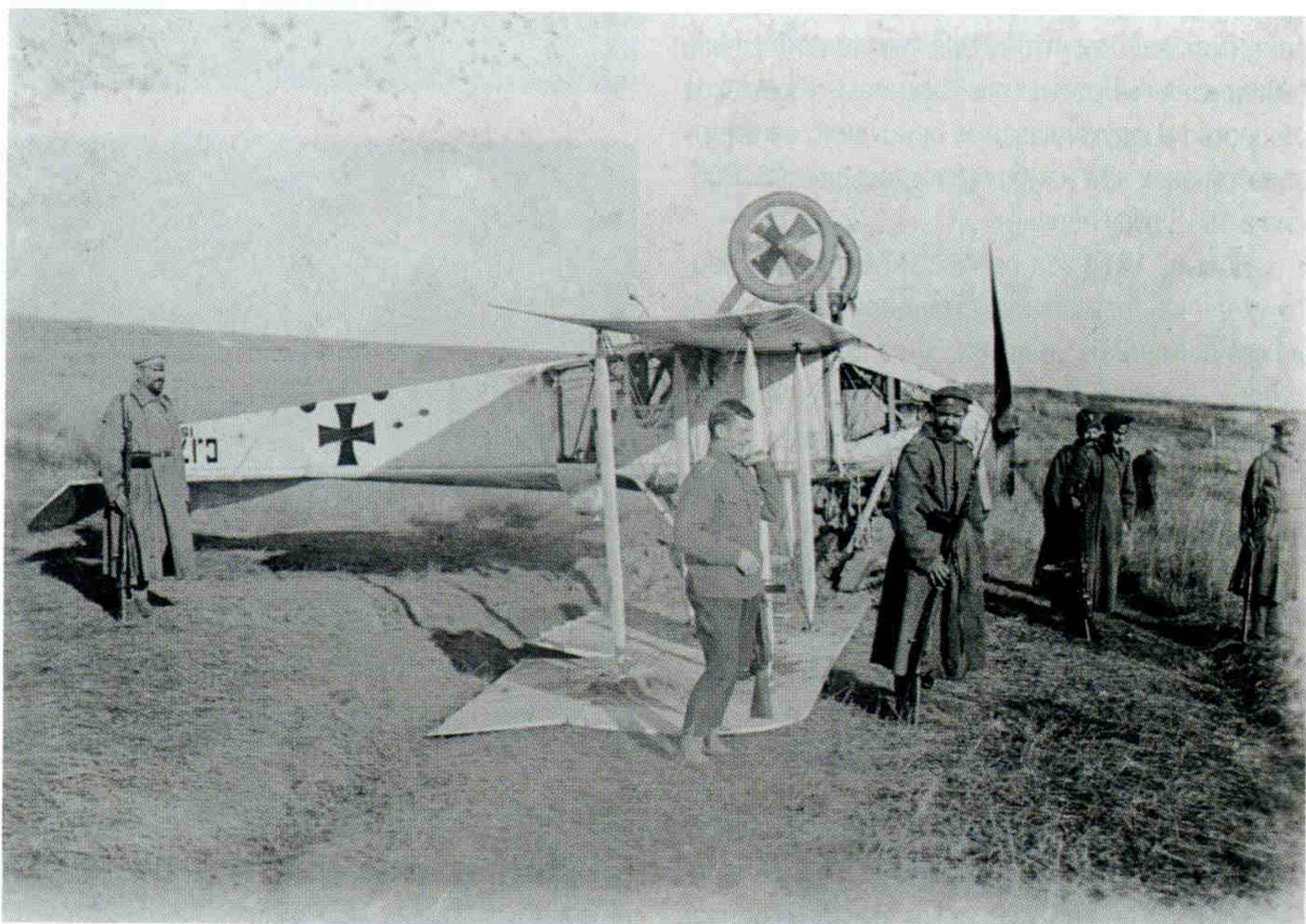
«Если бы в 1914 году, — напишет позже в одной из своих книг генерал Ткачев, — мы располагали аэропланами с установленными на них пулеметами, что, кстати, предлагал в свое время сделать Петр Николаевич Нестеров, то наверняка смогли бы создать в воздухе такой заслон противнику, что немцы и носа бы не сунули на нашу территорию».

Но вооружения на самолетах в начале войны не было. И каждый из пилотов изыскивал свои способы ведения воздушного боя. Штабс-капитан Нестеров первым в мире применил воздушный таран, «смертью запечатлев свой подвиг». Подьесаул Ткачев пошел другим путем: в декабре 1914 года он — опять же первым из русских пилотов — сбил немецкого «Альбатроса»... выстрелами из пистолета!

Второй сбитый неприятельский самолет командир XI авиаотряда записал на свой счет в августе 1916-го: опять же огнем из личного оружия ему удалось повредить двигатель двухместного австрийского аэроплана «Авиатик», аппарат сел недалеко от русских окопов и вместе с экипажем был захвачен пехотой.

Летный талант Ткачева был поистине многогранен. Еще несколько раз он проявил себя как разведчик. 4 июля 1915 года именно он вскрыл сосредоточение ударной германской группировки в междуречье Лины и Стиры, а в конце июня 1916-го в результате операции, проведенной на основе разведданных, добытых Ткачевым, русские войска захватили почти 30 тысяч германских военнопленных. Сам пилот за то дело был награжден Георгиевским оружием.

В августе 1916 года Вячеслав Матвеевич сформировал и возглавил первое в русской армии авиационное соединение — 1-ю



истребительную авиагруппу, в которую вошли II, IV и XIX авиаотряды. Боевое крещение летчики авиагруппы получили уже в сентябре под Луцком, над которым разгорелись жестокие воздушные схватки. Так, 13 сентября 7 русских истребителей во главе с Ткачевым перехватили группу из 8 немецких бомбардировщиков, пытавшихся прорваться к городу. Завязался бой. Лишившись трех машин, германцы повернули обратно, но наши преследовали их и, потеряв от заградительного огня один истребитель, сбили еще три бомбовоза.

«На Юго-Западном фронте осенью была применена система эскадренных воздушных боев, давшая блестящие результаты, — писал в те дни журнал «Искры». — Ни один вражеский самолет не мог проникнуть в воздушное пространство над нашими войсками в районе Луцка, а наши летчики летали на разведку и бомбардировку довольно успешно». И это действительно так. Достаточно будет сказать, что соотношение сбитых германских и русских самолетов на Юго-Западном фронте в августе-декабре 1916 года было 4:1.

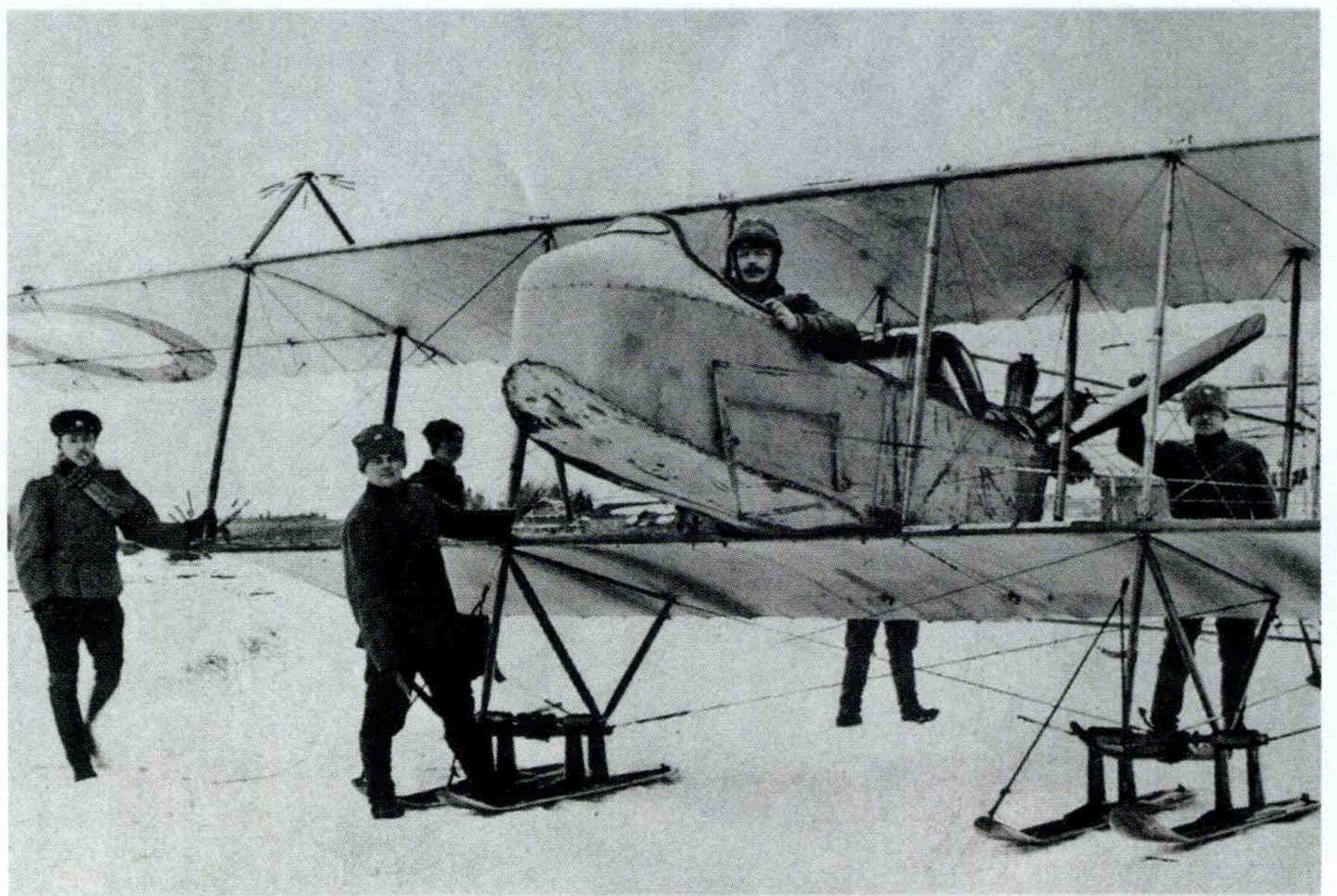
В годы Первой мировой войны Вячеслав Матвеевич зарекомендовал себя не только храбрым, умелым летчиком, но отличным командиром-организатором и теоретиком применения истребительной авиации: осенью 1917 года выходит его книга «Тактика воздушного боя» — первый научный труд в России по данной тематике.

К этому времени полковник Ткачев стал, без всякого преувеличения, авиатором с мировым именем: пройдя должности командира авиадивизиона и инспектора авиации Юго-Западного фронта, он 6 июня 1917 года был назначен начальником Полевого управления авиации и воздухоплавания при штабе Верховного главнокомандующего. По сути — главкомом военной авиации России.

Над которой, увы, уже сгущались тучи Гражданской войны...

В БЕЛОЙ АВИАЦИИ

ИЗВЕСТИЕ об октябрьском перевороте застало полковника Ткачева в расположении Ставки. 19 но-



ября 1917 года он узнал о предстоящем прибытии из Петрограда красногвардейцев во главе с новым Верховным главнокомандующим прапорщиком Крыленко. Не дожидаясь начала маскарада и вполне резонно опасаясь за свою жизнь, поскольку никогда не скрывал монархических взглядов и убеждений, полковник написал рапорт об отставке и на следующий день, не дожидаясь ответа, уехал на фронт. В оставленной записке он писал: «Ломать своими руками то, в создании чего с таким трудом и риском сам участвовал, я не могу. Теперь осталась лишь одна забота — возможно больше сохранить из того, что мы имеем. Я уезжаю туда, где будут формироваться те здоровые силы, которые должны спасти нашу Родину».

Путь Ткачева лежал на Кубань, где, как он справедливо рассчитывал, красные встретят вооруженное сопротивление. Дважды полковника задерживали, дважды он бежал из-под ареста. И в начале 1918 года появился в родных местах, где рядовым бойцом вступил в партизанский отряд казачьего полковника Кузнецова и участвовал в нескольких боях против войск Северо-Кавказской советской республики.

В одной из таких стычек подразделение, в котором сражался Ткачев, прикрывало переправу основных сил через Лабу, было отрезано от своих и практически в полном составе уничтожено красными. Вячеслав Матвеевич оказался в числе тех, кто был взят в плен. С марта 1918-го он находился в майкопской тюрьме. И лишь в начале сентября, когда большевики были выбиты из города, смог предложить свои услуги штабу Добровольческой армии.

Генералу Деникину не надо было объяснять, кто такой полковник Ткачев. Но поскольку своей авиации у «добровольцев» не было, Вячеслава Ткачева, наделив всеми полномочиями, отправили с «особой миссией» на Украину, к гетману Скоропадскому.

История умалчивает обо всех подробностях этой поездки, но сразу после возвращения Ткачев приступает к формированию 1-го Кубанского авиаотряда, в который вскоре привозят 8 самолетов. А это была уже сила, которая очень быстро проявила себя в боях под Царицыном. Там же Вячеслав Ткачев, лично вылетающий на разведку и бомбометание, был ранен, но довольно быстро вернулся в строй.

Весной 1919 года кубанский авиаотряд был переброшен для поддержки Кавказской Добровольческой армии барона Врангеля и прекрасно показал себя в боях с 10-й армией красных. Петр Николаевич высоко оценил боевые и организаторские качества Ткачева: с 8 мая Вячеслав Матвеевич, кроме родного 1-го Кубанского, командует 4-м Добровольческим, 4-м Донским авиаотрядами, 47-м авиадивизионом, состоявшим из английских летчиков. 19 мая ему присваивают звание генерал-майора авиации.

И это — тоже уникальное событие, так как до этого момента все русские генералы, имевшие отношение к авиации или авиастроению, числились «по другим ведомствам». Например, тот же Ткачев до войскового старшины проходил по штату казачьих войск, а потом высочайшим указом был «переведен в подполковники и зачислен по инженерным войскам».



В апреле 1920 года он назначается начальником авиации Вооруженных сил Юга России. И остается на этом посту до окончания Гражданской войны, продолжая вместе с тем практически до эвакуации врангелевской армии из Крыма поднимать в воздух свой самолет и участвовать в воздушных боях.

Нельзя не упомянуть о воздушном поединке, который произошел недалеко от Мелитополя в начале лета 1920 года. Тогда случай свел в воздухе генерала Ткачева и начальника авиации Южного фронта красных Петра Межераупа. Единственный за всю историю мировой авиации бой, в котором сошлись начальники авиасоединений двух фронтов, продолжался 40 минут и закончился рыцарской ничьей: самолет Ткачева получил 5 пробоин, Межераупа — 7, но обе машины благополучно вернулись на свои аэродромы.

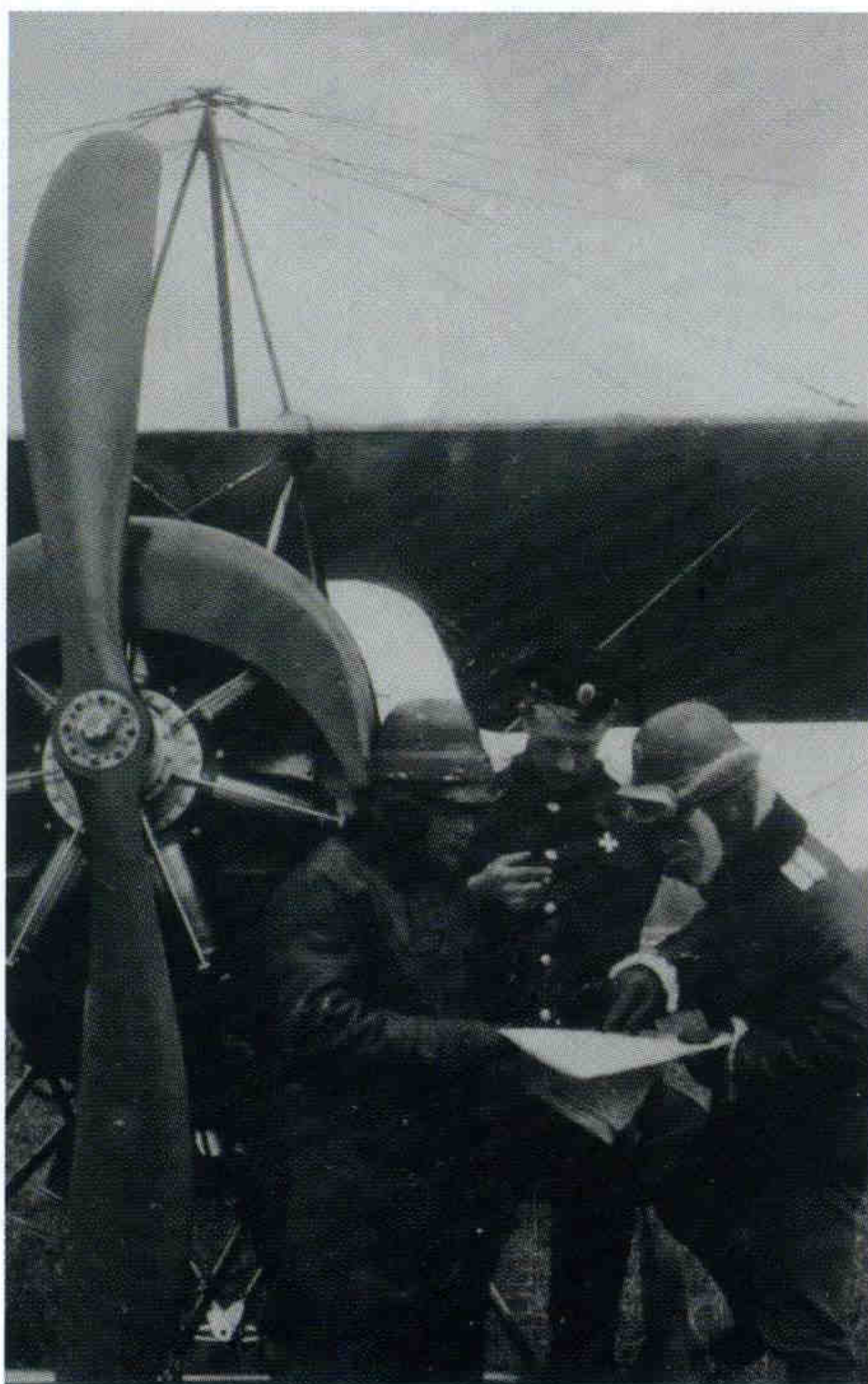
Впрочем, на Гражданской, как и на Первой мировой, заслуги Вячеслава Матвеевича не ограничивались лишь проявлением личного мужества и пилотажного мастерства. Верхом его теоретической и практической деятельности именно как крупного авиационного военачальника стал разгром в Северной Таврии летом 1920 года конной группы Дмитрия Жлобы, насчитывавшей почти 3000 сабель. Крупных кавалерийских сил у Врангеля, бросившего всю свою конницу на Донбасс, там не было. И если бы не самолеты Ткачева... Так что есть все основания утверждать, что именно в те дни с подачи Ткачева родилась русская штурмовая авиация и были впервые апробированы приемы взаимодействия авиационных подразделений с бронеотрядами. Неудивительно, что за те бои 22 июня 1920 года Вячеслав Матвеевич был удостоен сразу двух орденов: Св. Николая Чудотворца 2-й степени, который он получил одним из первых в Белой армии, и Военного ордена Британской империи.

Междоусобная война для него закончилась 15 ноября 1920 года, когда последний начальник авиации русской армии на одном из последних пароходов покинул Крым и отправился в эмиграцию.

НИКОГДА ПРОТИВ РОДИНЫ

ИЗ ТУРЦИИ Ткачев перебрался в Сербию, где обосновалось немало воинских частей и органов управления русской армии. Поскольку формально она не распускалась, служба и карьера Вячеслава Матвеевича продолжались: в 1922 году он становится генерал-лейтенантом, а в 1927-м — первым и единственным русским генералом от авиации.

Все это время он предпринимает неимоверные усилия для сохранения подобия русских авиационных подразделений. Но... С окончательным развалом русской армии как военной и политической организации Ткачев переходит на службу в инспекцию авиации Королевства СХС (сербов, хорватов и словенцев — будущей Югославии). Прощаясь со своими учениками и боевыми соратниками, Вячеслав Матвеевич произносит знаменательную фразу: «Авиаторы



без дела никогда не останутся, но имейте в виду: мы должны поступить в авиацию такого государства, которое никогда не будет воевать с нашей Родиной!».

Одновременно со службой генерал активно работает в русских эмигрантских организациях, проявляя большую заботу по устройству русских летчиков. Выйдя в отставку в 1934 году, он поселился в Нови Саде, преподавал в русской мужской гимназии. Здесь же основал ячейку русского Сокольского общества и стал ее первым старостой, а с 1938 по 1941-й еще и редактировал журнал «Пути русского соколизма» — печатного органа «Союза русских соколов в Югославии».

После того как Югославия была оккупирована гитлеровцами, с Ткачевым, как и с другими русскими генералами с мировым именем, начали профессионально работать спецслужбы Третьего рейха, мягко, но настойчиво склоняя к военному и политическому сотрудничеству. На какое-то время генерал поддался уговорам: написал пару воззваний к формируемым

казачьим частям Русского корпуса, несколько месяцев преподавал тактику ВВС на открытых в Белграде ведомством Гиммлера Высших военно-научных курсах, где готовились офицерские кадры для воинских формирований из русских эмигрантов и советских военнопленных, изъявивших желание сражаться с советской властью.

Но уже к лету 1942 года Вячеслав Матвеевич не только прерывает все контакты с фашистами, но и демонстративно пренебрегает всеми эмигрантскими организациями, сотрудничающими с ними. В своем дневнике он записывает в это время: «Немало разочарований пришло мне пережить в стане противников Советской России. Я не нашел того, что ожидал. Но жребий был брошен. Впитав в себя с детства дух дисциплины, я подчинился власти на Юге России и добросовестно исполнял все даваемые мне поручения. Таким образом, не шкурные соображения, не политические убеждения, а только лишь чувство патриотизма толкнуло меня еще в 1917 году на антисоветский путь. А в результате я 24 года, тоскуя по Родине, прожил эмигрантом».

Два года он прожил практически в полном забвении. Когда в октябре 1944-го к Белграду подходили советские войска, друзья предлагали Вячеславу Матвеевичу эвакуироваться. Ткачев наотрез отказался, очевидно, решив для себя: пусть лучше расстреляют на Родине, чем дальше прозябать на чужбине...

Его арестовали 20 октября сотрудники Смерша 3-го Украинского фронта. Генерал был отправлен в Москву, где 4 августа 1945 года по приговору военного трибунала осужден на 10 лет «за борьбу против Советской власти в годы Гражданской войны». Его жену в СССР депортировать не стали, и через несколько лет после войны она оказалась под Парижем в доме престарелых.

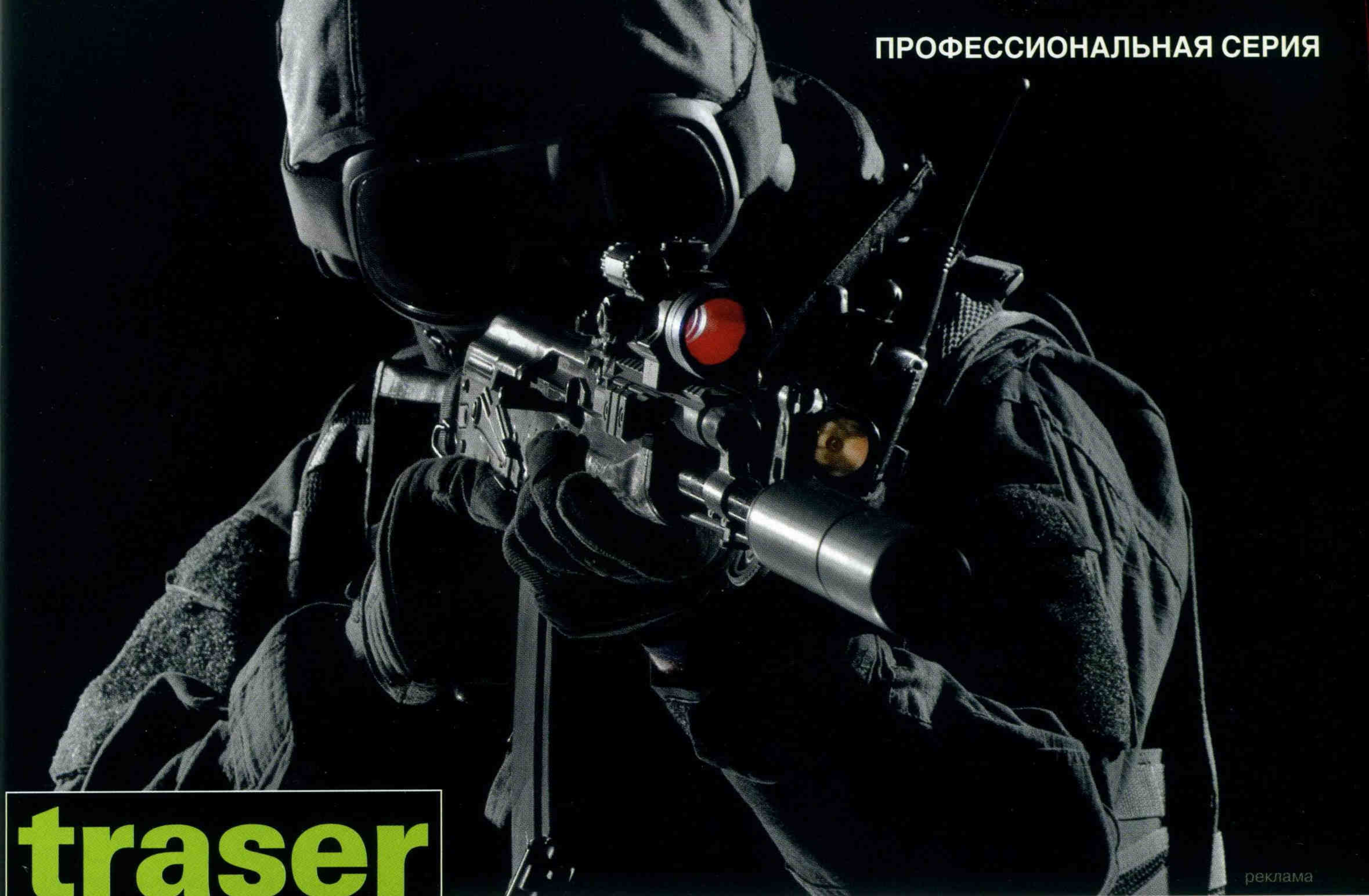
А Вячеслав Матвеевич вышел на свободу лишь в феврале 1955-го. Он был лишен права жительства в больших городах, потому вернулся на Кубань. Поселился в Краснодаре, устроился на работу — в артель инвалидов-переплетчиков с зарплатой 27 рублей 60 копеек в месяц. Подрабатывал тем, что писал заметки по истории авиации в местные газеты. Потом написал книгу «Русский сокол» — о своем друге детства и боевом соратнике Петре Нестерове. Книгу напечатали, и окрыленный Ткачев засел за вторую — «Крылья России» (История русской военной авиации 1914–1917 гг.).

Работа над рукописью оборвалась вместе с жизнью: 25 марта 1965 года этого удивительного человека, на долю которого выпало столько испытаний, не стало...

Вячеслав Матвеевич Ткачев был похоронен на Славянском кладбище Краснодара. Долгие годы место его упокоения, как и само имя, находилось в полном забвении. Лишь к 110-летию со дня рождения первого генерала русской авиации на доме № 82 по улице Шаумяна, где он жил последние годы, была открыта мемориальная доска: под гул проносящихся в небе самолетов пилотажной группы «Стрижи» церемонию провел тогдашний главком ВВС России генерал Петр Дейнекин. ✈



ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ СЕРИЯ



реклама

traser
H3

SWISS  MADE

Официальные дистрибьюторы:

Москва

«Витязь-Братишка»

ул. Малая Семеновская, д. 16

Тел.: +7 (495) 7-888-317 www.traserh3.ru

Inter Arms and Ammo

ул. Серпуховской вал, д. 19

Тел.: +7 (495) 220-29-32 www.armsammo.com

Интернет-магазин Clockshop

Тел.: +7 (495) 644-22-11 www.clockshop.ru

Интернет-магазин ArtCrafter

Багратионовский проезд, д. 7

Тел.: +7 (495) 766-65-83 www.artcrafter.ru

Санкт-Петербург

Армейский магазин «АНА»

Малый проспект ПС, д. 5

Тел.: +7 (812) 235-03-93 www.army-store.ru

Магазин «Q-watch»

Проспект Большевиков, д. 19

Тел.: +7 (950) 011-55-00 www.q-watch.ru

Челябинск

Магазин «Дом охотника»

ул. Чайковского, д. 183

Тел.: +7 (351) 796-31-71 www.outdoor74.ru

Екатеринбург

Магазин «Время Ч»

ул. Хохрякова, д. 74, офис 401

Тел.: +7 (343) 200-23-11 www.vremych.ru

Новосибирск

Магазин «АТАКА54.ru»

ул. Писарева, д. 60, ТЦ «Семья»

Тел.: +7 (383) 287-86-35 www.ataka54.ru

Уфа

Магазин «Тактик»

Тел.: +7 (917) 36-888-20 www.traser-ufa.ru

Владикавказ

Магазин «Сувенир»

ул. Ардонская, д. 200 Тел.: +7 (867) 240-37-95

Ижевск

ООО «Экстрим»

ул. Пастухова, д. 13 Тел.: +7 (3412) 470-640



traser.ru

Тактические часы с индивидуальным номером
и уникальной технологией тритиевой подсветки

Входят в стандартную экипировку лучших
спецподразделений мира

Водозащищенность 200 метров

Ресурс батареи до 7 лет

Противоударные

Гарантия

3 года



TRASER P 6600 Elite Red

*Рекомендованная розничная цена 11300 руб.

Красная самоактивируемая
тритиевая подсветка

В наличии все модели часов Traser.
Возможна доставка курьерской службой по России

1 (1994)

НА БАЗЕ отдельного мотострелкового батальона особого назначения был сформирован 8-й отряд специального назначения, получивший название «Русь». Одной из главных задач отряда была борьба с терроризмом и освобождение заложников.

Созданный отряд выполнял служебно-боевые задачи до октября 2008 года, до момента своего расформирования и объединения с отрядом «Витязь» в Центр специального назначения.

За свою 14-летнюю историю отряд специального назначения «Русь» проделал колоссальный боевой путь, принимая участие в боевых действиях первой и второй чеченских кампаний. Бойцы отряда участвовали в освобождении заложников в Буденновске, Кизляре и Первомайском, прорывали кольцо окружения, в которое попали в августе 1996 года федеральные подразделения в Грозном. В общей сложности во время первой чеченской кампании спецназовцы провели в горячей точке более 20 месяцев.

«Русь» участвовала и в освобождении дагестанских сел Чабанмахи и Карамахи, захваченных в августе 1999 года боевиками, пришедшими из Чечни, а затем и в контртеррористической операции, проводившейся на территории этой республики.



Личный состав отряда непосредственно участвовал в освобождении захваченных заложников в школе № 1 г. Беслана, в уничтожении банды Геллаева в 2002 году, в ликвидации лидеров бандформирований, таких, как Арби Бараев, Абу Умар, Абу Якуб.

За мужество, отвагу и профессионализм более 900 военнослужащих отряда были награждены государственными наградами, из них



Рубрику ведет Владимир ЕФИМЕНКО
Фото из архива автора и редакции

326 — орденом Мужества, а 6 военнослужащих удостоены звания Героя России: рядовой О. Долгов (посмертно), майор С. Юшков, прапорщик С. Горячев, старший сержант Шрайнер (посмертно), рядовой Е. Золотухин (посмертно), майор И. Задорожный.

31 военнослужащий отряда погибли, до конца и с честью выполнив долг воина-спецназовца.

В разное время отрядом командовали полковники П. Зайцев, А. Голоскоков, В. Иванов, Ю. Дидковский. При каждом из этих командиров отряд считался одной из лучших воинских частей специального назначения внутренних войск.

Как в боевой работе, так и в мирной жизни личный состав успешно сохранял марку элитной воинской части, выигрывая спортивные состязания как войскового, так и общероссийского уровня, а также побеждая в международных соревнованиях взводов специального назначения и разведки.

Традиции отряда, накопленный боевой опыт сохранились благодаря кропотливой и беззаветной работе командиров групп специального назначения отряда, таких, как В. Чумаков, Ю. Назарчук, М. Висков, Ю. Солодовников, И. Мокров, И. Дудник, Р. Вачнадзе, С. Шиханов, В. Бойко, В. Маркелов.

Зачастую военнослужащие по призыву, проходившие службу в отряде «Русь», после увольнения в запас продолжают службу в элитных спецподразделениях МВД и ФСБ.

1 (1914)



НАЧАЛО Первой мировой войны. В этот день опубликован манифест Николая II об объявлении войны Германии. Война началась между восемью государствами Европы и со временем охватила 38 из существовавших в то время 59 суверенных государств. Было мобилизовано около 74 миллионов человек.

Война длилась 51 месяц и 2 недели, численность действовавших в ней армий коалиций — около 37 миллионов человек. Протяженность фронтов достигала 2,5–4 тысяч километров, людские потери составили 9,5 миллиона убитыми и свыше 20 миллионов — ранеными.

2 (1930)

НА УЧЕНИЯХ ВВС Московского военного округа под Воронежем было выброшено на парашютах подразделение десантников в составе 12 человек. Этот эксперимент позволил военным теоретикам увидеть перспективу преимущества парашютно-десантных частей, их огромные возможности, связанные с быстрым охватом противника по воздуху. С этого времени отмечается День Воздушно-десантных войск.



3 (1999)

ДО ПЯТИСОТ боевиков вошли в несколько сел Ботлихского и Цумадинского районов Дагестана, началась вторая фаза контртеррористической операции на территории Северо-Кавказского региона.

9 (1714)

РУССКИЙ флот под командованием Петра I одержал свою первую победу в морской битве над шведским флотом у мыса Гангут. День воинской славы России.

18 (1944)

ОРГАНАМИ НКВД с целью дезинформации противника началась операция «Березино», в ходе которой с помощью радиоигры с немецкими разведорганами передавались сведения о необходимости спасения якобы находящейся в тылу советских войск активно действующей крупной немецкой воинской части.

В результате операции на основании дезинформации немцами было совершено тридцать девять самолето-вылетов и сброшено на парашютах большое количество груза, а также направлено двадцать два германских разведчика.

12 (1912)

ПО ВОЕННОМУ ведомству России был издан приказ номер 397, согласно которому вводился в действие Штат воздухоплавательной части Главного управления Генерального штаба.

Сегодня Военно-воздушные силы — вид Вооруженных сил Российской Федерации, предназначенный для ведения разведки группировок противника; обеспечения завоевания господства в воздухе; защиты от ударов с воздуха важных районов страны и группировок войск; предупреждения о воздушном нападении; поражения объектов, составляющих основу военного и военно-экономического потенциала противника; поддержки с воздуха сухопутных войск и сил флота; десантирования воздушных десантов; перевозки войск и материальных средств по воздуху.

29 августа 1997 года вышел Указ Президента Российской Федерации № 949 «Об установлении Дня Военно-воздушных сил», в соответствии с которым 12 августа Россия отмечает праздник — День Военно-воздушных сил РФ.



18 (1992)



Был создан отряд специального назначения «Росич» Северо-Кавказского округа внутренних войск МВД России.

Боевое крещение личный состав «Росича» получил на Северном Кавказе. В период с 1992 года по декабрь 1994 года подразделения «Росича» выполняли задачи по поддержанию режима чрезвычайного положения в Северной Осетии и Ингушетии. Военнослужащие принимали участие в проведении специальных операций по проверке паспортного режима, изъятию оружия и боеприпасов.

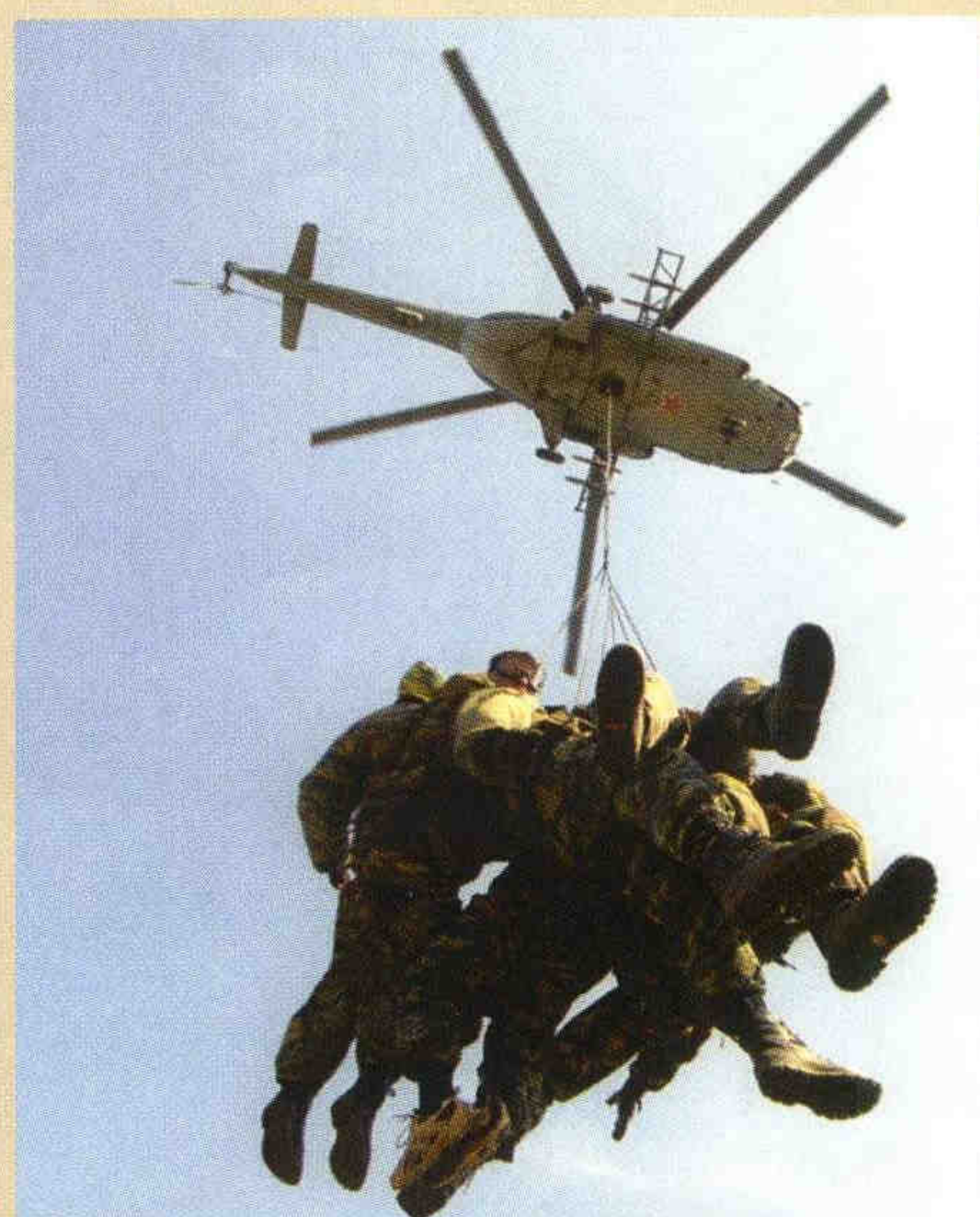
С 1994 года отряд выполнял служебно-боевые задачи в условиях вооруженного конфликта в Чеченской республике: обеспечивал общественную безопасность в зоне ответственности в городе Грозном, охранял комендатуры Заводского, Октябрьского районов, Черноречья, принимал участие в проведении разведывательно-поисковых и специальных операций.

В 1999 году отряд включен в состав Объединенной группировки войск в Северо-Кавказском регионе и выполнял задачи по прикрытию административной границы Чеченской республики с Республикой Северная Осетия — Алания от проникновения боевиков.

19 (1981)

ВЫХОДИТ постановление Политбюро ЦК КПСС и ЦМ СССР от 19 августа 1981 года (принято на совместном закрытом заседании) о создании в составе 8-го отдела Управления «С» ПГУ КГБ СССР подразделения специального назначения для проведения операций за пределами СССР в «особый период». Первым командиром подразделения назначен капитан 1 ранга Козлов Эвальд Григорьевич, начальником штаба — подполковник Макиевский Феликс Александрович, заместителем командира — полковник Савинцев Евгений Александрович. Отряд назвали «Вымпел», по ассоциации с адмиральским брейд-вымпелом на мачте. Официальное название структуры — отдельный учебный центр (ОУЦ) КГБ СССР, воинская часть 35690. Приказы о проведении операций силами этого отряда мог отдавать только председатель КГБ, и только письменно.

На сегодняшний день «Вымпел» считается одним из лучших спецподразделений мира.



21 (1943)



ПОСТАНОВЛЕНИЕМ ЦК ВКП (б) и СНК СССР образованы 9 суворовских военных и нахимовских военно-морских училищ. Эти средние учебные заведения были предназначены для подготовки юношей к обучению в высших военных и военно-морских училищах и службе в Красной Армии и Военно-морском флоте в качестве офицеров. Первым из военно-морских училищ было создано 16 октября 1943 года Тбилисское нахимовское училище, затем 21 июня 1944 года — Ленинградское и 21 июля 1945 года — Рижское. В них принимались мальчики в возрасте от 10 до 14 лет, имеющие образование в объеме 2–6 классов начальной школы, в основном дети воинов, партизан, советских и партийных работников, рабочих и колхозников, погибших во время войны. В дальнейшем Рижское и Тбилисское нахимовские училища были упразднены. К началу 80-х годов в Советском Союзе имелось также 8 суворовских военных училищ со сроком обучения 2 года. В настоящее время в суворовские военные училища по конкурсу принимаются юноши в возрасте 15–16 лет, окончившие 8 классов средней школы, годные по состоянию здоровья к службе в Российской армии и Военно-морском флоте.

Экипировка будущего

ФЕДЕРАЛЬНОЕ агентство оборонных технологий Германии (BWB) заказало у компании Rheinmetall партию новых комплектов «экипировки будущего» Gladius для 900 военнослужащих бундесвера.

Первыми в 2013–2014 году Gladius получат немецкие военнослужащие в Афганистане.

Как и базовая версия IdZ, Gladius представляет собой комплекс из защитной экипировки (с бронежилетом и шлемом), вооружения, портативного компьютера, аккумуляторов, а также систем навигации и связи. Gladius рассчитан на подразделения численностью до 10 человек (отделение или взвод) и транспортное средство, что позволяет военнослужащим постоянно находиться на связи с сослуживцами и эффективней планировать и выполнять боевые задачи.



Для ориентирования на местности в комплекс Gladius входит GPS-навигатор и магнитный компас. Защитная экипировка маскирует как от визуального обнаружения, так и от обнаружения при помощи инфракрасных датчиков. Кроме того, снаряжение рассчитано на использование в экстремальных климатических зонах и защищает от биологического и химического оружия.

В общей сложности разработкой «экипировки будущего» занимаются в двух десятках стран, включая Францию (FELIN), Великобританию (FIST), Испанию (COMFUT), США и Азербайджан. В России проект перспективной экипировки получил название БЭС (боевая экипировка солдата).

Сергей ПЕТРОВ

«Технологии в машиностроении»

ЖУКОВСКИЙ. 1 июля — Второй Международный форум «Технологии в машиностроении — 2012» (Форум «ТВМ-2012»), проходивший в период с 27 июня по 1 июля в подмосковном городе Жуковский на территории Транспортно-выставочного комплекса «Россия» на аэродроме «Раменское», успешно завершил свою работу. Мероприятие посетило свыше 70 000 человек.

Форум «ТВМ-2012» явился значимым событием в выставочной программе года для отечественных машиностроителей и оружейников. Итогом пяти дней напряженной работы стали выработанные участниками деловой программы пути решения проблем развития важнейшего сектора промышленности, новые деловые контакты, заключенные договоры. Посетители увидели уникальную демонстрационную программу «Непобедимые и легендарные».

Деловая программа Форума включала 20 конференций, «круглых столов» и семинаров, на которых выступили около 190 докладчиков. Участниками этих мероприятий стали более 3000 специалистов из 103 стран. В работе деловой программы Форума приняли участия представители крупнейших иностранных компаний, реализующих совместные проекты с российскими машиностроителями.

Важнейшим событием второго дня работы Международного форума «Технологии в машиностроении — 2012» стала конференция «Роль оборонно-промышленного комплекса в модернизации страны и общества», проведенная под руководством заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Rogozina.

Федеральной службой по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС России) и субъектами ВТС было проведено более 100 встреч и переговоров по линии военно-технического сотрудничества с руководством и представителями официальных делегаций военных ведомств и промышленных компаний из 28 зарубежных государств, в ходе которых обсуждались вопросы реализации имеющихся контрактов, а также были намечены планы на будущее.

В рамках деловой программы 28 июня 2012 г. состоялся «круглый стол» на тему «Военно-техническое сотрудничество как фактор капитализации



отношений Россия–НАТО», организаторами которого выступили ФСВТС России и ОАО «Рособоронэкспорт». Наряду с этим ФСВТС России в рамках Форума организовано проведение конференции на тему «Современные технологии послепродажного обслуживания поставляемого на экспорт вооружения и военной техники и их дальнейшее развитие на основе информационных систем интегрированной логистической поддержки».

В выставочной программе Форума участвовали более 300 компаний из Российской Федерации и зарубежных стран: Беларуси, Армении, Украины, Франции, Германии, Австрии, Китая, Индии, Сингапура. Объединенные экспозиции были организованы Правительством Москвы, Торгово-промышленной палатой Самарской области, администрацией Рязанской области.

Демонстрационная программа Форума в первые три дня работы включала динамические показы образцов вооружений и военной техники на специально построенном полигоне Транспортно-выставочного комплекса «Россия». Кроме того, для официальных делегаций иностранных государств на полигонах ФГУП «ГНПП «Базальт» и ФГУП «ЦНИИТОЧМАШ» состоялись показы гранатометного и стрелкового оружия.

Программа «Непобедимые и легендарные» стала яркой демонстрацией возможностей современной гражданской и военной техники. В показе приняло участие 30 единиц техники. Синхронное маневрирование пяти тяжелых гусеничных боевых машин на предельно малой площади было официально зафиксировано Российским комитетом по регистрации рекордов планеты.

Владимир МИХАЙЛОВ

реклама

ЧАСТНОЕ ОХРАННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

«СИГМА-ПРОФИ»

ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ В ЛИЧНУЮ ОХРАНУ

- РОСТ ОТ 190 СМ.;
- ОПЫТ РАБОТЫ НЕ ТРЕБУЕТСЯ;
- ВОЗРАСТ ДО 30 ЛЕТ.

НАШ ОФИС:
г. МОСКВА,
ОГОРОДНЫЙ ПРОЕЗД,
д. 20, СТ. 27, 5-й ЭТАЖ.
+7(495)937-6000

ОТДЕЛ КАДРОВ:
ПН-ПТ 09:00-18:00
+7(495)788-73-98
+7(926)606-41-06
KADR@SIGMA-PROFI.COM

WWW.SIGMA-PROFI.COM

Ударная сила спецподразделений **ТИГР**

Вместимость - до 10 человек

Масса – 7600 кг

Максимальная скорость – 140 км/ч

Масса перевозимого груза – 1200 кг

Запас хода – не менее 900 км

Дизельный двигатель
с турбонаддувом
мощностью **220 л.с.**

220 л.с.

Бронирование
по **STANAG 4569** – 2 уровень*

* По желанию заказчиков может быть
изготовлена версия с 3 уровнем бронирования

«Тигр» не ищет компромиссов с дорогой. В вязкой грязи или пыльной буре, высоко в горах или в узких городских джунглях - «Тигр» везде уверенно идет к цели. Надежная ходовая часть «Тигра» создана на базе известных бронетранспортеров БТР-80, испытанных десятками войн и тысячами боевых операций. Броня «Тигра» выдержит дождь 7,62-мм бронебойных пуль. И потому «Тигр» опасен. Опасен для всех, кто вне закона.

РОСОБОРОНЭКСПОРТ – единственная в России государственная компания по экспорту всего спектра продукции, услуг и технологий оборонного и двойного назначения. Официальный статус Рособоронэкспорта обеспечивает гарантированную государственную поддержку всех операций.



РОСОБОРОНЭКСПОРТ

Российская Федерация, 107076, г. Москва, ул. Стромынка, 27
Тел.: +7 (495) 739 60 03; Факс: +7 (495) 534 61 53 www.rusarm.ru

Реклама

Куртка и брюки «Горные 3»

Основной материал: 100% хлопок
Усиливающие накладки: 100% полиэстр рип-стоп
Цвет: Tibet

НОВАЯ РАСЦВЕТКА

1950 р.

1850 р.

Берет формованный

Классическая модель

190 р.

Жилет разгрузочный «Тарзан М24»

Разработан для подразделений
органов правопорядка
и охранных структур

2800 р.

Полуперчатки «Storm»

Легкие и прочные тактические
полуперчатки

820 р.

Материал:
натуральная кожа

Ботинки «Англия» летние

2040 р.

Материал:
хромовая кожа



Магазины:

Москва:

м. «Новогиреево», ул. Кетчерская, 16; тел.: (495) 375-70-70
м. «Семеновская», Измайловское ш., 11; тел.: (495) 366-00-91
м. «Свиблово», ул. Снежная, 13; тел.: (499) 180-03-11
м. «Пр-т Вернадского», пр-т Вернадского, 64А; тел.: (499) 133-51-08
м. «Динамо», ул. Новая Башиловка, 8 стр. 1; тел.: (495) 612-55-23
м. «Братиславская», ул. Перерва, 52; тел.: (495) 345-10-01
м. «Улица Подбельского», Открытое ш., 17 корп.1; тел.: (499) 167-15-11
м. «Варшавская», Чонгарский бульвар, 18А; тел.: (495) 741-33-06
м. «Речной Вокзал», ул. Смольная, 63 Б, ТЦ «ЭКСТРИМ», 2 эт., п. Г 14;
тел.: (495) 724-37-69

Санкт-Петербург:

м. «Нарвская», Наб. Обводного канала, 156; тел.: (812) 244-10-51
м. «Лесная», Лесной пр-т, 69; тел.: (812) 244-10-52
м. «Елизаровская», пр-т Обуховской обороны, 97А; тел.: (812) 244-10-53
м. «Чернышевская», ул. Чайковского, 61; тел.: (812) 244-10-54
м. «Ломоносовская», пр-т Славы, 52; тел.: (812) 244-10-55
м. «Электросила», ул. Благодатная, 53; тел.: (812) 244-10-56
м. «Новочеркасская», Среднеохтинский пр-т, 11 к. 1; тел.: (812) 244-10-57

Владимир:

ул. Большая Московская, 5, ТЦ «Галерея»; тел.: (4922) 47-09-09

Воронеж:

Ленинский пр-т, 117; тел.: (4732) 44-68-31

Екатеринбург:

м. «Площадь 1905 года», Верх-Исетский б-р, 20; тел.: (383) 203-19-85

Казань:

м. «Кремлевская», ул. Московская, 17; тел.: (843) 200-98-10

Калининград:

ул. Пролетарская, 84; тел.: (4012) 53-09-58

Красноярск:

ул. Железнодорожников, 19; тел.: (391) 201-78-40

Курск:

ул. Верхняя Луговая, 6; тел.: (4712) 51-02-51

Нижний Новгород:

ул. Белинского, 49; тел.: (831) 278-34-66

Новосибирск:

м. «Пл. Ленина», ул. Максима Горького, 78; тел.: (383) 218-02-13

Пенза:

ул. Суворова, 139; тел.: (8412) 200-546

Пермь:

ул. Революции, 12; тел.: (342) 216-72-04, 216-72-06

Ростов-на-Дону:

пр-т Космонавтов, 2/2; тел.: (863) 230-06-66

Тверь:

пр-т 50 лет Октября, 45; тел./факс: (4822) 44-87-38

Уфа:

ул. 50-летия Октября, 26, пом. 39; тел.: (347) 248-23-10

Ярославль:

ул. Свердлова, 53; тел./факс: (4852) 74-60-41

Казахстан, Алматы

просп. Абая, д. 52; тел.: +7 (727) 392-14-41

Оптовый отдел:

111402, Москва, ул. Кетчерская, д. 16
тел.: (495) 72-72-72-1
факс: (495) 926-31-14
электронная почта: splav@splav.ru

Интернет-магазин:

www.splav.ru

Рассылка товаров почтой по России и Казахстану:
тел.: (495) 926-35-88
электронная почта: post@splav.ru

Телефоны для справок:

Москва: (495) 926-35-30

С-Петербург: (812) 244-10-50

Новые франчайзинговые магазины

Новый! «Сплав» в Сургуте

адрес: ул. Григория Кукуевецкого, д. 15, ТЦ «Атлант»
телефон: (3462) 233-203
электронная почта: splav@ugra-star.ru